



Общество с ограниченной ответственностью

# «Ладья-Проект»

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

№СРО- И-033-002130121271-0522

Заказчик: ОГКУ «Департамент  
автомобильных дорог Ульяновской области»

## ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ

Капитальный ремонт транзитных участков  
автомобильных дорог Ульяновской области  
(устройство стационарного электрического  
освещения). Автомобильная дорога  
Новоспасское-Марьевка км 8+980- км 12+445  
Новоспасского района Ульяновской области (с.  
Новое Томышево)

### Том 1

Технический отчет по результатам  
инженерно-геодезических изысканий

Шифр 140.25-П-374-ИГДИ

2025



Общество с ограниченной ответственностью

# «Ладья-Проект»

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

№СРО-И-033-002130121271-0522

## ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ

**Капитальный ремонт транзитных участков  
автомобильных дорог Ульяновской области  
(устройство стационарного электрического  
освещения). Автомобильная дорога Новоспасское-  
Марьевка км 8+980- км 12+445 Новоспасского  
района Ульяновской области (с. Новое Томышево)**

### Том 1

**Технический отчет по результатам  
инженерно-геодезических изысканий**

**Шифр 140.25-П-374-ИГДИ**

**Генеральный  
директор**

**И. С. Тарасов**

**ГИП**

**И. С. Тарасов**

**2025**

В разработке отчета по инженерным изысканиям принимали участие специалисты:

|                           |   |              |
|---------------------------|---|--------------|
| Исполнители:              |   |              |
| Главный инженер проекта   |  29.09.2025<br>(подпись, дата) | И.С. Тарасов |
| Ведущий инженер-геодезист |  29.09.2025<br>(подпись, дата) | В.В. Данилов |
| Инженер-геодезист         |  29.09.2025<br>(подпись, дата) | Е.В. Иванов  |
| Геодезист                 |  29.09.2025<br>(подпись, дата) | М.А. Дюдина  |
| Техник геодезист          |  29.09.2025<br>(подпись, дата) | А.Н. Яковлев |

Список участников выполнения инженерных изысканий:




И.С. Тарасов – общее руководство, сбор исходных данных, предоставляемых Заказчиком

Е.В. Иванов, А.Н. Яковлев – полевые работы;

В.В. Данилов, М.А. Дюдина – камеральные работы.

## СОСТАВ ОТЧЕТНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

| Номер тома | Обозначение       | Наименование   | Примечание         |
|------------|-------------------|--|--------------------|
| 1          | 2                 | 3  | 4                  |
| 1          | 140.25-П-374-ИГДИ | Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий | ООО «Ладья-проект» |

|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------|--------------|------------|--------------|---|---|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Инв. № подл. | Подп. и дата |            | Взам. Инв. № |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    | 140.25-П-374-ИГДИ-СД                     |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              | Изм.         | Кол. уч.   | Лист         | № док.  | Подп.   | Дата               |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              | Вед. Геод.   | Данилов В. |              |   |  | 29.09.25           | Состав отчетной технической документации |  |  |  |  |  |  |  |
|              | ГИП          | Тарасов И. |              |   |  | 29.09.25           |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   | ООО «Ладья-Проект» |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Н. контроль  | Тарасов И.   |            |              |  | 29.09.25  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|              |              |            |              |   |   |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Обозначение           | Наименование                             | Стр. |
|-----------------------|--|------|
| 140.25-П-374-ИГДИ -СИ | Состав исполнителей                      | 3    |
| 140.25-П-374-ИГДИ -СД | Состав отчетной технической документации | 4    |
| 140.25-П-374-ИГДИ -С  | Содержание тома                          | 5    |
| 140.25-П-374-ИГДИ -Т  | Пояснительная записка                    | 8    |
|                       | Текстовые приложения                     | 24   |
| 140.25-П-374-ИГДИ -Г  | Графическая часть                        | 95   |

|              |              |            |      |        |       |              |                     |      |        |
|--------------|--------------|------------|------|--------|-------|--------------|---------------------|------|--------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата |            |      |        |       | Взам. Инв. № |                     |      |        |
|              |              |            |      |        |       |              |                     |      |        |
| Инв. № подл. | Изм.         | Кол. уч.   | Лист | № док. | Подп. | Дата         | 140.25-П-374-ИГДИ-С |      |        |
|              | Вед. Геод.   | Данилов В. |      |        |       | 29.09.25     |                     |      |        |
|              | ГИП          | Тарасов И. |      |        |       | 29.09.25     | Содержание тома     |      |        |
|              |              |            |      |        |       |              |                     |      |        |
|              | Н. контроль  | Тарасов И. |      |        |       | 29.09.25     |                     |      |        |
|              |              |            |      |        |       |              | Стадия              | Лист | Листов |
|              |              |            |      |        |       |              | И                   | 1    | 1      |
|              |              |            |      |        |       |              | ООО «Ладья-Проект»  |      |        |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Введение

1.1. Наименование и местоположение объекта

Настоящий технический отчет содержит сведения о выполненных работах на объекте: «Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Новоспасское-Марьевка км 8+980 - км 12+445 Новоспасского района Ульяновской области (с. Новое Томышево).

В административном отношении объект изысканий расположен в Новоспасском районе Ульяновской области.

1.2. Основание для производства изысканий, цели и задачи инженерных изысканий

Инженерно-геодезические изыскания выполнены на основании следующих документов:

- 1. Государственный контракт № 140 от 24.04.2025 г. между ООО «Ладья-Проект» и ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области».
- 2. Задание на подготовку проектной документации на капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения) (Приложение №1 к Государственному контракту № 140 от 24.04.2025 г.) (Приложение А);
- 3. Задание на производство инженерно-геодезических изысканий (Приложение Б).
- 4. Ситуационный план участка работ (Приложение Б).
- 5. Программа работ инженерно-геодезических изысканий (Приложение В).

Правом для выполнения работ является:

- выписка из единого реестра сведений о членах СРО № 2130121271-20250808-0948 от 08.08.2025 г. (Приложение Г).




Специалисты по организации инженерных изысканий:

- Тарасов Иван Сергеевич, идентификационный номер из национального реестра специалистов ПИ-064706, должность - Главный инженер проекта;
- Данилов Василий Владимирович, идентификационный номер из национального реестра специалистов И-054522, должность - Ведущий инженер-геодезист.

Цель работ – изучить инженерно-геодезические условия участка капитального ремонта, произвести инженерно-геодезические изыскания, необходимые для комплексной оценки природных и техногенных условий для обоснования проектных решений, дать заключение об условиях капитального ремонта и рекомендации для проектирования объекта.

Задачей инженерно-геодезических изысканий является сбор сведений, получение геодезических данных, создание цифровой модели местности (ЦММ) для построения топографического плана местности масштаба 1:500 с сечением горизонталей через 0,5 м (система координат МСК-73, система высот Балтийская 1977 г.) в объеме достаточном для принятия технических решений по проектированию объекта, обоснования принятых технических решений объекта, выявление и съемку инженерных коммуникаций, получение их технических характеристик у владельцев, обследование элементов обустройства автодороги (дорожные знаки, барьерное ограждение, автопавильоны и прочее). Выпуск технического отчета по результатам инженерно-геодезических изысканий.

|              |  |  |  |
|--------------|--|--|--|
| Согласовано  |  |  |  |
|              |  |  |  |
|              |  |  |  |
|              |  |  |  |
| Взам. инв. № |  |  |  |
|              |  |  |  |
|              |  |  |  |
|              |  |  |  |
| Подп. и дата |  |  |  |
|              |  |  |  |
|              |  |  |  |
|              |  |  |  |
| Инв. № подл. |  |  |  |
|              |  |  |  |
|              |  |  |  |
|              |  |  |  |

|             |            |      |       |   |          |                       |      |        |
|-------------|------------|------|-------|---|----------|-----------------------|------|--------|
|             |            |      |       |   |          | 140.25-П-374-ИГ ДИ-Т  |      |        |
| Изм.        | Кол.уч.    | Лист | № док | Подпись   | Дата     | Пояснительная записка |      |        |
| Вед. Геод.  | Данилов В. |      |       |  | 29.09.25 |                       |      |        |
| ГИП         | Тарасов И. |      |       |  | 29.09.25 |                       |      |        |
|             |            |      |       |   |          |                       |      |        |
|             |            |      |       |   |          |                       |      |        |
| Н. контроль | Тарасов И. |      |       |  | 29.09.25 |                       |      |        |
|             |            |      |       |   |          | Стадия                | Лист | Листов |
|             |            |      |       |   |          | И                     | 1    | 17     |
|             |            |      |       |   |          | ООО «Ладья-Проект»    |      |        |

### 1.3. Вид градостроительной деятельности. Этап выполнения инженерных изысканий

Вид градостроительной деятельности – капитальный ремонт. Этап выполнения инженерных изысканий – в один этап.

### 1.4. Идентификационные сведения об объекте

1. Назначение: Автомобильная дорога (ОКОФ 220.42.11.10).

2. Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности, которых влияют на их безопасность: Объект транспортной инфраструктуры.

3. Возможность возникновения опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будет осуществляться строительство объекта: на территории расположения проектируемого объекта опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий не наблюдается.

4. Принадлежность к опасным производственным объектам: не принадлежит.

5. Пожарная и взрывопожарная опасность: В соответствии с Федеральным законом от 22 июля 2008 г. №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и СП 12.13130.2009 «Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности» пожарная и взрывопожарная категория не устанавливается.

6. Наличие помещений с постоянным пребыванием людей: Отсутствуют.

7. Уровень ответственности (устанавливается согласно пункту 7 части 1 и части 7 статьи 4 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»): Нормальный.

### 1.5. Сведения о заказчике и исполнителе работ. Лицензии на выполнение определенных видов работ.

Заказчик – Областное государственное казённое учреждение «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» (ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»).

Адрес: 432013, г. Ульяновск, ул. Фруктовая, д.7, тел./факс 79-50-10, 79-50-11

E-mail: dad73@mail.ru; kutuzova@dorogi73.ru.

Исполнитель – Общество с ограниченной ответственностью «Ладья-Проект» (ООО «Ладья-Проект»)

Адрес: 428003, Чувашская Республика, г.Чебоксары, ул.Ярославская, д.17, помещение 9.

Инициалы, фамилия, должность и номер телефона ответственного представителя исполнителя – Тарасов И.С. Главный инженер проекта, тел./факс: 8 (8352) 58-77-43, e-mail: ladya-proekt@mail.ru.

### 1.6. Общие сведения о землепользовании и землевладельцах

На участке работ капитального ремонта дорога пересекает и граничит с землями следующих угодий:

| Участок а/д      | Слева   | Справа  |
|------------------|---|---|
| ПК0+00 – ПК0+41  | Незастроенная территория. Земли сельскохозяйственного назначения. | Незастроенная территория. Земли сельскохозяйственного назначения. |
| ПК0+41 – ПК35+61 | Застроенная территория. Земли населенных пунктов.                 | Застроенная территория. Земли населенных пунктов.                 |

|              |              |              |                      |         |      |        |         |      |      |
|--------------|--------------|--------------|----------------------|---------|------|--------|---------|------|------|
| Инф. № подл. | Подп. и дата | Взам. инб. № |                      |         |      |        |         |      | Лист |
|              |              |              | 140.25-П-374-ИГ ДИ-Т |         |      |        |         |      |      |
|              |              |              | Изм.                 | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |      |



Сведения о категориях земель и разрешенном виде использования земельных участков на основании данных ЕГРН: территория изысканий находится в границах кадастровых кварталов: 73:11:041501, 73:11:041301, 73:11:041502, 73:11:041504, 73:11:041503, 73:11:041505.

Кадастровые границы участков (КПТ) на топографическом плане нанесены согласно полученным данным в электронном виде из государственного портала Управления Росреестра от 05.09.2025г.

### 1.7 Система координат и высот

В соответствии с техническим заданием при производстве инженерно-геодезических изысканий использовалась система координат МСК-73 и Балтийская система высот 1977г.

### 1.8. Краткая техническая характеристика объекта

Техническая характеристика проектируемого объекта:

|  |   |
|--|---|
| Автомобильная дорога Новоспасское - Марьевка км 8+980- км 12+445 Новоспасского района Ульяновской области (с.Новое Томышево) | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 3,465 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон, щебеночное покрытие |
|--|---|

|              |              |              |        |         |      |                      |  |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|----------------------|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                      |  |      |
|              |              |              |        |         |      |                      |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 140.25-П-374-ИГ ДИ-Т |  | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                      |  | 3    |

Обзорная схема размещения объекта (автомобильной дороги) представлена на рисунке 1.



Рис. 1. Обзорная схема объекта производства работ



## 6

Луга. Находятся в поймах малых рек Суры, Барыша, Свяги, Сызрани. Наиболее обычны злаково-разнотравные луга, где произрастают кострец безостый, лисохвост луговой и тростниковидный, полевица побегообразующая, мятлик луговой, пыреи ползучий.

Новоспасский район расположен в южной части правобережья р. Волга, где процесс почвообразования шел по двум типам — степному (чернозёмному) и лесному. В северной части района преобладают почвы лесного типа, часто легкого механического состава. В более равнинном правобережье р. Сызранка (южная часть района) под пологом степной растительности сформировались почвы чернозёмного типа, составляющие 78 % распаханной территории.

### 3.5 Опасные природные и техноприродные процессы

По результатам рекогносцировочного обследования не выявлены поверхностные формы проявлений активных природных и техноприродных процессов, отрицательно влияющие на условия капитального ремонта дороги.

|              |              |              |        |         |      |                      |  |  |      |   |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|----------------------|--|--|------|---|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                      |  |  | Лист |   |
|              |              |              |        |         |      |                      |  |  |      |   |
|              |              |              |        |         |      |                      |  |  |      |   |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 140.25-П-374-ИГ ДИ-Т |  |  |      | 7 |

## 4. МЕТОДИКА И ТЕХНОЛОГИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

### 4.1. Обоснование состава, объемов, методов и технологий выполнения видов работ в составе инженерных изысканий, методов получения расчетных характеристик, мест (пунктов) выполнения отдельных видов работ (исследований) и последовательности их выполнения

Состав, методы, последовательность и технологии выполнения работ по инженерным изысканиям определены заданием заказчика и на основании документов - СП 47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96, СП 317.1325800.2017 Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ.

В состав инженерно-геодезических изысканий, согласно СП 47.13330.2016 п.5.1.3, вошли следующие виды работ:

- сбор материалов инженерных изысканий прошлых лет и других фондовых (архивных) материалов;
- рекогносцировочное обследование территории изысканий – 3,561 км;
- создание опорной геодезической сети – 4 пункта ОГС;
- создание инженерно-топографического плана масштаба 1:500, с сечением рельефа через 0,5 метра, включая съемку подземных и надземных инженерных коммуникаций, и сооружений – 14,2 га.

Работы по инженерно-геодезическим изысканиям проводились в один этап. При проведении инженерно-геодезических изысканий были выполнены следующие виды работ: подготовительные, полевые, камеральные.

В подготовительный работы:

- получение технического задания и подготовка договорной документации;
- сбор и обработка материалов инженерных изысканий прошлых лет на участок изысканий, а также топографо-геодезических и других материалов и данных, находящихся в государственных федеральных, территориальных и ведомственных фондах;
- анализ возможности использования материалов инженерных изысканий прошлых лет, а также данных государственных федеральных, территориальных и ведомственных фондах.

При полевых работах были проведены:

- рекогносцировочные обследования территории;
- обследование пунктов ГГС;
- создание и закрепление опорной геодезической сети на местности;
- топографическая съемка в МСК-73 и Балтийской, 1977г. системе высот;
- предварительная обработка полученных материалов и данных;
- съемка и сверка местоположения инженерных сетей в эксплуатирующих их организациях.

В камеральном этапе были выполнены:

- окончательная обработка полевых материалов, топографический план в М 1:500 с сечением рельефа через 0,5 метра, элементов ситуации и рельефа местности, подземных и надземных сооружений, с указанием их технических характеристик площадью 56,8 дм<sup>2</sup>.
- составление и передача Заказчику технического отчета с необходимыми приложениями по результатам выполненных инженерно-геодезических изысканий в 1 экземпляре.

### 4.2. Виды и объемы запланированных работ, сроки их проведения

Виды и объемы работ по инженерно-геодезическим изысканиям представлены в таблице

4.2.1

Таблица 4.2.1

| №№<br>п.п. | Наименование видов работ      | Единицы<br>измерения | Объем работ            |           |
|------------|-------------------------------|----------------------|------------------------|-----------|
|            |                               |                      | задано                 | выполнено |
| 1          | Обследование исходных пунктов | пункт                | уточнить при изыскании | 5         |
| 2          | Создание ПВСО                 | пункт                | уточнить при изыскании | 4         |

|              |              |              |      |         |      |        |         |      |                      |
|--------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|---------|------|----------------------|
| Инф. № подл. | Подп. и дата | Взам. инб. № |      |         |      |        |         |      | Лист                 |
|              |              |              |      |         |      |        |         |      | 8                    |
|              |              |              | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 140.25-П-374-ИГ ДИ-Т |

| №№<br>п.п. | Наименование видов работ   | Единицы<br>измерения | Объем работ            |           |
|------------|--|----------------------|------------------------|-----------|
|            |  |                      | задано                 | выполнено |
| 3          | Топографическая съемка М 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0.5м. Съемка сочетанием тахеометрического метода с методом спутниковых геодезических определений застроенной территории I кат. | км                   | 3,465                  | 3,561     |
|            |  | га                   | уточнить при изыскании | 14,2      |
| 4          | Создание инженерно-топографического плана М 1:500, сечением рельефа горизонталями через 0,5м застроенной территории I кат.   | дм <sup>2</sup>      | уточнить при изыскании | 56,8      |
| 5          | Подготовка технического отчета   | экз.                 | 1 + 1 SD               | 1 + 1 SD  |

Для обеспечения участка изысканий геодезической основой и для дальнейшего её использования в процессе капитального ремонта объекта, была произведена закладка 4 знаков закрепления. Расположение и плотность закладки пунктов ОГС выполнено согласно требованиям ГОСТ 32869-2014 — плотность геодезических пунктов и реперов долговременного закрепления составила два пункта в пределах видимости.

Работы выполнены в системе координат МСК-73 и Балтийской, 1977 г. системе высот.

Работы выполнены в период апрель-сентябрь 2025 года отделом геодезических изысканий ООО «Ладья-Проект». Полевые работы по топографической съёмке выполнены бригадой отдела геодезических изысканий ООО «Ладья-Проект» в благоприятный период – август-сентябрь 2025 года, камеральные работы выполнены в сентябре 2025 года.

| №№<br>п.п. | Виды работ           | Начало     |            | Окончание  |            |
|------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|
|            |                      | по плану   | фактически | по плану   | фактически |
| 1          | Сбор исходных данных | 04.2025 г. | 04.2025 г. | 05.2025 г. | 05.2025 г. |
| 2          | Полевые              | 05.2025 г. | 08.2025 г. | 09.2025 г. | 09.2025 г. |
| 3          | Камеральные          | 08.2025 г. | 08.2025 г. | 09.2025 г. | 09.2025 г. |

#### 4.3. Применяемые приборы, оборудование, инструменты, программные продукты

При производстве полевых работ применялись приборы и инструменты (Таблица 4.3.1), имеющие свидетельства о поверке, действительные на момент проведения изысканий (см. Приложение Д).

Таблица 4.3.1

| №№<br>п.п. | Наименование прибора  | Реквизиты прибора   | Реквизиты свидетельства о поверке прибора   |
|------------|---|---|---|
| 1          | 2   | 3   | 4   |
| 1          | Аппаратура геодезическая спутниковая EFT M4 GNSS – 3 шт., внешний радиомодем 35 Вт и комплект оборудования для работы с ним | Зав. № SB13682244<br>Зав. № SB13682174<br>Зав. № SB13682246 | Свидетельство о поверке С-ГСХ/16-06-2025/440091449 от 16.06.2025 г.<br>С-ГСХ/16-06-2025/440091447 от 16.06.2025 г.<br>С-ГСХ/16-06-2025/440091445 от 16.06.2025 г. |
| 2          | Тахеометр электронный Nikon XS 2” и комплект оборудования для работы  | Зав. № E131371  | Свидетельство о поверке № С-ГСХ/16-06-2025/440091451 от 16.06.2025 г.   |

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. инб. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инб. № подл. |  |

|      |         |      |        |         |      |                      |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|----------------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 140.25-П-374-ИГ ДИ-Т | Лист |
|      |         |      |        |         |      |                      | 9    |

ПО IndorCAD – система автоматизированного проектирования с возможностью полноценной обработки материалов инженерных изысканий.

Камеральные работы выполнены в полном объеме в офисе ООО «Ладья-проект» по адресу: г. Чебоксары, ул. Ярославская, д.17, помещение 9.

|              |  |      |        |         |      |      |         |      |        |         |      |  |  |  |  |  |
|--------------|--|------|--------|---------|------|------|---------|------|--------|---------|------|--|--|--|--|--|
| Взам. инв. № | данных ограниченного пользования   |      |        |         |      |      |         |      |        |         |      |  |  |  |  |  |
|              | Территории со «специальным режимом» в районе проведения изысканий отсутствуют.   |      |        |         |      |      |         |      |        |         |      |  |  |  |  |  |
| Подп. и дата | <p><b>4.8. Организация выполнения полевых работ, в том числе обеспеченность транспортом, проживанием, связью и организация камеральных работ</b></p> <p>Доставка изыскательской группы обеспечивалась транспортом, позволяющим провести полевые работы в максимальной короткие сроки и способным обеспечить изыскательскую группу максимально возможной мобильностью при перемещении по участку и за его пределами.</p> <p>Связь с полевым отрядом поддерживалась посредством мобильной связи и электронной почты.</p> <p>Камеральные работы выполнены в полном объеме в офисе ООО «Ладья-проект» по адресу: г. Чебоксары, ул. Ярославская, д.17, помещение 9.</p> |      |        |         |      |      |         |      |        |         |      |  |  |  |  |  |
|              | <table border="1"> <tr> <td>Изм.</td> <td>Кол.чч.</td> <td>Лист</td> <td>№ док.</td> <td>Подпись</td> <td>Дата</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>  |      |        |         |      | Изм. | Кол.чч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |  |  |  |  |  |
| Изм.         | Кол.чч.  | Лист | № док. | Подпись | Дата |      |         |      |        |         |      |  |  |  |  |  |
|              |  |      |        |         |      |      |         |      |        |         |      |  |  |  |  |  |
| Инв. № подл. | 140.25-П-374-ИГ ДИ-Т   |      |        |         |      |      |         |      |        |         |      |  |  |  |  |  |
|              | Лист 10  |      |        |         |      |      |         |      |        |         |      |  |  |  |  |  |





При съемке методом спутниковых геодезических определений использовалось спутниковое оборудование (EFT M4 GNSS) в режиме RTK. Точность приемника в режиме RTK по паспортным данным составляет 5мм +0,5мм/км в плане и 10мм +0,8мм/км по высоте. Приемник установили на пункт ОГС «Рп2» с которого, непосредственно, и проводились дальнейшие измерения. Расстояние от базы (Рп2) до крайних съёмочных точек составило не

более 2,1 км. Соответственно погрешность измерения РТК режиме в плане не более 6,1мм, а по высоте не более 11,7мм.

В качестве контрольных пунктов были использованы следующие: Рп1, Рп3, Рп4. Разность определения положения данных пунктов в плане и по высоте не превысила 1 см, что соответствует требованиям СП 47.13330.2016.

Средние погрешности определения планового положения предметов и контуров местности с четкими очертаниями относительно съемочного обоснования не превысили в масштабах плана 1:500— 0,5мм.

Предельные погрешности во взаимном положении на плане координированных точек и углов капитальных зданий, сооружений, расположенных один от другого на расстоянии до 50 м, не превышают 0,4 мм в масштабе плана 1:500.

Средние погрешности съемки рельефа и его изображении на топографических планах М1:500 относительно ближайших точек съемочного обоснования не превысило ¼ принятой высоты сечения рельефа.

На протяжении этапа топографических работ на местности выполнялось обследование и съемка существующих инженерных коммуникаций (надземных и подземных).

Произведен сбор и анализ материалов о подземных и наземных коммуникациях, поиск и съемка подземных коммуникаций, не имеющих выходов на поверхность земли. Съемка наземных коммуникаций и планово-высотная привязка выходов подземных инженерных коммуникаций на поверхность земли.

Наличие коммуникаций сверено с эксплуатирующими их организациями, составлена ведомость пересечения подземных и надземных коммуникаций, выявлены владельцы пересекаемых коммуникаций. Оригиналы сворок инженерных коммуникаций хранятся в архиве ООО «Ладья-Проект».

Все отсчеты и числовые определения записывались в соответствующие графы журнала тахеометрической съемки. В процессе съемки на каждой станции составлялся: фото и видео материал, абрис по инженерным коммуникациям. Произведено согласование полноты и правильности нанесения на инженерно-топографический план подземных коммуникаций и их технических характеристик с собственниками (эксплуатирующими организациями).

После завершения полевых работ по топографической съемке трассы автомобильной дороги были выполнены камеральные работы по обработке полученных измерений тахеометрической съемки в программном продукте «КРЕДО-ДАТ 5.1» с целью получения набора точек (текстового файла), содержащих информацию о ситуации и рельефе местности, для последующего создания инженерной цифровой модели местности (ИЦММ) в программе «IndorCAD Торо» на ПЭВМ.

На основе ИЦММ был создан топографический план М:500 с сечением рельефа через 0,5м.

Точность, детальность, полнота и оформление топографических планов и графических топографо-геодезических материалов соответствует основным нормативным документам СП 47.13330.2016, СП-317-1325800-2017 и др.

По созданному в цифровом виде инженерно-топографическому плану выполнено камеральное трассирование намеченного варианта трассы. Ось проектируемой трассы проходит в границах насыпи существующего земляного полотна. Автомобильная дорога на рассматриваемом участке имеет асфальтобетонное покрытие. Существующее асфальтобетонное покрытие находится в удовлетворительном состоянии.

Протяженность проектируемой трассы составила 3561 м, общее направление на участке работ восточное.

|              |              |              |        |         |      |                      |  |  |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|----------------------|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                      |  |  | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                      |  |  |      |
|              |              |              |        |         |      |                      |  |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 140.25-П-374-ИГ ДИ-Т |  |  | 13   |

## 5. РЕЗУЛЬТАТЫ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

### 5.1. Оценка точности результатов измерений. Соответствие полученных значений нормативным требованиям

Средняя погрешность определения планового положения предметов и контуров местности относительно ближайших пунктов геодезической основы составила 0,4мм, что не превышает допустимого 0,5 мм в масштабе плана М1:500, согласно СП - 47.13330.2016 пункты 5.1.17.

Предельные погрешности во взаимном положении на плане координированных точек и углов капитальных зданий, сооружений, расположенных один от другого на расстоянии до 50 м, составили 30 мм, соответственно не превышают 0,4 мм в масштабе плана, согласно СП - 47.13330.2016 пункты 5.1.17.

Средняя величина расхождения точек подземных коммуникаций и сооружений с данными контрольных полевых определений относительно ближайших капитальных зданий (сооружений) и точек съемочного обоснования составила менее 0,1 м, что удовлетворяет СП - 47.13330.2016 пункты 5.1.18.

Средние погрешности съемки рельефа и его изображении на топографических планах М 1:500 относительно ближайших точек съемочного обоснования не превысило  $\frac{1}{4}$  принятой высоты сечения рельефа, что удовлетворяет СП - 47.13330.2016 пункты 5.1.19.

### 5.2 Перечень и основные сведения об инженерно-топографических планах, схемах, таблицах и ведомостях

В состав приложений технического отчета по результатам инженерно-геодезических изысканий включены каталог координат и высот пунктов геодезических сетей и пунктов долговременной сохранности, ведомость сетей инженерных коммуникаций, согласованная с представителями эксплуатирующих организаций, ведомость существующих инженерных коммуникаций, ведомость обследования исходных геодезических пунктов, инженерно-топографический план масштаба 1:500, совмещенный с планом надземных и подземных сооружений и коммуникаций, согласованных с собственниками (эксплуатирующими организациями).

|              |              |              |        |         |      |                      |  |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|----------------------|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                      |  |      |
|              |              |              |        |         |      |                      |  |      |
|              |              |              |        |         |      |                      |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 140.25-П-374-ИГ ДИ-Т |  | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                      |  | 14   |

## 6.1. Виды и методы выполнения контроля работ

Контроль качества работ осуществлялся путем проведения внутреннего и внешнего контроля.

Полевой контроль работ исполнителей заключался в визуальном осмотре участка работ и в производстве инструментальных проверок на местности методом контрольных замеров. Выявленные недостатки исправлялись в полевых условиях.

Контроль производился инструментально: контрольные измерения углов и выполнение контрольных промеров, визуально - сличением планов с местностью.

Контроль результатов камеральных работ осуществлялся ведущим инженером-геодезистом. Контроль отчетной технической документации, подготовленный к выпуску, проводился Главным инженером проекта при участии всех исполнителей работ. Осуществлялся экспертным методом по контрольному образцу (состав, содержание и изложение отчетной документации), в качестве которого служат соответствующие разделы программы работ.

Контроль качества выполнения работ производился для обеспечения полноты и достоверности результатов работ, соответствия методики выполнения работ требованиям нормативных документов, а также руководство и текущий производственный контроль за соблюдением установленных требований к производству работ и к результатам инженерно-геодезических изысканий осуществлялся ведущим инженером-геодезистом отдела инженерных изысканий Даниловым В.В.

Полевой и камеральный контроль работ выполнялся систематически на всех этапах производства работ группой технического контроля ООО «Ладья-проект». Все работы по объекту выполнены в строгом соответствии с требованиями правил по технике безопасности на топографо-геодезических работах. По результатам контроля, сделан вывод о том, что проведенные полевые и камеральные работы удовлетворяют требованиям действующих нормативных документов.

Приемка работ произведена главным инженером проекта Тарасовым И.С. (идентификационный номер записи в Национальном реестре специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования ПИ-064706).

Инженерные изыскания выполнены в полном объеме необходимом для принятия проектных решений по объекту: Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Новоспасское-Марьевка км 8+980- км 12+445 Новоспасского района Ульяновской области (с. Новое Томышёво).

|      |         |      |        |         |      |                     |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|---------------------|------|
|      |         |      |        |         |      | 140.25-П-374-ИГДИ-Т | Лист |
|      |         |      |        |         |      |                     | 15   |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                     |      |

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате выполненных инженерно-геодезических изысканий для разработки проектной документации произведены следующие работы: обследовано 5 исходных пунктов ГГС, из них 5 были признаны пригодными для использования; заложено и определено методом спутниковых геодезических измерений в режиме статика 4 пункта ПВСО, использованные в дальнейшем как пункты ГРО; выполнена топографическая съемка по застроенной территории I категории в системе координат МСК-73, система высот Балтийская 1977г., создан топографический план масштаба М 1:500 с сечением рельефа местности горизонталями через 0,5 м., на площади 14,2 га. Съемка производилась сочетанием тахеометрического метода с методом спутниковых геодезических определений. Произведена сверка местоположения сетей инженерно-технического обеспечения в эксплуатирующих организациях с согласованиями на планах. Топографическая съемка выполнена в благоприятный период с 4 августа по 5 сентября 2025 года.

Анализ материалов полевых и камеральных работ показал, что выполнен весь необходимый комплекс работ по инженерно-геодезическим изысканиям: все необходимые разрешения и согласования оформлены и представлены в графических приложениях; работы выполнены оборудованием, прошедшим метрологическое освидетельствование; инженерно-геодезические работы выполнены с точностью и детальностью, отвечающей требованиям нормативно-технической документации.

В результате выполненных инженерно-геодезических изысканий для разработки проекта «Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Новоспасское-Марьевка км 8+980- км 12+445 Новоспасского района Ульяновской области (с. Новое Томышево)» получены материалы в объеме, необходимом и достаточном для принятия проектных решений. Материалы, представленные в отчете, могут быть использованы как исходный материал при производстве последующих топографо-геодезических работах.

Технический отчет составлен в переплетенном виде в 2 экземплярах, 1 экземпляр передается Заказчику, 1 экземпляр хранится в архиве. Полевая техническая документация передана в архив.

Отчет составлен 29.09.2025г.

|              |              |              |      |         |      |        |         |      |      |
|--------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|---------|------|------|
| Инф. № подл. | Подп. и дата | Взам. инф. № |      |         |      |        |         |      | Лист |
|              |              |              |      |         |      |        |         |      | 16   |
|              |              |              | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |      |

## 8. Используемые документы и материалы

1. СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96» (утв. Минстрой России) Офиц. издание. М.: Стандартинформ, 2017 г. Дата начала действия: 01.07.2017 (рекомендован к применению), с изменением №1 (утв. Минстрой России) от 01.07.2021г.;

2. СП 11-104-97. Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Документ утвержден: Госстрой России, Письмо № 9-4/116 от 14.10.1997.

3. ГОСТ Р 59865-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Сети геодезические для проектирования и строительства. Общие требования»; дата введения 01.04.2022 г.

4. СП 317.1325800.2017 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ». Дата введения 23.06.2018 г.

5. Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500 Недр, 1989 г.

6. ГОСТ Р 21.101-2020 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации, АО «ЦНС», дата введения 01.01.2021 г.

7. ГОСТ Р 21.301-2021 Система проектной документации для строительства. Правила выполнения отчетной технической документации по инженерным изысканиям.

8. СП 131.13330.2020. Строительная климатология. Актуализированная версия СНиП 23-01-99, пересмотр СП 131.13330.2018, дата введения 25.06.2021 г.

Пояснительную записку составил  
геодезист:



Дюдина М.А.

|              |              |              |        |         |      |                     |      |  |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|---------------------|------|--|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                     |      |  |
|              |              |              |        |         |      |                     |      |  |
|              |              |              |        |         |      |                     |      |  |
|              |              |              |        |         |      |                     |      |  |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 140.25-П-374-ИГДИ-Т | Лист |  |
|              |              |              |        |         |      |                     | 17   |  |

## Текстовые приложения

[illegible]



**ЗАДАНИЕ**  
**на подготовку проектной документации**  
**на капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог**  
**Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения)**

|   |   |
|---|---|
| 1. Основание для разработки проектной документации  | 1.1 Повышение безопасности дорожного движения и соблюдение требований ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения». |
| 2. Заказчик проектных работ   | ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области».   |
| 3. Источник финансирования  | Областной бюджет Ульяновской области  |
| 4. Исходные данные для проектирования   | Сбор исходных данных выполняет проектная организация. Технические условия и согласования, необходимые для проектирования получает проектная организация.  |
| 5. Инженерные изыскания   | Выполнить инженерно-геодезические изыскания для обоснования и принятия проектных решений.   |
| 6. Техничко-экономические показатели транзитных участков автомобильных дорог:   |   |
| 6.1 Автомобильная дорога Базарный Сызган - Годяйкино км 28+588 км – 30+238 Базарносызганского муниципального округа Ульяновской области (с. Сосновый Бор)   | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,650 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия - асфальтобетон                        |
| 6.2 Автомобильная дорога Урено - Карлинское - Чуфарово - Вешкайма – Барыш км 95+879 - км 98+171 Барышского района Ульяновской области (г. Барыш, ул. Кирова, ул. Радищево)  | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 2,292 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия - асфальтобетон                        |
| 6.3 Автомобильная дорога «Саранск-Сурское - Ульяновск» - Вальдиватское – Карсун – Вешкайма – Беклемишево - Старотимошкино км 52+808-км 55+666 Вешкаймского района Ульяновской области (с. Красный Бор)                        | Категория - IV<br>Протяжённость, км – 2,858 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия - асфальтобетон                        |
| 6.4 Автомобильная дорога «Саранск - Сурское - Ульяновск» - Вальдиватское – Карсун – Вешкайма – Беклемишево - Старотимошкино км 43+133- км 44+398 Вешкаймского района Ульяновской области (р.п. Вешкайма, ул. Железнодорожная) | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,265 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия - асфальтобетон                        |
| 6.5 Автомобильная дорога Труслейка – Тияпино - Чамзинка км- 48+130-км 48+927 Инзенского района Ульяновской области (с.Чумакино)   | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 0,797 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон                        |
| 6.6 Автомобильная дорога Карсун-Ростислаевка км 0+000 - км 1+150  | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,150 (уточнить при   |

|  |   |
|--|---|
| Карсунского района Ульяновской области (р.п.Карсун, ул. Саратовская)   | проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон  |
| 6.7 Автомобильная дорога Кивать - Никольское км 7+737- км 9+750 Кузоватовского района Ульяновской области (с. Еделево)                                   | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 2,013 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон                      |
| 6.8 Автомобильная дорога Кузоватово – Безводовка – Студенец - граница области км7+963-км 8+925 Кузоватовского района Ульяновской области (с. Волынщина)  | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 0,962 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон                      |
| 6.9 Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский – Сущевка км 0+000- км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна)                          | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,260 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон                      |
| 6.10 Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский – Сущевка км 14+000 - км 15+830 Майнского района Ульяновской области (с. Анненково-Лесное)            | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,830 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон                      |
| 6.11 Автомобильная дорога Урено-Карлинское – Чуфарово – Вешкайма – Барыш км 20+555+ км 21+895 Майнского района Ульяновской области (с. Анненково-Лесное) | Категория – III<br>Протяжённость, км – 1,340 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон                     |
| 6.12 Автомобильная дорога М-5 «Урал» - Канадей км 2+790 - км 3+126 Николаевского района Ульяновской области (с. Канадей)                                 | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 0,336 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон                      |
| 6.13 Автомобильная дорога Новоспасское - Марьевка км 4+105 –км 5+695 Новоспасского района Ульяновской области (с. Малая Андреевка)                       | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,590 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон                      |
| 6.14 Автомобильная дорога Новоспасское - Марьевка км 8+980- км 12+445 Новоспасского района Ульяновской области (с.Новое Томышево)                        | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 3,465 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон, щебеночное покрытие |
| 6.15 Автомобильная дорога Новоспасское - Садовое км 3+510 - км 4+988 Новоспасского района Ульяновской области (с. Садовое)                               | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,478 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон                      |

|   |   |
|---|---|
| 6.16 Автомобильная дорога Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка - граница области км 170+717- км 173+510 Павловского муниципального округа Ульяновской области (р.п. Павловка, ул. 50 лет ВЛКСМ)                 | Категория – III<br>Протяжённость, км – 2,793 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,5<br>Вид покрытия – асфальтобетон |
| 6.17 Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино - Байдулино» - Екатериновка км 2+600 -км 3+700 Сенгилеевского района Ульяновской области (с. Екатериновка, ул. Новая Линия)                   | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,1 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон    |
| 6.18 Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино - Байдулино» - Алешкино – Вырастайкино - Русская Бектяшка км 2+054 - км 4+280 Сенгилеевского района Ульяновской области (с. Алешкино)         | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 2,226 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон  |
| 6.19 Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино - Байдулино» - завод силикатных изделий км 8+695 -км 9+785 Сенгилеевского района Ульяновской области (п. Силикатный)                          | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,090 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон  |
| 6.20 Автомобильная дорога «Старая Кулатка - Сухая Терешка» - Новая Терешка км 0+000 – км 1+475 Старокулаткинского района Ульяновской области (с Средняя Терешка)  | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,475 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон  |
| 6.21 Автомобильная дорога Красная Река - Большая Кандаля - Старое Рождествено км 0+000 - км 1+080 Старомайнского муниципального округа Ульяновской области (с. Красная Река)  | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,080 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон  |
| 6.22 Автомобильная дорога Красная Река – Новиковка - Бряндино км 22+160-км 24+270 Старомайнского муниципального округа Ульяновской области (с. Татарское Урайкино)  | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 2,11 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон   |
| 6.23 Автомобильная дорога «Цильна - Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка - Чертановка» - Пилюгино км 0+275 - км 1+000 Цильнинского района Ульяновской области (с. Пилюгино)                   | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 0,725 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон  |
| 6.24 Автомобильная дорога «Цильна - Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка - Чертановка» - Степное Анненково км 1+440 - км 2+670 Цильнинского района Ульяновской области (с. Степное Анненково) | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,230 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон  |
| 6.25 Автомобильная дорога Татарский Калмаюр – Андреевка км 8+675 - км 9+325 Чердаклинского района   | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 0,650 (уточнить при проектировании)   |

|  |   |
|--|---|
| Ульяновской области (с. Андреевка)   | <p>Число полос движения, шт – 2</p> <p>Ширина полосы движения, м – 3,0</p> <p>Вид покрытия – асфальтобетон</p>  |
| 6. 26 Автомобильная дорога «Чердаклы-Новый Белый Яр - Вислые Дубравы» - Чувашский Калмаюр км 1+200 -км 2+000 Чердаклинского района Ульяновской области (Чувашский Калмаюр) | <p>Категория – IV</p> <p>Протяжённость, км – 0,800 (уточнить при проектировании)</p> <p>Число полос движения, шт – 2</p> <p>Ширина полосы движения, м – 3,0</p> <p>Вид покрытия – асфальтобетон</p>   |
| 7.Требования к применению новых строительных материалов и технологий   | В проекте предусмотреть применение новых строительных материалов и технологий.  |
| 8.Требования к разработке сметной документации   | <p>8.1.Сметная документация должна быть разработана в соответствии с требованиями Методики определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно – коммунального хозяйства Российской Федерации от 4 августа 2020г. №421/пр. с изменениями.</p> <p>8.2.Сметная стоимость строительства определяется ресурсно – индексным методом с использованием сметных норм, согласно нормативной базы ФСНБ-2022, сметных цен строительных ресурсов в базисном уровне цен и одновременным применением сметных цен строительных ресурсов в текущем уровне цен, информации об индексах изменения сметной стоимости строительства по группам однородных строительных ресурсов и с учётом иной информации, используемой для определения сметной стоимости строительства, размещенных в ФГИС ЦС.</p> <p>8.3.По локальным сметным расчетам (сметам) справочно указывается расчетный измеритель конструктивного решения (комплекса, вида работ). В качестве расчетного измерителя принимается наиболее характерная единица измерения для конструктивного решения, комплекса или вида работ.</p> <p>8.4.Локальные сметные расчеты (сметы) должны быть сформированы с учетом технологически законченных конструктивных решений (элементов), комплексов (видов) работ и должны включать отдельные этапы, комплексы, виды работ, части работ отдельного вида работ исходя из архитектурных, технических и технологических решений, содержащихся в проектной документации или иной технической документации, в зависимости от специфических особенностей объекта строительства.</p> <p>8.5.При составлении сметной документации, планируемой к направлению на государственную экспертизу учесть формат предоставления локальных сметных расчетов (смет) в электронном виде (на основе XML), размещенным на сайте Минстроя России от 18 мая 2021 г.». </p> <p>8.6.Сметную документацию выпустить в программном комплексе «РИК».</p> <p>8.7.В сводном сметном расчёте предусмотреть затраты на</p> <p>-непредвиденные работы и затраты в размере 3%.</p> |

|   |  |
|---|--|
|   | <p>8.8.Предусмотреть сводную ведомость объёмов работ.</p> <p>8.9.Составить календарный график, ведомость объёмов конструктивных решений (элементов) и комплексов (видов) работ в соответствии с приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 23.12.2019 №841/пр.</p>  |
| 9.Требования к составу и оформлению проектной документации  | <p>9.1.Состав проектной документации в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 №87 для линейных объектов.</p> <p>9.2.Оформить отдельными томами проекты на каждый транзитный участок.</p>   |
| 10.Требование к проверке на достоверность сметной стоимости | <p>10.1.Пройти государственную экспертизу проектной документации в части проверки достоверности сметной стоимости.</p> <p>10.2.Положительное заключение государственной экспертизы предоставить в 3 экземплярах на каждый участок освещения.</p>   |
| 11.Требования к геодезической разбивочной основе            | <p>11.1.Предоставить геодезическую разбивочную основу.</p> <p>11.2. Вынос в натуру объекта после проектирования (координаты ГРО с привязкой передать по акту).</p> <p>11.3. Представить ведомость координатных пикетных точек в МСК-73</p>   |
| 12.Срок окончания проектирования                            | с даты заключения контракта по 30.09.2025г.  |
| 13.При разработке проектной документации:                   | <p>13.1.Выполнять требования федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», Правил устройства электроустановок (ПУЭ).</p> <p>13.2.Проектные решения по капитальному ремонту должны соответствовать Приказу Минтранса № 402 от 16.11.2012г. «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.</p> <p>13.3.При проектировании уточнить начало и окончание трасс освещения.</p> <p>13.4.Предусмотреть восстановление стационарного электрического освещения транзитных участков автомобильных дорог.</p> <p>13.5.Тип и мощность осветительных приборов, высоту опор определить светотехническим расчётом и согласовать с заказчиком.</p> <p>13.6.На пешеходных переходах предусмотреть усиленное освещение: для освещаемых дорог средняя освещенность на покрытии наземных пешеходных переходов должна быть более значения средней освещенности на поверхности пересекаемой проезжей части в 1,3 раза, а для неосвещаемых дорог - не менее 10,0 лк.</p> <p>13.7.Выполнить вариантные проработки технических решений для выбора наиболее оптимальных.</p> <p>13.8.В проектной документации представить перечень исполнительной документации и указать особо ответственные конструкции (работы), которые подлежат освидетельствованию проектной организацией.</p> <p>13.9.Разработать схему организации дорожного движения на период производства работ.</p> |

|  |   |
|--|---|
|  | <p>13.10.В случае обнаружения инженерных коммуникаций прокладку трассы освещения согласовать с заказчиком. При необходимости переустройства инженерных коммуникаций получить технические условия от владельцев коммуникаций и согласовать с ними проектную документацию.</p> <p>13.11.Необходимо выполнить уточненную топографическую съемку в местах примыкания съездов и выездов в административные и частные здания, расположенные вдоль автомобильной дороги.</p> |
| 14.Требования к объёму сдаваемой проектной документации. | <p>4 экз. в печатном варианте;</p> <p>1 экз. в электронном варианте Microsoft Word, AutoCad, PDF;</p> <p>1 экз. смет в электронном варианте в программе «РИК», Microsoft Word, PDF, XML.</p>  |

ЗАКАЗЧИК:

Директор ОГКУ «Департамент автомобильных  
дорог Ульяновской области

\_\_\_\_\_ Р.К. Тукаев

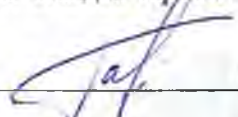
ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Генеральный директор ООО «ЛАДЬЯ-ПРОЕКТ»

\_\_\_\_\_ И.С. Тарасов


**СОГЛАСОВАНО:**

Генеральный директор  
ООО «Ладья-Проект»

 / И.С. Тарасов /  
« 11 » мая 2025 г.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Директор  
ОГКУ «Департамент автомобильных дорог  
Ульяновской области»

 / Р.К. Тукаев /  
« 11 » мая 2025 г.

**ЗАДАНИЕ**

на производство инженерно-геодезических изысканий  
по объекту:

**Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог**

**Ульяновской области**

**(устройство стационарного электрического освещения)**

2025 год

 / В.В.В.В.В. /

**Наименование объекта:**

Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения)

**Местоположение объекта:**

Российская Федерация, Ульяновская область.

1. Автомобильная дорога Базарный Сызган - Годяйкино км 28+588 км – 30+238 Базарносызганского муниципального округа Ульяновской области (с. Сосновый Бор)
2. Автомобильная дорога Урено - Карлинское - Чуфарово - Вешкайма – Барыш км 95+879 - км 98+171 Барышского района Ульяновской области (г. Барыш, ул. Кирова, ул. Радищево)
3. Автомобильная дорога «Саранск-Сурское - Ульяновск» - Вальдиватское – Карсун – Вешкайма – Беклемишево - Старотимошкино км 52+808-км 55+666 Вешкаймского района Ульяновской области (с. Красный Бор)
4. Автомобильная дорога «Саранск - Сурское - Ульяновск» - Вальдиватское – Карсун – Вешкайма – Беклемишево - Старотимошкино км 43+133- км 44+398 Вешкаймского района Ульяновской области (р.п. Вешкайма, ул. Железнодорожная)
5. Автомобильная дорога Труслейка – Тияпино - Чамзинка км- 48+130-км 48+927 Инзенского района Ульяновской области (с.Чумакино)
6. Автомобильная дорога Карсун-Ростиславка км 0+000 - км 1+150 Карсунского района Ульяновской области (р.п.Карсун, ул. Саратовская)
7. Автомобильная дорога Кивать - Никольское км 7+737- км 9+750 Кузоватовского района Ульяновской области (с. Еделево)
8. Автомобильная дорога Кузоватово – Безводовка – Студенец - граница области км7+963- км 8+925 Кузоватовского района Ульяновской области (с. Волынщина)
9. Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский – Сушевка км 0+000-км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна)
10. Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский – Сушевка км 14+000 - км 15+830 Майнского района Ульяновской области (с. Анненково-Лесное)
11. Автомобильная дорога Урено-Карлинское – Чуфарово – Вешкайма – Барыш км 20+555+ км 21+895 Майнского района Ульяновской области (с. Анненково-Лесное)
12. Автомобильная дорога М-5 «Урал» - Канадей км 2+790 - км 3+126 Николаевского района Ульяновской области (с. Канадей)
13. Автомобильная дорога Новоспасское - Марьевка км 4+105 –км 5+695 Новоспасского района Ульяновской области (с. Малая Андреевка)
14. Автомобильная дорога Новоспасское - Марьевка км 8+980- км 12+445 Новоспасского района Ульяновской области (с.Новое Томышево)
15. Автомобильная дорога Новоспасское - Садовое км 3+510 - км 4+988 Новоспасского района Ульяновской области (с. Садовое)
16. Автомобильная дорога Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка - граница области км 170+717- км 173+510 Павловского муниципального округа Ульяновской области (р.п. Павловка, ул. 50 лет ВЛКСМ)
17. Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино - Байдулино» - Екатериновка км 2+600 -км 3+700 Сенгилеевского района Ульяновской области (с. Екатериновка, ул. Новая Линия)
18. Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино - Байдулино» - Алешкино – Вырастайкино - Русская Бектяшка км 2+054 - км 4+280 Сенгилеевского района Ульяновской области (с. Алешкино)
19. Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино - Байдулино» - завод силикатных изделий км 8+695 -км 9+785 Сенгилеевского района Ульяновской области (п. Силикатный)
20. Автомобильная дорога «Старая Кулатка - Сухая Терешка» - Новая Терешка км 0+000 – км 1+475 Старокулаткинского района Ульяновской области (с. Средняя Терешка)
21. Автомобильная дорога Красная Река - Большая Кандава - Старое Рождествено км 0+000 - км 1+080 Старомайнского муниципального округа Ульяновской области (с. Красная Река)
22. Автомобильная дорога Красная Река – Новиковка - Бряндино км 22+160-км 24+270 Старомайнского муниципального округа Ульяновской области (с. Татарское Урайкино)



23. Автомобильная дорога «Цильна - Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка - Чертановка» - Пилюгино км 0+275 - км 1+000 Цильнинского района Ульяновской области (с. Пилюгино)
24. Автомобильная дорога «Цильна - Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка - Чертановка» - Степное Анненково км 1+440 - км 2+670 Цильнинского района Ульяновской области (с. Степное Анненково)
25. Автомобильная дорога Татарский Калмаюр – Андреевка км 8+675 - км 9+325 Чердаклинского района Ульяновской области (с. Андреевка)
26. Автомобильная дорога «Чердаклы-Новый Белый Яр - Вислые Дубравы» - Чувашский Калмаюр км 1+200 -км 2+000 Чердаклинского района Ульяновской области (Чувашский Калмаюр)

**Основание для выполнения работ:**

Государственный контракт № 140 от 24.04.2025 г. между ООО «Ладья-Проект» и ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области».

Задание на подготовку проектной документации на капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения) (Приложение №1 к Государственному контракту № 140 от 24.04.2025г.)

**Вид градостроительной деятельности:**

Капитальный ремонт

**Идентификационные сведения о заказчике.**

Областное государственное казённое учреждение «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» (ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»).  
Адрес: 432013, г. Ульяновск, ул. Фруктовая, д.7, тел./факс 79-50-10, 79-50-11

**Идентификационные сведения об исполнителе.**

Общество с ограниченной ответственностью «Ладья-Проект» (ООО «Ладья-Проект»)  
Адрес: 428003, Чувашская Республика, г.Чебоксары, ул.Ярославская, д.17, помещение 9.  
Инициалы, фамилия, должность и номер телефона ответственного представителя исполнителя – Тарасов И.С. Главный инженер проекта, тел./факс: 8 (8352) 58-77-43, e-mail: ladya-proekt@mail.ru

**Цели и задачи инженерно-геодезических изысканий:**

Основная цель инженерных изысканий состоит в получении комплекса необходимых материалов и данных, характеризующих рельеф, почвенный и растительный покров, здания и сооружения и другие характерные топографические элементы изучаемой территории, представляемые в виде топографических планов, продольных и поперечных профилей, каталогов координат и высот оси дороги, топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях, элементах планировки, необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории капитального ремонта и достаточных для создания проектной документации и обоснования проектных решений.  
Задачи работ – получение топографо-геодезических материалов и данных, инженерно-топографических планов, составленных в цифровом и (или) в графическом (на бумажном носителе) виде, и сведений, необходимых для подготовки и обоснования документов территориального планирования, планировки территорий и подготовки проектной документации.

**Этап выполнения инженерных изысканий:**

В один этап

| 1.   | Идентификационные сведения объекта   |   |
|------|--|---|
| 1.1. | Назначение   | Автомобильная дорога (ОКОФ 220.42.11.10)  |
| 1.2. | Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность | В соответствии со статьей 4 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» – объект транспортной инфраструктуры; |
| 1.3. | Возможность опасных природных  | На территории расположения  |

|          |   |  |
|----------|---|--|
|          | процессов и явлений на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения  | проектируемого объекта опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий не наблюдается;   |
| 1.4.     | Принадлежность к опасным производственным объектам  | В соответствии с п.1 ст. 48.1 Градостроительного кодекса РФ, сооружение не относится к опасным производственным объектам;  |
| 1.5.     | Пожарная и взрывопожарная опасность   | В соответствии с п.2 ст.27 Федерального закона от 10.07.2012 №117-ФЗ, сооружение не относится ни к одной из категорий пожарной и взрывопожарной опасности                    |
| 1.6.     | Наличие помещений с постоянным пребыванием людей  | Отсутствуют  |
| 1.7.     | Уровень ответственности   | Нормальный   |
| <b>2</b> | <b>Основные технико-экономические показатели объекта</b>  |  |
| 2.1      | 6.1 Автомобильная дорога Базарный Сызган - Годяйкино км 28+588 км – 30+238 Базарносызганского муниципального округа Ульяновской области (с. Сосновый Бор)   | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,650 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия - асфальтобетон |
| 2.2      | 6.2 Автомобильная дорога Урено - Карлинское - Чуфарово - Вешкайма – Барыш км 95+879 - км 98+171 Барышского района Ульяновской области (г. Барыш, ул. Кирова, ул. Радищево)  | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 2,292 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия - асфальтобетон |
| 2.3      | 6.3 Автомобильная дорога «Саранск-Сурское - Ульяновск» - Вальдиватское – Карсун – Вешкайма – Беклемишево - Старотимошкино км 52+808-км 55+666 Вешкаймского района Ульяновской области (с. Красный Бор)                        | Категория - IV<br>Протяжённость, км – 2,858 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия - асфальтобетон |
| 2.4      | 6.4 Автомобильная дорога «Саранск - Сурское - Ульяновск» - Вальдиватское – Карсун – Вешкайма – Беклемишево - Старотимошкино км 43+133- км 44+398 Вешкаймского района Ульяновской области (р.п. Вешкайма, ул. Железнодорожная) | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,265 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия - асфальтобетон |
| 2.5      | 6.5 Автомобильная дорога Труслейка – Тияпино - Чамзинка км- 48+130-км 48+927 Инзенского района Ульяновской области (с.Чумакино)   | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 0,797 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон |
| 2.6      | 6.6 Автомобильная дорога Карсун-Ростиславка км 0+000 - км 1+150 Карсунского района Ульяновской области (р.п.Карсун, ул. Саратовская)  | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,150 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон |
| 2.7      | 6.7 Автомобильная дорога Кивать - Никольское км 7+737- км 9+750 Кузоватовского района Ульяновской области (с. Еделево)  | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 2,013 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0                                 |

|      |   |   |
|------|---|---|
|      |   | Вид покрытия – асфальтобетон  |
| 2.8  | 6.8 Автомобильная дорога Кузоватово – Безводовка – Студенец - граница области км7+963-км 8+925 Кузоватовского района Ульяновской области (с. Волынщина)   | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 0,962 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон                      |
| 2.9  | 6.9 Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский – Сущевка км 0+000-км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна)  | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,260 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон                      |
| 2.10 | 6.10 Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский – Сущевка км 14+000 - км 15+830 Майнского района Ульяновской области (с. Анненково-Лесное)   | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,830 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон                      |
| 2.11 | 6.11 Автомобильная дорога Урено-Карлинское – Чуфарово – Вешкайма – Барыш км 20+555+ км 21+895 Майнского района Ульяновской области (с. Анненково-Лесное)  | Категория – III<br>Протяжённость, км – 1,340 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон                     |
| 2.12 | 6.12 Автомобильная дорога М-5 «Урал» - Канадей км 2+790 - км 3+126 Николаевского района Ульяновской области (с. Канадей)  | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 0,336 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон                      |
| 2.13 | 6.13 Автомобильная дорога Новоспасское - Марьевка км 4+105 –км 5+695 Новоспасского района Ульяновской области (с. Малая Андреевка)  | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,590 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон                      |
| 2.14 | 6.14 Автомобильная дорога Новоспасское - Марьевка км 8+980- км 12+445 Новоспасского района Ульяновской области (с.Новое Томышево)   | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 3,465 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон, щебеночное покрытие |
| 2.15 | 6.15 Автомобильная дорога Новоспасское - Садовое км 3+510 - км 4+988 Новоспасского района Ульяновской области (с. Садовое)  | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,478 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон                      |
| 2.16 | 6.16 Автомобильная дорога Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка - граница области км 170+717- км 173+510 Павловского муниципального округа Ульяновской области (р.п. Павловка, ул. 50 лет ВЛКСМ) | Категория – III<br>Протяжённость, км – 2,793 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,5<br>Вид покрытия – асфальтобетон                     |
| 2.17 | 6.17 Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино - Байдулино» - Екатериновка км 2+600 -км 3+700 Сенгилеевского   | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,1 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2   |

|      |   |  |
|------|---|--|
|      | района Ульяновской области (с. Екатериновка, ул. Новая Линия)   | Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон  |
| 2.18 | 6.18 Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино - Байдулино» - Алешкино – Вырастайкино - Русская Бектяшка км 2+054 - км 4+280 Сенгилеевского района Ульяновской области (с. Алешкино)         | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 2,226 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон |
| 2.19 | 6.19 Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино - Байдулино» - завод силикатных изделий км 8+695 -км 9+785 Сенгилеевского района Ульяновской области (п. Силикатный)                          | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,090 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон |
| 2.20 | 6.20 Автомобильная дорога «Старая Кулатка - Сухая Терешка» - Новая Терешка км 0+000 – км 1+475 Старокулаткинского района Ульяновской области (с. Средняя Терешка)   | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,475 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон |
| 2.21 | 6.21 Автомобильная дорога Красная Река - Большая Кандаля - Старое Рождествено км 0+000 - км 1+080 Старомайнского муниципального округа Ульяновской области (с. Красная Река)  | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,080 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон |
| 2.22 | 6.22 Автомобильная дорога Красная Река – Новиковка - Бряндино км 22+160-км 24+270 Старомайнского муниципального округа Ульяновской области (с. Татарское Урайкино)  | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 2,11 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон  |
| 2.23 | 6.23 Автомобильная дорога «Цильна - Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка - Чертановка» - Пилюгино км 0+275 - км 1+000 Цильнинского района Ульяновской области (с. Пилюгино)                   | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 0,725 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон |
| 2.24 | 6.24 Автомобильная дорога «Цильна - Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка - Чертановка» - Степное Анненково км 1+440 - км 2+670 Цильнинского района Ульяновской области (с. Степное Анненково) | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,230 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон |
| 2.25 | 6.25 Автомобильная дорога Татарский Калмаюр – Андреевка км 8+675 - км 9+325 Чердаклинского района Ульяновской области (с. Андреевка)  | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 0,650 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон |
| 2.26 | 6. 26 Автомобильная дорога «Чердаклы-Новый Белый Яр - Вислые Дубравы» - Чувашский Калмаюр км 1+200 - км 2+000 Чердаклинского района Ульяновской области (Чувашский Калмаюр)   | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 0,800 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон |
| 3    | <b>Инженерные изыскания</b>   | В соответствии с требованиями п.1 и п.4 ст. 47 Градостроительного кодекса РФ (от   |

|      |   |  |
|------|---|--|
|      |   | <p>29.12.2004 № 190-ФЗ), а также постановлением Правительства РФ от 19.01.2006 № 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства» необходимо выполнить все виды инженерных изысканий, необходимых для получения достаточных материалов по обоснованию проектных решений ремонта и эксплуатации объекта, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- инженерно-геодезические;</li> </ul> <p>При необходимости выполнения иных видов изысканий для разработки проектных решений выполнить по дополнительному заданию главного инженера проекта.</p>   |
| 3.1. | Основная цель инженерно-геодезических изысканий | <p>Основная цель инженерных изысканий состоит в получении комплекса необходимых материалов и данных, характеризующих рельеф, почвенный и растительный покров, здания и сооружения и другие характерные топографические элементы изучаемой территории, представляемые в виде топографических планов, продольных и поперечных профилей, каталогов координат и высот оси дороги, топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях, элементах планировки, необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории и достаточных для создания проектной документации и обоснования проектных решений.</p>   |
| 4.   | <b>Инженерно-геодезические изыскания</b>        | <p>Инженерно-геодезические изыскания выполнить в соответствии с действующими нормативными документами по изысканиям и проектированию автомобильных дорог: ГОСТ 32869-2014; СП 47.13330.2016; СП 11-104-97; и иными нормативными документами.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Выполнить топографо-геодезические изыскания, включающие проведение топографической съёмки участка расположения объекта с составлением топографического плана в масштабе 1:500 с нанесением инженерных коммуникаций и данными о ситуации и рельефе местности. Топографо-геодезические изыскания выполнить:</li> <li>• система координат МСК-73;</li> <li>• система высот Балтийская 1977 г.</li> </ul> <p>В составе работ по топографо-геодезическим изысканиям выполнить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- топографическую съемку искусственных</li> </ul> |

|      |  |   |
|------|--|---|
|      |  | <p>сооружений;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определение габаритов приближения строений;</li> <li>- камеральное трассирование;</li> <li>- определение углов поворота существующей автомобильной дороги;</li> <li>- съемку сетей инженерно-технического обеспечения объекта.</li> </ul> <p>Инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории и обоснования проектных решений реконструкции и эксплуатации объекта.</p> <p>Материалы обследования автомобильной дороги представить с составлением: ведомости реперов; ведомости пересекаемых коммуникаций;</p> <p>Графическая часть в зависимости от выполненных работ должна содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Абрисы вновь установленных геодезических пунктов;</li> <li>2. Топографический план;</li> </ol> |
| 4.1. | Система координат  | МСК-73  |
| 4.2. | Система высот  | Балтийская 1977г.   |
| 4.3. | Полевое трассирование  | Трассирование выполнить камерально.   |
| 4.4. | Съемка местности   | Выполнить топографическую съемку участка проложения трассы автомобильной дороги с составлением топографического плана в масштабе <b>1:500</b> .   |
| 4.5. | Приборы и оборудование   | Использовать геодезические приборы и оборудование заводского изготовления, соответствующее требованиям нормативных документов, прошедшие метрологическую аттестацию в аккредитованных организациях.   |
| 4.6. | Дополнительные требования к производству отдельных видов изысканий, включая отраслевую специфику проектируемого сооружения | Необходимость выполнения отдельных видов инженерно-геодезических работ, их состав и объем определить в программе инженерных изысканий в зависимости от вида и назначения сооружений, их уровня ответственности, стадии проектирования, а также сложности гидрологических и климатических условий района (площадки, трассы) строительства и степени изученности.   |
| 4.7. | Требования к точности, надежности, достоверности и   | В соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Организовать  |

|       |  |   |
|-------|--|---|
|       | обеспеченности необходимых данных и характеристик при инженерных изысканиях для строительства          | внутриведомственный контроль.   |
| 4.8.  | Виды работ выполнения инженерных изысканий, сроки проектирования, строительства и эксплуатации объекта | № 1 «сбор исходных данных» - 24.04.2025г. – 24.05.2025г.<br>№ 2 «Полевые работы» - 24.05.2025г. – 10.09.2025г.<br>№ 3 «Камеральные работы» - 01.08.2025г. – 30.09.2025г.<br>Срок выполнения проекта – 30.09.2025 г.   |
| 4.9.  | Требования к составлению и содержанию прогноза изменений природных и техногенных условий               | Не требуется.   |
| 4.10. | Необходимость выполнения исследований в процессе инженерных изысканий                                  | Не требуется.   |
| 4.11. | Требования к оценке опасности и риска от природных и техногенных процессов                             | Не требуется.   |
| 4.12. | Сведения о ранее выполненных инженерных изысканиях   | Отсутствуют.  |
| 4.13. | Требования к сдаче материалов инженерных изысканий   | Технический отчет о выполненных инженерно-геодезических изысканиях по своей форме и содержанию должен соответствовать требованиям СП 47.13330.2016. Требования к точности, составу, сдаче отчета принять на основе положений СП 317.1325800.2017 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ».<br>Технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях предоставить в переплетенном виде 1 экз. и на электронном носителе в редактируемом формате (1 экз.) в сроки согласно государственному контракту в следующих форматах:<br>– чертежи, планы, схемы – *.dwg (*.dxf) и pdf.;<br>– текстовая часть – *.doc, *.xls и pdf.;<br>Использование других форматов файлов согласовывается с Заказчиком дополнительно. |
| 4.13. | Перечень нормативных документов  | 1. СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96» (утв. Минстрой России) Офиц. издание. М.: Стандартинформ, 2017 г. Дата начала действия: 01.07.2017 (рекомендован к применению), с изменением №1 (утв. Минстрой России) от 01.07.2021г.;<br>2. СП 11-104-97. Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Документ  |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  | <p>утвержден: Госстрой России, Письмо № 9-4/116 от 14.10.1997.</p> <p>3. ГОСТ Р 59865-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Сети геодезические для проектирования и строительства. Общие требования»; дата введения 01.04.2022 г.</p> <p>4. СП 317.1325800.2017 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ». Дата введения 23.06.2018 г.</p> <p>5. ГОСТ Р 21.101-2020 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации, АО «ЦНС», дата введения 01.01.2021 г.</p> <p>6. ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий»;</p> |
|--|--|--|

По вопросам, связанным с производством работ по выполнению инженерно-геодезических изысканий, обращаться к главному инженеру проекта – Тарасову Ивану Сергеевичу (тел. 8-906-133-92-14, раб. 8 (8352) 58-77-44).

**Генеральный директор  
ООО «Ладья-проект»**

**Тарасов И.С.**



**Ситуационный план расположения объекта изысканий.**  
**Автомобильная дорога Новоспасское-Марьевка км 8+980- км 12+445 Новоспасского района Ульяновской области (с.Новое Томышево)**



- начало участка – км 8+980;
- конец участка – км 12+445;

**СОГЛАСОВАНО:**

Директор  
ОГКУ «Департамент автомобильных дорог  
Ульяновской области»

/ Р.К. Тукаев /

« 11 » мая 2025 г.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Генеральный директор  
ООО «Ладья-Проект»

/ И.С. Тарасов /

« 11 » мая 2025 г.

**Программа работ  
инженерно-геодезических изысканий  
для разработки проектной документации по объекту:  
Капитальный ремонт транзитных участков  
автомобильных дорог Ульяновской области  
(устройство стационарного электрического освещения)**

2025 г.

*И.С. Тарасов*

## СОДЕРЖАНИЕ

| №№<br>п.п. | Наименование                                   | Стр. |
|------------|--|------|
| 1          | 2  | 3    |
| 1          | Общие сведения                                 | 3    |
| 2          | Изученность территории                         | 5    |
| 3          | Краткая характеристика района работ            | 6    |
| 4          | Состав и виды работ, организация их выполнения | 8    |
| 5          | Контроль качества и приемка работ              | 13   |
| 6          | Используемые документы и материалы             | 15   |
| 7          | Предоставляемые отчетные материалы             | 15   |

## 1. Общие сведения:

### 1.1 Наименование, местоположение объекта

Наименование объекта – Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения).

Местоположение и границы района (участка) строительства: Российская Федерация, Ульяновская область.

1. Автомобильная дорога Базарный Сызган - Годяйкино км 28+588 км – 30+238 Базарносызганского муниципального округа Ульяновской области (с. Сосновый Бор)
2. Автомобильная дорога Урено - Карлинское - Чуфарово - Вешкайма – Барыш км 95+879 - км 98+171 Барышского района Ульяновской области (г. Барыш, ул. Кирова, ул. Радищево)
3. Автомобильная дорога «Саранск-Сурское - Ульяновск» - Вальдиватское – Карсун – Вешкайма – Беклемишево - Старотимошкино км 52+808-км 55+666 Вешкаймского района Ульяновской области (с. Красный Бор)
4. Автомобильная дорога «Саранск - Сурское - Ульяновск» - Вальдиватское – Карсун – Вешкайма – Беклемишево - Старотимошкино км 43+133- км 44+398 Вешкаймского района Ульяновской области (р.п. Вешкайма, ул. Железнодорожная)
5. Автомобильная дорога Труслейка – Тияпино - Чамзинка км- 48+130-км 48+927 Инзенского района Ульяновской области (с.Чумакино)
6. Автомобильная дорога Карсун-Ростислаевка км 0+000 - км 1+150 Карсунского района Ульяновской области (р.п.Карсун, ул. Саратовская)
7. Автомобильная дорога Кивать - Никольское км 7+737- км 9+750 Кузоватовского района Ульяновской области (с. Еделево)
8. Автомобильная дорога Кузоватово – Безводовка – Студенец - граница области км7+963-км 8+925 Кузоватовского района Ульяновской области (с. Воынщина)
9. Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский – Сущевка км 0+000-км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна)
10. Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский – Сущевка км 14+000 - км 15+830 Майнского района Ульяновской области (с. Анненково-Лесное)
11. Автомобильная дорога Урено-Карлинское – Чуфарово - Вешкайма – Барыш км 20+555+ км 21+895 Майнского района Ульяновской области (с. Анненково-Лесное)
12. Автомобильная дорога М-5 «Урал» - Канадей км 2+790 - км 3+126 Николаевского района Ульяновской области (с. Канадей)
13. Автомобильная дорога Новоспасское - Марьевка км 4+105 –км 5+695 Новоспасского района Ульяновской области (с. Малая Андреевка)
14. Автомобильная дорога Новоспасское - Марьевка км 8+980- км 12+445 Новоспасского района Ульяновской области (с.Новое Томышево)
15. Автомобильная дорога Новоспасское - Садовое км 3+510 - км 4+988 Новоспасского района Ульяновской области (с. Садовое)
16. Автомобильная дорога Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка - граница области км 170+717- км 173+510 Павловского муниципального округа Ульяновской области (р.п. Павловка, ул. 50 лет ВЛКСМ)
17. Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино - Байдулино» - Екатериновка км 2+600 -км 3+700 Сенгилеевского района Ульяновской области (с. Екатериновка, ул. Новая Линия)
18. Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино - Байдулино» - Алешкино – Вырастайкино - Русская Бектяшка км 2+054 - км 4+280 Сенгилеевского района Ульяновской области (с. Алешкино)
19. Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино - Байдулино» - завод силикатных изделий км 8+695 -км 9+785 Сенгилеевского района Ульяновской области (п. Силикатный)
20. Автомобильная дорога «Старая Кулатка - Сухая Терешка» - Новая Терешка км 0+000 – км 1+475 Старокулаткинского района Ульяновской области (с Средняя Терешка)
21. Автомобильная дорога Красная Река - Большая Кандаля - Старое Рождествено км 0+000 - км 1+080 Старомайнского муниципального округа Ульяновской области (с. Красная Река)

22. Автомобильная дорога Красная Река – Новиковка - Бряндино км 22+160-км 24+270 Старомайнского муниципального округа Ульяновской области (с. Татарское Урайкино)

23. Автомобильная дорога «Цильна - Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка - Чертановка» - Пилюгино км 0+275 - км 1+000 Цильнинского района Ульяновской области (с. Пилюгино)

24. Автомобильная дорога «Цильна - Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка - Чертановка» - Степное Анненково км 1+440 - км 2+670 Цильнинского района Ульяновской области (с. Степное Анненково)

25. Автомобильная дорога Татарский Калмаюр – Андреевка км 8+675 - км 9+325 Чердаклинского района Ульяновской области (с. Андреевка)

26. Автомобильная дорога «Чердаклы-Новый Белый Яр - Вислые Дубравы» - Чувашский Калмаюр км 1+200 -км 2+000 Чердаклинского района Ульяновской области (Чувашский Калмаюр).

Основание на проведение инженерно-геодезических работ:

Государственный контракт № 140 от 24.04.2025 г. между ООО «Ладья-Проект» и ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области».

Задание на подготовку проектной документации на капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения) (Приложение №1 к Государственному контракту № 140 от 24.04.2025г.).

Правом для выполнения работ является:

– выписка из реестра членов СРО Ассоциация инженеров-изыскателей «СтройИзыскания» № 2130121271-20250417-0951 от 17.04.2025 г.

## **1.2 Сведения о Заказчике**

Областное государственное казённое учреждение «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» (ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»).

Адрес: 432013, г. Ульяновск, ул. Фруктовая, д.7, тел./факс 79-50-10, 79-50-11

E-mail: dad73@mail.ru; kutuzova@dorogi73.ru.

## **1.3 Сведения об исполнителе работ**

Общество с ограниченной ответственностью «Ладья-Проект» (ООО «Ладья-Проект»)

Адрес: 428003, Чувашская Республика, г.Чебоксары, ул.Ярославская, д.17, помещение 9.

Инициалы, фамилия, должность и номер телефона ответственного представителя исполнителя – Тарасов И.С. Главный инженер проекта, тел./факс: 8 (8352) 58-77-43, e-mail: [ladya-proekt@mail.ru](mailto:ladya-proekt@mail.ru)

## **1.4 Цели и задачи инженерных изысканий**

Целью инженерно-геодезических изысканий является получение комплекса необходимых материалов и данных, характеризующих рельеф, почвенный и растительный покров, здания и сооружения и другие характерные топографические элементы изучаемой территории, представляемые в виде топографических планов, продольных и поперечных профилей, каталогов координат и высот оси дороги, топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях, элементах планировки, необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории капитального ремонта и достаточных для создания проектной документации и обоснования проектных решений.

Задачей инженерно-геодезических изысканий является сбор сведений, получение геодезических данных, создание цифровой модели местности (ЦММ) для построения топографического плана местности масштаба 1:500 с сечением горизонталей 0,5 м (система координат МСК-73, система высот Балтийская 1977 г.) в объеме достаточном для принятия технических решений по проектированию объекта, обоснования принятых технических решений объекта, создания продольных профилей, выявление и съемка инженерных коммуникаций. Выпуск технического отчета по инженерно-геодезическим изысканиям.

Объем и полнота полученных результатов должна соответствовать техническому заданию Заказчика и ГИПа.

### 1.5 Идентификационные сведения об объекте

1. Назначение: Автомобильная дорога (ОКОФ 220.42.11.10).
2. Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности, которых влияют на их безопасность: Объект транспортной инфраструктуры.
3. Возможность возникновения опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будет осуществляться строительство объекта: на территории расположения проектируемого объекта опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий не наблюдается.
4. Принадлежность к опасным производственным объектам: не принадлежит.
5. Пожарная и взрывопожарная опасность: В соответствии с Федеральным законом от 22 июля 2008 г. №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и СП 12.13130.2009 «Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности» пожарная и взрывопожарная категория не устанавливается.
6. Наличие помещений с постоянным пребыванием людей: Отсутствуют.
7. Уровень ответственности (устанавливается согласно пункту 7 части 1 и части 7 статьи 4 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»): Нормальный.

### 1.6 Вид градостроительной деятельности

Вид – капитальный ремонт.

### 1.7 Этап выполнения инженерных изысканий. Виды и сроки работ.

В один этап.

№ 1 «сбор исходных данных» - 24.04.2025г. – 24.05.2025г.

№ 2 «Полевые работы» - 24.05.2025г. – 10.09.2025г.

№ 3 «Камеральные работы» - 01.08.2025г. – 30.09.2025г.

Срок выполнения проекта – 30.09.2025 г.

### 1.8 Краткая техническая характеристика объекта

Техническая характеристика проектируемого объекта:

|  |  |
|--|--|
| 1 Автомобильная дорога Базарный Сызган - Годяйкино км 28+588 км – 30+238 Базарносызганского муниципального округа Ульяновской области (с. Сосновый Бор)  | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,650 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия - асфальтобетон |
| 2 Автомобильная дорога Урено - Карлинское - Чуфарово - Вешкайма - Барыш км 95+879 - км 98+171 Барышского района Ульяновской области (г. Барыш, ул. Кирова, ул. Радищево)                             | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 2,292 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия - асфальтобетон |
| 3 Автомобильная дорога «Саранск-Сурское - Ульяновск» - Вальдиватское – Карсун – Вешкайма – Беклемишево - Старотимошкино км 52+808-км 55+666 Вешкаймского района Ульяновской области (с. Красный Бор) | Категория - IV<br>Протяжённость, км – 2,858 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия - асфальтобетон |
| 4 Автомобильная дорога «Саранск - Сурское - Ульяновск» - Вальдиватское –   | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,265 (уточнить  |

|  |   |
|--|---|
| Карсун – Вешкайма – Беклемишево - Старотимошкино км 43+133- км 44+398 Вешкаймского района Ульяновской области (р.п. Вешкайма, ул. Железнодорожная)     | при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия - асфальтобетон  |
| 5 Автомобильная дорога Труслейка – Тияпино - Чамзинка км- 48+130-км 48+927 Инзенского района Ульяновской области (с.Чумакино)                          | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 0,797 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон  |
| 6 Автомобильная дорога Карсун-Ростислаевка км 0+000 - км 1+150 Карсунского района Ульяновской области (р.п.Карсун, ул. Саратовская)                    | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,150 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон  |
| 7 Автомобильная дорога Кивать - Никольское км 7+737- км 9+750 Кузоватовского района Ульяновской области (с. Еделево)                                   | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 2,013 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон  |
| 8 Автомобильная дорога Кузоватово – Безводовка – Студенец - граница области км7+963-км 8+925 Кузоватовского района Ульяновской области (с. Волынщина)  | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 0,962 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон  |
| 9 Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский – Сущевка км 0+000- км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна)                          | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,260 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон  |
| 10 Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский – Сущевка км 14+000 - км 15+830 Майнского района Ульяновской области (с. Анненково-Лесное)            | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,830 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон  |
| 11 Автомобильная дорога Урено-Карлинское – Чуфарово – Вешкайма – Барыш км 20+555+ км 21+895 Майнского района Ульяновской области (с. Анненково-Лесное) | Категория – III<br>Протяжённость, км – 1,340 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон |
| 12 Автомобильная дорога М-5 «Урал» - Канадей км 2+790 - км 3+126 Николаевского района Ульяновской области (с. Канадей)                                 | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 0,336 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон  |
| 13 Автомобильная дорога Новоспасское - Марьевка км 4+105 –км 5+695 Новоспасского района Ульяновской области (с. Малая Андреевка)                       | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,590 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон  |

|   |   |
|---|---|
| 14 Автомобильная дорога Новоспасское - Марьевка км 8+980- км 12+445 Новоспасского района Ульяновской области (с.Новое Томышево)   | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 3,465 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон, щебеночное покрытие |
| 15 Автомобильная дорога Новоспасское - Садовое км 3+510 - км 4+988 Новоспасского района Ульяновской области (с. Садовое)  | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,478 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон                      |
| 16 Автомобильная дорога Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка - граница области км 170+717- км 173+510 Павловского муниципального округа Ульяновской области (р.п. Павловка, ул. 50 лет ВЛКСМ)         | Категория – III<br>Протяжённость, км – 2,793 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,5<br>Вид покрытия – асфальтобетон                     |
| 17 Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино - Байдулино» - Екатериновка км 2+600 -км 3+700 Сенгилеевского района Ульяновской области (с. Екатериновка, ул. Новая Линия)           | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,1 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон                        |
| 18 Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино - Байдулино» - Алешкино – Вырастайкино - Русская Бектяшка км 2+054 - км 4+280 Сенгилеевского района Ульяновской области (с. Алешкино) | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 2,226 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон                      |
| 19 Автомобильная дорога «Большие Ключищи – Сенгилей – Елаур – Молвино - Байдулино» - завод силикатных изделий км 8+695 -км 9+785 Сенгилеевского района Ульяновской области (п. Силикатный)                  | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,090 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон                      |
| 20 Автомобильная дорога «Старая Кулатка - Сухая Терешка» - Новая Терешка км 0+000 – км 1+475 Старокулаткинского района Ульяновской области (с Средняя Терешка)  | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,475 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон                      |
| 21 Автомобильная дорога Красная Река - Большая Кандаля - Старое Рождествено км 0+000 - км 1+080 Старомайнского муниципального округа Ульяновской области (с. Красная Река)                                  | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,080 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон                      |
| 22 Автомобильная дорога Красная Река – Новиковка - Бряндино км 22+160-км 24+270 Старомайнского муниципального округа Ульяновской области (с. Татарское Урайкино)  | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 2,11 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон                       |
| 23 Автомобильная дорога «Цильна - Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка - Чертановка» - Пилюгино км 0+275 - км 1+000   | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 0,725 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2   |



|   |  |
|---|--|
| Цильнинского района Ульяновской области (с. Пилюгино)   | Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон  |
| 24 Автомобильная дорога «Цильна - Большое Нагаткино – Новоникулино – Тагай – Майна – Игнатовка - Чертановка» - Степное Анненково км 1+440 - км 2+670 Цильнинского района Ульяновской области (с. Степное Анненково) | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 1,230 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон |
| 25 Автомобильная дорога Татарский Калмаюр – Андреевка км 8+675 - км 9+325 Чердаклинского района Ульяновской области (с. Андреевка)  | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 0,650 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон |
| 26 Автомобильная дорога «Чердаклы-Новый Белый Яр - Вислые Дубравы» - Чувашский Калмаюр км 1+200 -км 2+000 Чердаклинского района Ульяновской области (Чувашский Калмаюр)   | Категория – IV<br>Протяжённость, км – 0,800 (уточнить при проектировании)<br>Число полос движения, шт – 2<br>Ширина полосы движения, м – 3,0<br>Вид покрытия – асфальтобетон |

## 1.9 Обзорная схема размещения объекта

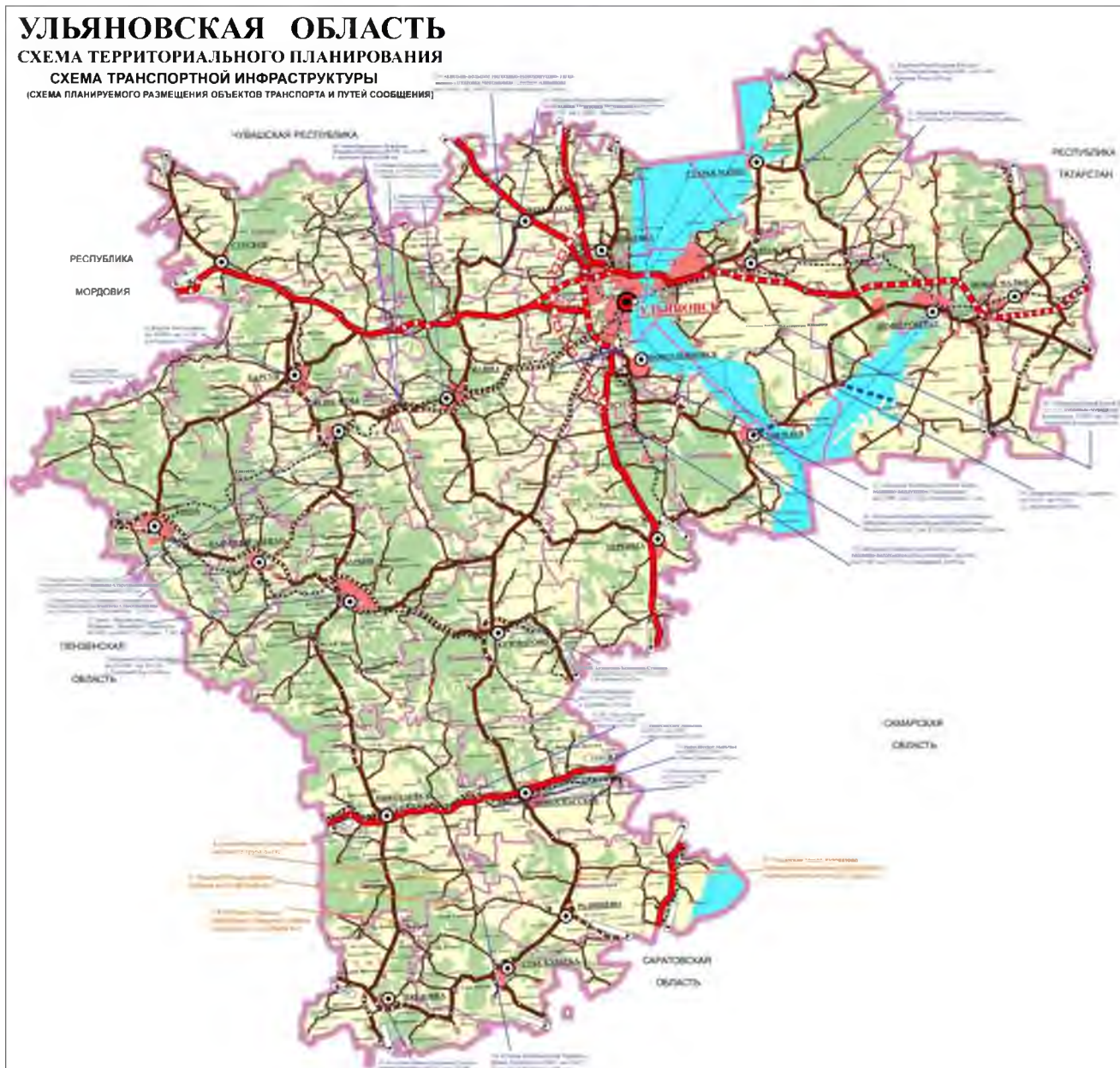


Рис. 1. Обзорная схема объекта производства работ

### 1.10 Общие сведения о землепользовании и землевладельцах

Проектируемые участки находятся в Ульяновской области. Участки проектирования проходят по населенным пунктам.

## 2. Изученность территории

### 2.1 Перечень исходных материалов и данных, предоставляемых заказчиком.

Материалы по ранее проведенным изысканиям не предоставлены Заказчиком.

### 2.2 Результаты анализа степени изученности территории по материалам ранее выполненных инженерных изысканий

В топографо-геодезическом отношении район работ имеет удовлетворительную изученность.

Выявлено наличие следующих топографо-геодезических материалов:

| №№<br>п. п. | Наименование материала | Источник |
|-------------|------------------------|----------|
|-------------|------------------------|----------|

| 1 | 2  | 3                     |
|---|--|-----------------------|
| 1 | Фотопланы района производства работ        | Интернет-ресурсы      |
| 2 | Топографические карты мелких масштабов     |                       |
| 3 | Выписка координат и высот исходных пунктов | ПКС «Роскадастр»      |
| 4 | Кадастровый план территории                | Управление Росреестра |

Дополнительно использовать материалы, предоставленные Заказчиком.

### **2.3 Перечень материалов и данных, дополнительно получаемых (приобретаемых) заказчиком или по его поручению исполнителем**

Перечень материалов и данных, получаемых (приобретаемых) в установленном порядке исполнителем работ, будет уточняться в процессе производства инженерно-геодезических изысканий на полевом и камеральном этапах. Запросить у заказчика линейный график автомобильной дороги, карточки искусственных сооружений.

## **3. Краткая характеристика района работ**

### **3.1 Краткая физико-географическая характеристика района работ (геоморфология и рельеф, гидрография, климатические условия).**

В административном отношении участки работ расположены в Ульяновской области.

#### **Географическое положение, рельеф и геоморфология.**

Ульяновская область — субъект Российской Федерации, входит в состав Приволжского федерального округа. Административный центр — город Ульяновск.

Область на востоке граничит с Самарской областью, на юге — с Саратовской областью, на западе — с Пензенской областью и Республикой Мордовия, на севере — с Чувашской Республикой и Республикой Татарстан.

#### **Рельеф.**

Правобережная часть занята Приволжской возвышенностью (высота до 363 м) с выходящими к Волге Ундорскими, Кременскими и Сенгилеевскими горами. Поверхность левобережной части — полого-увалистая равнина.

#### **Геология.**

Кристаллический фундамент лежит на глубине 2–3 км, сложен гранитами, гнейсами и кристаллическими сланцами архейского и протерозойского возраста.

Осадочная толща на фундаменте состоит из пород палеозойского, мезозойского, кайнозойского возраста. Это глины, пески, мергели, песчаники, мел и другие осадочные породы.

В разных частях области на поверхность выходят разные по возрасту и составу породы. Например:

Заволжье сложено неоген-четвертичными песками, глинами, суглинками, которые заполняют древнюю долину Волги.

Предволжье расположено в пределах Ульяновско-Саратовского прогиба, имеет более сложное строение: осевая зона прогиба сложена наиболее молодыми коренными породами палеогена, а на крыльях (краях) вскрываются пласты более древних юрских и меловых пород.

#### **Гидрогеология**

Ульяновская область имеет разветвленную гидрографическую сеть. Главным водоразделом для рек Предволжья является возвышенность Сурская Шишка, с которой на север текут Барыш и Свияга, на юг — Терешка и Кадада, на восток — Сызрань и Уса, на запад — Инза. Реки области имеют смешанное питание и следующие фазы водного режима: весеннее

половодье, летняя и зимняя межень, летние и осенние дождевые паводки. Весеннее половодье длится около 1 месяца, объём стока в это время может изменяться от 35 до 95% годового.

Летняя межень наступает в мае — июне и характеризуется малой водностью. Основное питание в этот период осуществляется за счёт подземных вод, поступление которых на протяжении рек осуществляется неравномерно в связи с различием тектонико-гидрологических условий.

### **Климат.**

Климат Ульяновской области умеренно континентальный, характеризуется умеренно холодной зимой и теплым летом, формируется под воздействием континентального воздуха умеренных широт. Особенностью климата региона является короткая сухая весна. Осень в Ульяновской области, как правило, теплая; снежный покров устанавливается во второй половине ноября. Самый холодный месяц — январь. Зима снежная, с частыми перепадами температуры (атлантические циклоны сменяются арктическими воздушными массами и наоборот), длится с середины ноября до середины марта. Средняя многолетняя температура января колеблется от -12,5 до -14 градусов, абсолютный минимум температуры в зимнее время составил -48 градусов. Летняя погода устанавливается в середине мая. Лето, как правило, жаркое из-за влияния малоподвижных азиатских антициклонов. Среднемесячная температура июля колеблется от +18,6 до +20,4 градуса, абсолютный максимум температуры в летнее время составил +41 градус. Осадков от 350 мм на юге области до 500 мм на северо-западе. Летом осадки выпадают неравномерно в виде ливневых и кратковременных дождей.

### **Растительность.**

Растительность Ульяновской области включает:

Леса. Занимают 26,3% территории области. Основные лесообразующие породы — сосна, дуб, берёза, осина. На крайнем северо-западе области, в Кувайской тайге, произрастает ель.

Широколиственные леса. Образованы дубом, липой, клёном, вязом, ясенем.

Степи. Подразделяются на луговые, типчаково-ковыльные, каменистые, кустарниковые и песчаные.

Луга. Находятся в поймах малых рек Суры, Барыша, Свияги, Сызрани. Наиболее обычны злаково-разнотравные луга, где произрастают кострец безостый, лисохвост луговой и тростниковидный, полевица побегообразующая, мятлик луговой, пыреи ползучий.

### **Почвы.**

В Ульяновской области преобладают чернозёмы (64,2%) — оподзоленные, выщелоченные и типичные.

Также в области распространены:

Серые лесные почвы (22,8%). Сформировались в местах выходов кремнистых пород, а также древнеаллювиальных выщелоченных суглинков и песков под бывшими лесами.

Пойменно-болотные почвы. Встречаются в поймах рек.

## **3.2 Краткая характеристика природных условий района работ и техногенных факторов, влияющих на организацию и выполнение инженерных изысканий.**

По результатам рекогносцировочного обследования выявить поверхностные формы проявлений активных природных и техноприродных процессов, отрицательно влияющие на условия строительства.

Согласно СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги» рассматриваемый участок дороги находится в III дорожно – климатической зоне. По данным СП 131.13330.2020 «Строительная климатология» район строительства расположен в зоне умеренно - континентального климата с холодной зимой и теплым летом (ПВ).

#### **4 Состав и виды работ, организация их выполнения**

##### **4.1 Обоснование состава, объемов, методов и технологий выполнения видов работ в составе инженерных изысканий, методов получения расчетных характеристик, мест (пунктов) выполнения отдельных видов работ (исследований) и последовательности их выполнения**

Программой предусмотрено выполнение полного комплекса инженерно-геодезических работ, необходимых для стадии «проектная документация».

Работы предусматривается выполнять в системе координат МСК - 73 и в Балтийской системе высот 1977 года.

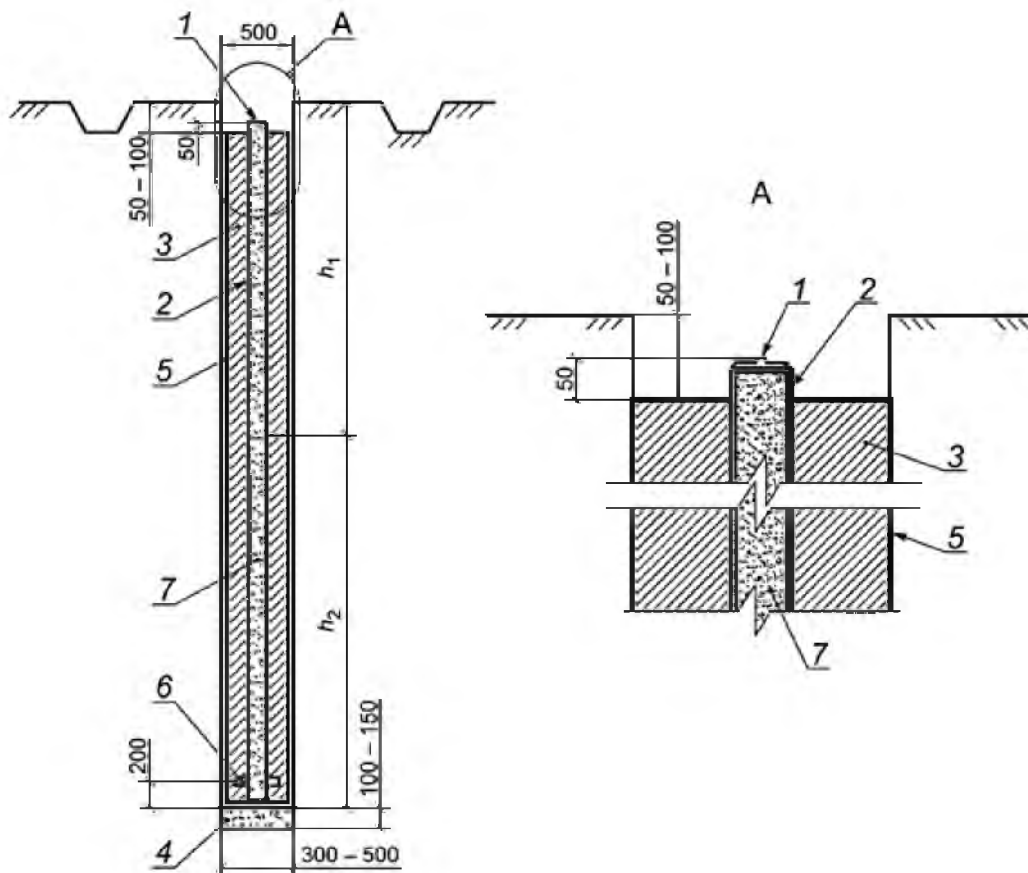
Предполевые камеральные работы включают сбор и анализ имеющихся по объекту материалов, приобретение необходимых картографических материалов, получение выписки из каталога координат пунктов государственной геодезической сети (ГГС), получение необходимых разрешений. Исходные данные запрашиваются в ПКК «Роскадастр».

ОГС должна проектироваться с учетом ее последующего использования при геодезическом обеспечении строительства и эксплуатации объекта. Закрепленные пункты должны входить в состав ГРО для последующего проекта капитального ремонта автомобильной дороги.

Работы на участке будут начинаться с обследования исходных пунктов ГГС. При обследовании пунктов будет составляться ведомость обследования и абрис месторасположения. Пункты, имеющие видимые повреждения центров, в работе не будут использоваться.

Расположение и плотность закладки пунктов ОГС следует выполнять согласно требованиям ГОСТ 32869-2014 – плотность геодезических пунктов и реперов долговременного закрепления должна составлять не менее двух пунктов в пределах видимости на начальном и (или) конечном участке трассы.

Пункты ОГС (ГРО) должны иметь конструкцию долговременного закрепления и соответствовать требованиям приложения А ГОСТ Р 59865—2022. Пункты ГРО выполнить в виде арматуры 20мм с металлической маркой и кернением глубиной 1 мм.



1 — металлическая марка, герметично приваренная к свае, с центром в виде сферического элемента (кернение 01 мм, глубиной 2 мм) или металлическая пластина 200 x 200 x 150 мм с центром; 2 — металлическая труба 050—70 мм или арматура 020—36 мм; 3 — бетон В7,5 — В 12,5; 4 — песок/щебень; 5 — обсадная асбестоцементная труба 0300 мм; 6 — якорь в бетоне; 7 — внутренняя засыпка сухой смесью/песком;  $h_1$  — наибольшая глубина промерзания грунта в месте производства работ;  $h_2$  — дополнительная глубина заложения к глубине промерзания в зависимости от типа грунта (значение — по таблице А.1)

Пункты ОГС, будут заложены с возможностью их точной идентификации на местности, вне зоны строительных работ. При выборе мест закладки будут выбираться места удобные для выноса проекта в натуру, а также наибольшей сохранности и устойчивости знаков.

Пункты ОГС будут передаваться по акту представителю Заказчика на соблюдение за сохранностью.

Метод развития съемочного обоснования с использованием спутниковых геодезических технологий – построение сети.

Метод спутниковых определений – статический согласно п.6.9 ГОСТ Р 59865—2022.

Накопление результатов GPS-наблюдений на каждой станции выполнить по времени не менее 60 минут, при количестве спутников не менее 8 и значении PDOP не более 4.0 с интервалом записи 15 сек. В качестве исходных пунктов, от которых развивается съемочное обоснование используются пункты государственной геодезической сети, находящиеся в пределах объекта и ближайшие к объекту за его пределами с известными плановыми координатами и высотами, так чтобы обеспечить приведение съемочного обоснования в систему координат и высот пунктов геодезической основы.

При выполнении спутниковых измерений на объекте будет использоваться комплект GPS приемников EFT M4. Для создания опорной геодезической сети будут использованы пункты государственной геодезической сети в системе координат МСК - 73 и в Балтийской системе высот 1977 года, не менее 5 пунктов ГГС с известными плановыми координатами, и не менее 4-х пунктов, имеющих нивелирную отметку.

Перед выполнением топографической съемки выполняется рекогносцировочное обследование местности. Определяются места закладки пунктов съемочной геодезической сети с учетом наибольшего обзора местности с каждой съемочной станции, и прямой видимостью

между смежными ними. Топографическая съемка местности будет выполняться методом спутниковых геодезических определений. При выполнении тахеометрической съемки для сокращения продолжительности полевых работ следует использовать электронные тахеометры с регистрацией и накоплением результатов измерений. Сгущение съемочного обоснования допускается выполнять в процессе проведения съемки ГОСТ 32869-2014 табл. 6, 7.

Топографическая съемка по части автомобильной дороги (бровка, кромка, ось, дорожные знаки) будет производиться методом спутниковых геодезических определений с пунктов ОГС, с составлением топографического плана в М 1:500.

Результаты измерений фиксируются в автоматическом режиме на электронный накопитель прибора. При этом горизонтальная съемка выполняется с контрольным обмером искусственных сооружений. Погрешность центрирования прибора на станции не превышает 1 мм.

В процессе съемки составляется абрис, создаются фотоматериалы.

При выполнении съемки подземных, надземных и наземных коммуникаций необходимо:

- произвести сбор и анализ имеющихся материалов о подземных сооружениях (исполнительных чертежей, инженерно-топографических и кадастровых планов, материалов исполнительной и контрольной геодезических съемок, дежурных планов, исполнительных генеральных планов);
- осуществить поиск и съемку подземных сооружений, не имеющих выходов на поверхность земли;
- произвести плановую и высотную съемку выходов подземных сооружений на поверхность земли и в колодцах;
- составить план подземных сооружений с их техническими характеристиками;
- согласовать с эксплуатирующими организациями полноту и правильность отображения на топографических планах подземных и наземных коммуникаций и сооружений, а также, их технических характеристик.

Представить перечень владельцев коммуникаций, попадающих в границы производства работ, с названиями организаций, адресами, телефонами и Ф.И.О. контактных лиц.

Цифровые инженерно-топографические планы создаются на основе обработки информации с электронных накопителей геодезических приборов с использованием прикладного программного обеспечения Credo, IndorCAD и AutoCAD.

Все объекты, элементы ситуации, рельефа, подземных и наземных сооружений с указанием их технических характеристик изображаются на планах в соответствии с действующими «Условными знаками для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500».

#### Сведения об исполнителях.

Полевые и камеральные работы выполнить в следующем составе:

| Исполнитель                               | Выполняемые работы  |
|---|---|
| ГИП<br>Тарасов И.С.                       | - общее руководство,<br>- сбор исходных данных, предоставляемых Заказчиком  |
| Ведущий инженер-геодезист<br>Данилов В.В. | - сбор данных, хранящихся в архивах фондодержателей геодезических и картографических материалов;<br>- организация и руководство полевыми работами;<br>- подготовка отчетной документации;<br>- организация и руководство камеральными работами;<br>- обработка полевых измерений с оценкой точности полученных результатов;<br>- создание цифровой модели местности;<br>- подготовка отчетной документации; |
| Инженер-                                  | - создание опорной геодезической сети;  |

|                          |   |
|--------------------------|---|
| геодезист<br>Иванов Е.В. | - тахеометрическая съемка местности;<br>- техническое нивелирование;<br>- ведение абриса топографической съемки;<br>- закладка реперов. |
| геодезист<br>Дюдина М.А. | - рекогносцировка местности и существующих пунктов государственной геодезической сети;<br>- рабочий – реечник.                          |

Полевые и камеральные работы выполняются под руководством начальника отдела инженерных изысканий.

Общее руководство производством работ осуществлялось ГИПом Тарасовым И.С.

Отчет представить Заказчику согласно Технического задания на производство инженерно-геодезических работ.

#### 4.2 Виды и объемы запланированных работ

| №№<br>п.п. | Наименование видов работ   | Единицы<br>измерения | Объем работ                                       |
|------------|--|----------------------|---|
| 1          | 2  | 3                    | 4   |
| 1          | Обследование исходных пунктов  | пункт                | уточнить при изыскании                            |
| 2          | Создание опорной геодезической сети  | пункт                | уточнить при изыскании                            |
| 3          | Топографическая съемка в масштабе 1:500 с сечением рельефа через 0.5м, ширина съемки не менее 40 метров, вдоль русла труба по 40 метров в каждую сторону | км                   | согласно километража участков                     |
|            |  | га                   | уточнить при изыскании                            |
| 4          | Создание топографического плана масштаба 1:500 с сечением рельефа через 0.5м   | га                   | уточнить при изыскании                            |
|            |  | дм <sup>2</sup>      | уточнить при изыскании                            |
| 5          | Подготовка технического отчета   | экз.                 | 1 (переплетенный вид)<br>1 (электронный носитель) |

#### 4.3 Применяемые приборы, оборудование, инструменты, программные продукты. Сведения о метрологической поверке (калибровке), аттестации средств измерений (перечень применяемых средств измерений, подлежащих поверке)

| №№<br>п.п. | Наименование прибора  | Реквизиты прибора   | Реквизиты свидетельства о поверке прибора   |
|------------|---|---|---|
| 1          | 2   | 3   | 4   |
| 1          | Аппаратура геодезическая спутниковая EFT M4 GNSS – 3 шт., внешний радиомодем 35 Вт и комплект оборудования для работы с ним | Зав. № SB13682244<br>Зав. № SB13682174<br>Зав. № SB13682246 | Свидетельство о поверке С-ГСХ/16-06-2025/440091449 от 16.06.2025 г.<br>С-ГСХ/16-06-2025/440091447 от 16.06.2025 г.<br>С-ГСХ/16-06-2025/440091445 от 16.06.2025 г. |
| 2          | Тахеометр электронный   | Зав. № E131371  | Свидетельство о поверке   |



|   |  |               |   |
|---|--|---------------|---|
|   | Nikon XS 2” и комплект оборудования для работы с ним |               | № С-ГСХ/16-06-2025/440091451 от 16.06.2025 г. |
| 3 | Нивелир электронный Spectra Precision FOCUS DL-15    | Зав. № 008392 | № С-ГСХ/16-06-2025/440091444 от 16.06.2025 г. |

- Программное обеспечение «КРЕДО-ДАТ 5.1»;
- Программное обеспечение Indor CAD Site

#### **4.4 Мероприятия по обеспечению безопасных условий труда**

Работы выполнить без нарушений техники безопасности и охраны труда. Провести инструктаж по технике безопасности с записью в журнале регистрации.

Охрана труда организуется согласно документу «Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах (ПТБ-88)».

Перед началом работ на автомобильных дорогах руководитель бригады обязан проинструктировать работников о применяемой условной сигнализации, подаваемой жестами или флажками, а также о порядке передвижения на маршруте. Все члены бригад, выполняющие работы на автомобильных дорогах, должны знать «Правила дорожного движения». Переходы вдоль автодороги (на работу или в процессе работы) разрешается производить только по обочине земляного полотна навстречу движения транспортных средств. При выполнении работ на полотне автодороги на работниках бригад должны быть надеты сигнальные жилеты.

При переходе с инструментом с одной точки стоянки на другую разрешается, при отсутствии тротуара, идти по проезжей части навстречу движению транспорта. Пересекать проезжую часть по пешеходным переходам.

Автомобильную дорогу вне населенного пункта следует переходить только на участках, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Следует соблюдать осторожность при обходе транспортных средств и других препятствий, ограничивающих обзор проезжей части. Такие же меры предосторожности следует соблюдать при обходе ограждений, установленных на проезжей части на время реконструкции или ремонтных работах и при выходе из-за автомобилей, стоящих около тротуара или на обочине.

- Во время проведения работ на проезжей части дорог запрещается:
- оставлять на автодорогах без надзора геодезическое оборудование и инструменты;
- производить работы на автодорогах в туман, метель, при гололедице

ГИП Тарасов И.С. до начала выполнения полевых работ с работниками проводит инструктаж по технике безопасности.

Ответственный за соблюдением техники безопасности при производстве полевых работ назначается начальник отдела инженерных изысканий.

#### **4.5 Мероприятия по охране окружающей среды**

Охрана окружающей среды при проведении инженерных изысканий обеспечивается соблюдением требований природоохранного законодательства, нормативно-методических документов в области охраны окружающей среды, утвержденных Министерством природных ресурсов РФ.

К основным видам отрицательного воздействия на окружающую среду относятся:

- временное нарушение почвенно-растительного слоя;
- загрязнение почвенно-растительного слоя участков работ производственными и бытовыми отходами;
- загрязнение атмосферы и шумовое воздействие при работе техники;
- нарушение правил пожарной безопасности;

К основным регламентирующим мероприятиям, обеспечивающим снижение или исключение возможного негативного воздействия на окружающую среду, относятся:

- объемы и содержание работ должны строго соответствовать положениям разработанной и согласованной с Заказчиком программы изысканий;
- соблюдение правил и профилактических мер пожарной безопасности, наличие первичных средств пожаротушения на участке работ;
- движение автомобильных транспортных средств должно предусматриваться по существующим дорогам;
- мойка техники в поверхностных водотоках и сброс в них использованной загрязненной воды категорически запрещается;
- случайные проливы ГСМ оперативно ликвидируются со сбором и утилизацией загрязненного грунта;
- весь производственный и бытовой мусор, образующийся при выполнении работ собирается и вывозится.

Вырубка лесонасаждений при производстве инженерно-геодезических изысканий не предусматривается.

Инженерно-геодезические изыскания будут выполняться в соответствии с требованиями природоохранного законодательства Российской Федерации.

## **5. Контроль качества и приемка работ.**

### **5.1 Сведения о принятой в организации исполнителя системе контроля качества и приемки полевых, лабораторных и камеральных работ.**

Приемка материалов завершенных инженерно-геодезических изысканий будет осуществляться в установленном порядке комиссией ООО «Ладья-проект» в соответствии с СТО 7.3-04 «Работы по повышению качества материалов топографо-геодезических изысканий. Порядок проведения».

### **5.2 Виды работ по внутреннему контролю качества**

Контроль качества выполнения работ будет производиться для обеспечения полноты и достоверности результатов работ, соответствия методики выполнения работ требованиям нормативных документов.

Руководство и текущий производственный контроль за соблюдением установленных требований к производству работ и к результатам инженерно-геодезических изысканий будет осуществляться начальником отдела инженерных изысканий.

При проведении инженерных изысканий применяется входной, операционный, приемочный и инспекционный контроль.

Входному контролю подлежат: оборудование, приборы, инструменты и материалы, необходимые для производства работ, а также результаты отдельных видов работ при их передаче из одного подразделения (группы) в другое или при их получении от сторонних организаций.

В процессе производства работ осуществляется операционный контроль, включающий проверку:

- соблюдения технологической дисциплины, в т.ч. требований нормативно-технических документов. Технического задания;
- соблюдения правил эксплуатации оборудования и приборов;
- выполнения правил техники безопасности, охраны труда;
- соблюдения трудовой дисциплины и правил внутреннего распорядка.

Операционный контроль проводится каждым непосредственно Начальником полевой партии.

По полноте охвата такой контроль является сплошным и заключается в производстве контрольных замеров, систематической проверке приборов и инструментов, полноты заполнения журналов, описаний и т.д. Результаты контроля фиксируются исполнителем в журналах только в тех случаях, когда это предусмотрено технологией работ.

При выявлении нарушений технологической дисциплины дополнительно с целью выработки управляющих воздействий проверяется:

- знание исполнителями требований соответствующих нормативно-технических документов;
- знание исполнителями программы (задания) на производство работ;
- обеспеченность необходимым оборудованием, инструментами и измерительными приборами.

Если в процессе выборочного операционного контроля обнаружены нарушения технологии выполнения работ или ошибки в первичной документации, то Начальник полевой партии принимает решение о проведении дополнительных или повторных испытаний, замеров, описаний и др., а при необходимости также организует квалифицированный технический инструктаж исполнителей и показ правильных приемов труда.

### **5.3 Оформление результатов внутреннего контроля полевых, лабораторных и (или) камеральных работ и их приемки.**

Контроль результатов полевых работ, передаваемых полевым подразделением в камеральную группу, проводят начальником отдела инженерных изысканий и ведущий инженер-геодезист камеральной группы при участии Начальника полевой партии. Контроль проводится по частям по мере завершения работ на отдельных участках.

Приемочный контроль результатов камеральных работ осуществляется экспертным методом (технические решения, выводы, рекомендации), а также по контрольному образцу (состав, содержание и изложение отчетной документации), в качестве которого служат главы ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования.», а также соответствующие разделы Программы работ.

Приемочный контроль результатов камеральных работ осуществляют Руководитель камеральных работ и начальник отдела инженерных изысканий при участии Главного инженера проекта. Приемочный контроль отчетной технической документации, подготовленный к выпуску подразделением, проводится с учетом актов приемки результатов полевых и камеральных работ. Контроль осуществляет главный инженер проекта. В случаях отрицательной экспертной оценки или несоответствия отчетной документации контрольному образцу она возвращается на доработку или переработку.

По итогам полевого инструментального контроля на объекте производства работ будет составлен акт приемки полевых инженерно-геодезических работ.

## **6. Используемые нормативные документы**

- ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования»;
- ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий»;
- ГОСТ Р 59865-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Сети геодезические для проектирования и строительства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 21.301-2021 «Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям»;
- СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»;
- СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»;
- СП 126.13330.2017 «Геодезические работы в строительстве»;

## **7. Предоставляемые отчетные материалы**

### **7.1 Перечень и состав отчетных материалов, сроки, форма и порядок их представления заказчику.**

По окончании камеральных работ будет составлен технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям в соответствии с ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 32869-2014, СП 47.13330.2016 и техническим заданием Заказчика.

В результате выполнения инженерно-геодезических изысканий предоставить готовый отчет:

Перечень и состав материалов

- пояснительная записка;

Текстовые и графические приложения:

- ведомость углов поворота;

- ведомость координат и высот реперов;

- ведомость пересекаемых коммуникаций;

- топографический план М 1:500;

- сведения о состоянии пунктов ГГС, использованных при выполнении изысканий;

планы инженерных коммуникаций, согласованные с представителями эксплуатирующих организаций;

### **7.2 Количество экземпляров технических отчетов на бумажных и электронных носителях.**

Технический отчет об инженерных изысканиях передать Заказчику в переплетённом виде (1 экз.) и на электронном носителе в редактируемом формате (1 экз.).

### **7.3 Форматы текстовых и графических документов в электронном виде.**

Документы на электронном носителе передаются в 2-х форматах: - в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования; - в формате PDF.

Чертежи и схемы – в формате, совместимом с Autocad, текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office, прочие графические материалы – в формате PDF.

Использование других форматов файлов согласовывается с Заказчиком дополнительно.

**Генеральный директор  
ООО «Ладья-проект»**



**Тарасов И.С.**

АССОЦИАЦИЯ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ОБЩЕРОССИЙСКАЯ НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ – ОБЩЕРОССИЙСКОЕ МЕЖОТРАСЛЕВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ, И САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДГОТОВКУ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ»

**2130121271-20250808-0948**

(регистрационный номер выписки)

**08.08.2025**

(дата формирования выписки)

## ВЫПИСКА

из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), выполняющем инженерные изыскания:

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЛАДЬЯ-ПРОЕКТ"**

(полное наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

**1132130008031**

(основной государственный регистрационный номер)

### 1. Сведения о члене саморегулируемой организации:

|     |   |  |
|-----|---|--|
| 1.1 | Идентификационный номер налогоплательщика   | 2130121271   |
| 1.2 | Полное наименование юридического лица<br>(Фамилия Имя Отчество индивидуального предпринимателя)                   | ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЛАДЬЯ-ПРОЕКТ"                    |
| 1.3 | Сокращенное наименование юридического лица  | ООО "ЛАДЬЯ-ПРОЕКТ"   |
| 1.4 | Адрес юридического лица<br>Место фактического осуществления деятельности<br>(для индивидуального предпринимателя) | 428003, Россия, Чувашская республика, Чебоксары, Ярославская, 17, пом.9    |
| 1.5 | Является членом саморегулируемой организации  | Ассоциация инженеров- изыскателей "СтройИзыскания"<br>(СРО-И-033-16032012) |
| 1.6 | Регистрационный номер члена саморегулируемой организации  | И-033-002130121271-0522  |
| 1.7 | Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации                                      | 14.02.2014   |
| 1.8 | Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения                   |  |

### 2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнять инженерные изыскания:

|   |   |  |
|---|---|--|
| 2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)<br>(дата возникновения/изменения права) | 2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)<br>(дата возникновения/изменения права) | 2.3 в отношении объектов использования атомной энергии<br>(дата возникновения/изменения права) |
| Да, 14.02.2014  | Нет   | Нет  |



**3. Компенсационный фонд возмещения вреда**

62

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 3.1 | Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда | <b>Первый уровень ответственности<br/>(не превышает двадцать пять миллионов рублей)</b> |
| 3.2 | Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания объектов капитального строительства   |   |

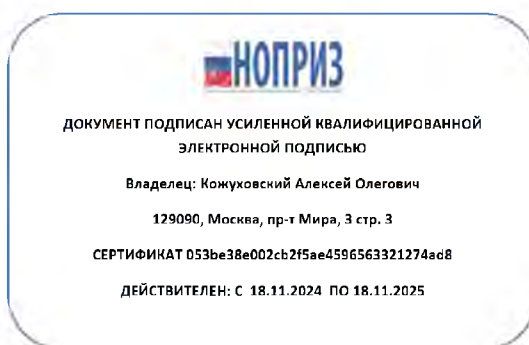
**4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств**

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 4.1 | Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств                    | <b>23.08.2017</b>   |
| 4.2 | Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств | <b>Второй уровень ответственности<br/>(не превышает пятьдесят миллионов рублей)</b> |
| 4.3 | Дата уплаты дополнительного взноса   | <b>02.10.2017</b>   |
| 4.4 | Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров  |   |

**5. Фактический совокупный размер обязательств**

|     |  |            |
|-----|--|------------|
| 5.1 | Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки | <b>Нет</b> |
|-----|--|------------|

Руководитель аппарата



А.О. Кожуховский





## Сведения о результатах поверки СИ

|                               |                                      |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| Регистрационный номер типа СИ | <a href="#">75294-19</a>             |
| Обозначение типа СИ           | EFT M4 GNSS                          |
| Наименование типа СИ          | Аппаратура геодезическая спутниковая |
| Заводской номер СИ            | SB13682244                           |
| Модификация СИ                | EFT M4 GNSS                          |

## Сведения о поверке

|   |   |
|---|---|
| Наименование организации-поверителя                             | ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА") |
| Условный шифр знака поверки                                     | ГСХ   |
| Владелец СИ   |   |
| Тип поверки   | Периодическая   |
| Дата поверки СИ   | 16.06.2025  |
| Поверка действительна до  | 15.06.2026  |
| Наименование документа, на основании которого выполнена поверка | МП АПМ 106-18   |
| СИ пригодно   | Да  |
| Номер свидетельства   | С-ГСХ/16-06-2025/440091449  |
| Знак поверки в паспорте   | Нет   |
| Знак поверки на СИ  | Нет   |

## Средства поверки

### Эталоны единицы величины

[3.2.ГСХ.0007.2017; Эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне значений от 1.5 до 3000 м](#)

### Средства измерений, применяемые в качестве эталона

[81552.213Р.00327824; 81552-21; Полигон пространственный эталонный; "Нижегородский"; Нет модификации: ГС0001.2019; 2019; 3Р; Эталон 3-го разряда; Государственная поверочная схема для координатно-временных средств измерений. Приказ 2831 от 29.12.2018 г.](#)

### Средства измерений, применяемые при поверке

[71394-18; Измерители влажности и температуры; 68993](#)

[75296-19; Рулетки измерительные металлические; 57](#)

## Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме Нет

Закреть

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии  
e-mail: [fgis2@rst.gov.ru](mailto:fgis2@rst.gov.ru)



## Сведения о результатах поверки СИ

|                               |                                      |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| Регистрационный номер типа СИ | <a href="#">75294-19</a>             |
| Обозначение типа СИ           | EFT M4 GNSS                          |
| Наименование типа СИ          | Аппаратура геодезическая спутниковая |
| Заводской номер СИ            | SB13682174                           |
| Модификация СИ                | EFT M4 GNSS                          |

## Сведения о поверке

|   |   |
|---|---|
| Наименование организации-поверителя                             | ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА") |
| Условный шифр знака поверки                                     | ГСХ   |
| Владелец СИ   | —   |
| Тип поверки   | Периодическая   |
| Дата поверки СИ   | 16.06.2025  |
| Поверка действительна до  | 15.06.2026  |
| Наименование документа, на основании которого выполнена поверка | МП АПМ 106-18   |
| СИ пригодно   | Да  |
| Номер свидетельства   | С-ГСХ/16-06-2025/440091447  |
| Знак поверки в паспорте   | Нет   |
| Знак поверки на СИ  | Нет   |

## Средства поверки

### Эталоны единицы величины

[3.2.ГСХ.0007.2017; Эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне значений от 1.5 до 3000 м](#)

### Средства измерений, применяемые в качестве эталона

[81552.213Р.00327824; 81552-21; Полигон пространственный эталонный; "Нижегородский"; Нет модификации: ГС0001.2019; 2019; 3Р; Эталон 3-го разряда; Государственная поверочная схема для координатно-временных средств измерений. Приказ 2831 от 29.12.2018 г.](#)

### Средства измерений, применяемые при поверке

[71394-18; Измерители влажности и температуры; 68993](#)

[75296-19; Рулетки измерительные металлические; 57](#)

## Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме Нет

Закреть

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии  
e-mail: [fgis2@rst.gov.ru](mailto:fgis2@rst.gov.ru)





## Сведения о результатах поверки СИ

|                               |                                      |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| Регистрационный номер типа СИ | <a href="#">75294-19</a>             |
| Обозначение типа СИ           | EFT M4 GNSS                          |
| Наименование типа СИ          | Аппаратура геодезическая спутниковая |
| Заводской номер СИ            | SB13682246                           |
| Модификация СИ                | EFT M4 GNSS                          |

## Сведения о поверке

|   |   |
|---|---|
| Наименование организации-поверителя                             | ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА") |
| Условный шифр знака поверки                                     | ГСХ   |
| Владелец СИ   |   |
| Тип поверки   | Периодическая   |
| Дата поверки СИ   | 16.06.2025  |
| Поверка действительна до  | 15.06.2026  |
| Наименование документа, на основании которого выполнена поверка | МП АПМ 106-18   |
| СИ пригодно   | Да  |
| Номер свидетельства   | С-ГСХ/16-06-2025/440091445  |
| Знак поверки в паспорте   | Нет   |
| Знак поверки на СИ  | Нет   |

## Средства поверки

### Эталоны единицы величины

[3.2.ГСХ.0007.2017; Эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне значений от 1.5 до 3000 м](#)

### Средства измерений, применяемые в качестве эталона

[81552.213Р.00327824; 81552-21; Полигон пространственный эталонный; "Нижегородский"; Нет модификации: ГС0001.2019; 2019; 3Р; Эталон 3-го разряда; Государственная поверочная схема для координатно-временных средств измерений. Приказ 2831 от 29.12.2018 г.](#)

### Средства измерений, применяемые при поверке

[71394-18; Измерители влажности и температуры; 68993](#)

[75296-19; Рулетки измерительные металлические; 57](#)

## Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме Нет

Закреть

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии  
e-mail: [fgis2@rst.gov.ru](mailto:fgis2@rst.gov.ru)



## Сведения о результатах поверки СИ

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Регистрационный номер типа СИ | <a href="#">71875-18</a> |
| Обозначение типа СИ           | Nikon XS, Nikon XF       |
| Наименование типа СИ          | Тахеометры электронные   |
| Заводской номер СИ            | E131371                  |
| Модификация СИ                | Nikon XS                 |

## Сведения о поверке

|   |   |
|---|---|
| Наименование организации-поверителя                             | ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА") |
| Условный шифр знака поверки                                     | ГСХ   |
| Владелец СИ   | —   |
| Тип поверки   | Периодическая   |
| Дата поверки СИ   | 16.06.2025  |
| Поверка действительна до  | 15.06.2026  |
| Наименование документа, на основании которого выполнена поверка | МП АПМ 16-18  |
| СИ пригодно   | Да  |
| Номер свидетельства   | С-ГСХ/16-06-2025/440091451  |
| Знак поверки в паспорте   | Нет   |
| Знак поверки на СИ  | Нет   |

## Средства поверки

### Эталоны единицы величины

[3.2.ГСХ.0007.2017; Эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне значений от 1.5 до 3000 м](#)

### Средства измерений, применяемые в качестве эталона

[44753.10.1P.00153834; 44753-10; Стенды универсальные коллиматорные; ВЕГА УКС; без модификации; 102: 2012; 1P; Эталон 1-го разряда; Приказ Росстандарта 26 ноября 2018 года № 2482](#)

[81552.21.3P.00327824; 81552-21; Полигон пространственный эталонный; "Нижегородский"; Нет модификации; ГС0001.2019; 2019; 3P; Эталон 3-го разряда; Государственная поверочная схема для координатно-временных средств измерений. Приказ 2831 от 29.12.2018 г.](#)

### Средства измерений, применяемые при поверке

[71394-18; Измерители влажности и температуры; 68993](#)

## Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме

Нет

Заккрыть

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии  
e-mail: [fgis2@rst.gov.ru](mailto:fgis2@rst.gov.ru)



## Сведения о результатах поверки СИ

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Регистрационный номер типа СИ | <a href="#">67919-17</a>      |
| Обозначение типа СИ           | Spectra Precision FOCUS DL-15 |
| Наименование типа СИ          | Нивелиры электронные          |
| Заводской номер СИ            | 008392                        |
| Модификация СИ                | Spectra Precision FOCUS DL-15 |

## Сведения о поверке

|   |   |
|---|---|
| Наименование организации-поверителя                             | ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА") |
| Условный шифр знака поверки                                     | ГСХ   |
| Владелец СИ   |   |
| Тип поверки   | Периодическая   |
| Дата поверки СИ   | 16.06.2025  |
| Поверка действительна до  | 15.06.2026  |
| Наименование документа, на основании которого выполнена поверка | МП АПМ 31-16  |
| СИ пригодно   | Да  |
| Номер свидетельства   | С-ГСХ/16-06-2025/440091444  |
| Знак поверки в паспорте   | Нет   |
| Знак поверки на СИ  | Нет   |

## Средства поверки

### Средства измерений, применяемые в качестве эталона

[44753.10.1P.00153834; 44753-10; Стенды универсальные коллиматорные; ВЕГА УКС; без модификации; 102: 2012; 1P; Эталон 1-го разряда; Приказ Росстандарта 26 ноября 2018 года № 2482](#)

### Средства измерений, применяемые при поверке

[71394-18; Измерители влажности и температуры; 68993](#)

## Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме

Нет

Заккрыть

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии  
e-mail: [fgis2@rst.gov.ru](mailto:fgis2@rst.gov.ru)

## Приложение Е

| №№<br>п.п. | Наименование<br>пункта | Класс | X          | Y           | H      |
|------------|------------------------|-------|------------|-------------|--------|
| 1          | 2                      | 3     | 4          | 5           | 6      |
| 1          | Стар. Томышево         | пир.  | 381720.660 | 2220021.177 | 167,00 |
| 2          | 7604                   | пир.  | 375668.609 | 2226724.815 | 167,00 |
| 3          | Красная Звезда         | пир.  | 371423.386 | 2222198.860 | 226,00 |
| 4          | Тимирязево             | пир.  | 372273.089 | 2215717.835 | 173,00 |
| 5          | Комаровка              | пир.  | 385159.722 | 2214076.228 | 276,00 |

Система координат – МСК-73 (зона 2).

Система высот – Балтийская 1977г.

Согласовано

Взам. инб. №

Подп. и дата

Инб. № подл.

140.25-П-374-ИГДИ-Т

|             |            |      |      |                   |          |
|-------------|------------|------|------|-------------------|----------|
|             |            |      |      |                   |          |
| Изм.        | Кол.уч     | Лист | №док | Подпись           | Дата     |
| Вед. Геод.  | Данилов В. |      |      | <i>В. Данилов</i> | 29.09.25 |
| ГИП         | Тарасов И. |      |      | <i>И. Тарасов</i> | 29.09.25 |
|             |            |      |      |                   |          |
| Н. контроль | Тарасов И. |      |      | <i>И. Тарасов</i> | 29.09.25 |

Каталог координат и высот  
исходных пунктов

|        |      |        |
|--------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| И      | 1    | 1      |

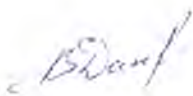
000 «Ладья-Проект»

## Приложение Ж

## Ведомость обследования исходных геодезических пунктов

| №№<br>п.п. | Наименование<br>пункта | Тип, класс сети,<br>тип центра и<br>номер марки | Сведения о состоянии пункта |                    |                        | Работы,<br>выполненные по<br>возобновлению<br>внешнего<br>оформления |
|------------|------------------------|---|-----------------------------|--------------------|------------------------|--|
|            |                        |   | центра                      | наружного<br>знака | ориентирных<br>пунктов |  |
| 1          | 2                      | 3   | 4                           | 5                  | 6                      | 7  |
| 1          | Стар.<br>Томышево      | пир.  | Сохр.                       | нет                | не обслед.             | Не производились   |
| 2          | 7604                   | пир.  | Сохр.                       | нет                | не обслед.             | Не производились   |
| 3          | Красная Звезда         | пир.  | Сохр.                       | есть               | не обслед.             | Не производились   |
| 4          | Тимирязево             | пир.  | Сохр.                       | нет                | не обслед.             | Не производились   |
| 5          | Комаровка              | пир.  | Сохр.                       | есть               | не обслед.             | Не производились   |

Ведущий инженер-геодезист



/ Данилов В.В.




Согласовано

Взам. инб. №

Подп. и дата

Инб. № подл.

140.25-П-374-ИГДИ-Т

| Изм.        | Кол.уч     | Лист  | № док    | Подпись | Дата |
|-------------|------------|---|----------|---------|------|
| Вед. Геод.  | Данилов В. |  | 29.09.25 |         |      |
| ГИП         | Тарасов И. |  | 29.09.25 |         |      |
|             |            |   |          |         |      |
| Н. контроль | Тарасов И. |  | 29.09.25 |         |      |

Ведомость обследования исходных  
геодезических пунктов

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| И      | 1    | 1      |

000 «Ладья-Проект»

Система координат: МСК-73  
Система высот: Балтийская 1977г.




| № | Назв<br>ание | Координаты |             |        | ПК+   | Пикетажное<br>положение |       | Вид репера                         |
|---|--------------|------------|-------------|--------|-------|-------------------------|-------|------------------------------------|
|   |              | X          | Y           | H      |       | лево                    | право |                                    |
| 1 | Рп1          | 377172,454 | 2221192,062 | 68,589 | 2+24  | 7,27                    |       | Метал. марка с<br>арматурой d=20мм |
| 2 | Рп2          | 377217,121 | 2222374,902 | 67,235 | 14+16 |                         | 8,56  | Метал. марка с<br>арматурой d=20мм |
| 2 | Рп3          | 377370,168 | 2223415,072 | 69,866 | 24+69 | 8,24                    |       | Метал. марка с<br>арматурой d=20мм |
| 3 | Рп4          | 377510,942 | 2224360,760 | 65,689 | 34+32 | 10,19                   |       | Метал. марка с<br>арматурой d=20мм |

Ведущий инженер-геодезист

 / Данилов В.В.

|             |  |  |  |
|-------------|--|--|--|
| Согласовано |  |  |  |
|             |  |  |  |
|             |  |  |  |
|             |  |  |  |

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. инб. № |  |
|              |  |
| Подп. и дата |  |
|              |  |
| Инб. № подл. |  |
|              |  |
|              |  |
|              |  |

|             |            |   |          |         |      |  |                    |      |
|-------------|------------|---|----------|---------|------|--|--------------------|------|
|             |            |   |          |         |      | 140.25-П-374-ИГДИ-Т  |                    |      |
| Изм.        | Кол.уч     | Лист  | №док     | Подпись | Дата | Ведомость координат и отметок<br>вновь установленных<br>геодезических пунктов<br>долговременного закрепления |                    |      |
| Вед. Геод.  | Данилов В. |  | 29.09.25 |         |      |  | Стадия             | Лист |
| ГИП         | Тарасов И. |  | 29.09.25 |         |      |  | И                  | 1    |
| Н. контроль | Тарасов И. |  | 29.09.25 |         |      |  | 000 «Ладья-Проект» |      |

## А К Т

### передачи опорной геодезической сети для наблюдения за сохранностью

Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Новоспасское-Марьевка км 8+980- км 12+445 Новоспасского района Ульяновской области (с. Новое Томышёво)  
(наименование объекта строительства)

г. Ульяновск

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.

Комиссия в составе:

ответственного представителя заказчика:

(фамилия, инициалы, должность)

исполнителя - представитель подрядной проектной организации Данилов В.В.  
Ведущий инженер-геодезист ООО «Ладья-проект»

(фамилия, инициалы, должность)

выполнила процедуру приемки-передачи пунктов ОГС (реперов) для наблюдения за сохранностью.

Предъявленные к приемке знаки, их координаты отметки, места установки и способы закрепления соответствуют представленной технической документации.

Заказчиком принято пунктов в количестве 2 (две) штуки, согласно схеме (приложения: ситуационный план, кроки реперов, ведомость реперов, и др.) из технического отчета «Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Новоспасское-Марьевка км 8+980- км 12+445 Новоспасского района Ульяновской области (с. Новое Томышёво)», шифр 140.25-П-374-ИГДИ в рамках которого выполнены геодезические работы по созданию ОГС.

Акт составлен в двух экземплярах:

- один экземпляр представителю заказчика;
- один экземпляр представителю проектной организации.

Приложения:

1. *Ситуационный план объекта изысканий*
2. *Ведомость реперов*
3. *Кроки расположения реперов*

(чертежи, схемы, ведомости и т.п.)

Представитель заказчика

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Представитель ООО «Ладья-Проект»

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Согласовано

|              |              |              |  |  |  |  |
|--------------|--------------|--------------|--|--|--|--|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |  |  |  |  |
|              |              |              |  |  |  |  |

## Приложение Р

## Кабельные сети

| № п/п | Наименование коммуникаций | Наименование эксплуатирующей организации, контактная информация  | Место пересечения, ПК+ | Угол пересечения, град. | Высота нижнего провода по оси дороги / глубина заложения, м | Примечание                                |
|-------|---------------------------|--|------------------------|-------------------------|---|---|
| 1     | 2                         | 3  | 4                      | 5                       | 6   | 7   |
| 1.    | ЛЭП 0,4 кВ                | Филиал ПАО «Россети Волга» — «Ульяновские распределительные сети» Южное производственное отделение<br>Адрес: 433870, п.г.т. Новоспасское, улица Гагарина, д.16<br>Телефон: +7 (84238)2-11-79<br>E-mail: office@yes.rossetivolga.ru | 2+98                   | 261° 45' 04"            | 6,0   | 5 пр.<br>оп. б/н справа<br>оп. №212 слева |
| 2.    | ЛЭП 0,4 кВ                | Филиал ПАО «Россети Волга» — «Ульяновские распределительные сети» Южное производственное отделение<br>Адрес: 433870, п.г.т. Новоспасское, улица Гагарина, д.16<br>Телефон: +7 (84238)2-11-79<br>E-mail: office@yes.rossetivolga.ru | 6+22                   | 272° 53' 11"            | 6,6   | 4 пр.<br>оп. б/н справа<br>оп. №203 слева |
| 3.    | ЛЭП 0,4 кВ                | Филиал ПАО «Россети Волга» — «Ульяновские распределительные сети» Южное производственное отделение<br>Адрес: 433870, п.г.т. Новоспасское, улица Гагарина, д.16<br>Телефон: +7 (84238)2-11-79<br>E-mail: office@yes.rossetivolga.ru | 6+59                   | 272° 59' 32"            | 6,6   | 4 пр.<br>оп. б/н справа<br>оп. №102 слева |
| 4.    | ЛЭП 0,4 кВ                | Филиал ПАО «Россети Волга» — «Ульяновские распределительные сети» Южное производственное отделение<br>Адрес: 433870, п.г.т. Новоспасское, улица Гагарина, д.16<br>Телефон: +7 (84238)2-11-79<br>E-mail: office@yes.rossetivolga.ru | 9+07                   | 273° 42' 02"            | 6,3   | 4 пр.<br>оп. №22 справа<br>оп. №109 слева |

|             |            |      |      |         |          |
|-------------|------------|------|------|---------|----------|
|             |            |      |      |         |          |
| Изм.        | Кол.уч.    | Лист | №док | Подпись | Дата     |
| Вед. Геод.  | Данилов В. |      |      |         | 29.09.25 |
| ГИП         | Тарасов И. |      |      |         | 29.09.25 |
|             |            |      |      |         |          |
| Н. контроль | Тарасов И. |      |      |         | 29.09.25 |

140.25-П-374-ИГДИ-Т

Ведомость пересекаемых коммуникаций

|                    |      |        |
|--------------------|------|--------|
| Стадия             | Лист | Листов |
| И                  | 1    | 7      |
| ООО «Ладья-Проект» |      |        |



|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

| № п/п | Наименование коммуникаций | Наименование эксплуатирующей организации, контактная информация  | Место пересечения, ПК+ | Угол пересечения, град. | Высота нижнего провода по оси дороги / глубина заложения, м | Примечание                                |
|-------|---------------------------|--|------------------------|-------------------------|---|---|
| 1     | 2                         | 3  | 4                      | 5                       | 6   | 7   |
| 5.    | ЛЭП 0,4 кВ                | Филиал ПАО «Россети Волга» — «Ульяновские распределительные сети» Южное производственное отделение<br>Адрес: 433870, п.г.т. Новоспасское, улица Гагарина, д.16<br>Телефон: +7 (84238)2-11-79<br>E-mail: office@yes.rossetivolga.ru | 9+87                   | 295° 38' 19"            | 6,0   | сип<br>оп. №24 справа<br>оп. №111 слева   |
| 6.    | ЛЭП 0,4 кВ                | Филиал ПАО «Россети Волга» — «Ульяновские распределительные сети» Южное производственное отделение<br>Адрес: 433870, п.г.т. Новоспасское, улица Гагарина, д.16<br>Телефон: +7 (84238)2-11-79<br>E-mail: office@yes.rossetivolga.ru | 10+21                  | 303° 03' 58"            | 6,1   | сип<br>оп. №25 справа<br>оп. №112 слева   |
| 7.    | ЛЭП 10кВ Ф-6 ПС Коптевка  | Филиал ПАО «Россети Волга» — «Ульяновские распределительные сети» Южное производственное отделение<br>Адрес: 433870, п.г.т. Новоспасское, улица Гагарина, д.16<br>Телефон: +7 (84238)2-11-79<br>E-mail: office@yes.rossetivolga.ru | 19+47                  | 266° 35' 41"            | 7,8   | 3 пр.<br>оп. б/н справа<br>оп. б/н слева  |
| 8.    | ЛЭП 0,4 кВ                | Филиал ПАО «Россети Волга» — «Ульяновские распределительные сети» Южное производственное отделение<br>Адрес: 433870, п.г.т. Новоспасское, улица Гагарина, д.16<br>Телефон: +7 (84238)2-11-79<br>E-mail: office@yes.rossetivolga.ru | 19+71                  | 234° 51' 55"            | 6,7   | 5 пр.<br>оп. №301 справа<br>оп. б/н слева |
| 9.    | ЛЭП 0,4 кВ                | Ульяновский филиал ПАО «Ростелеком»<br>Адрес: 432980, г. Ульяновск, ул. Льва Толстого, 95<br>Телефон: +7(8422) 41 20 10<br>E-mail: office.ul@volga.rt.ru   | 24+36                  | 280° 22' 56"            | 7,0   | 1 пр.<br>оп. №58 справа<br>оп. №237 слева |
| 10.   | ЛЭП 0,4 кВ                | Филиал ПАО «Россети Волга» — «Ульяновские  | 25+06                  | 289° 37' 07"            | 5,0   | 3 пр.                                     |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

140.25-П-374-ИГ ДИ-Т

Лист

2

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

| № п/п | Наименование коммуникаций | Наименование эксплуатирующей организации, контактная информация  | Место пересечения, ПК+ | Угол пересечения, град. | Высота нижнего провода по оси дороги / глубина заложения, м | Примечание                                |
|-------|---------------------------|--|------------------------|-------------------------|---|---|
| 1     | 2                         | 3  | 4                      | 5                       | 6   | 7   |
|       |                           | распределительные сети» Южное производственное отделение<br>Адрес: 433870, п.г.т. Новоспасское, улица Гагарина, д.16<br>Телефон: +7 (84238)2-11-79<br>E-mail: office@yes.rossetivolga.ru   |                        |                         |   | оп. №56 справа<br>оп. №235 слева          |
| 11.   | Сеть связи                | Ульяновский филиал ПАО «Ростелеком»<br>Адрес: 432980, г. Ульяновск, ул. Льва Толстого, 95<br>Телефон: +7(8422) 41 20 10<br>E-mail: office.ul@volga.rt.ru   | 25+40                  | 108° 32' 18"            | 4,9   | 1 пр.<br>оп. №55 справа<br>оп. №34 слева  |
| 12.   | ЛЭП 0,4 кВ                | Филиал ПАО «Россети Волга» — «Ульяновские распределительные сети» Южное производственное отделение<br>Адрес: 433870, п.г.т. Новоспасское, улица Гагарина, д.16<br>Телефон: +7 (84238)2-11-79<br>E-mail: office@yes.rossetivolga.ru | 27+82                  | 274° 39' 27"            | 6,0   | 5 пр.<br>оп. №40 справа<br>оп. №226 слева |
| 13.   | ЛЭП 0,4 кВ                | Филиал ПАО «Россети Волга» — «Ульяновские распределительные сети» Южное производственное отделение<br>Адрес: 433870, п.г.т. Новоспасское, улица Гагарина, д.16<br>Телефон: +7 (84238)2-11-79<br>E-mail: office@yes.rossetivolga.ru | 31+15                  | 280° 49' 59"            | 6,5   | 4 пр.<br>оп. №101 справа<br>оп. б/н слева |
| 14.   | ЛЭП 10кВ Ф-10 ПС Нагорная | Филиал ПАО «Россети Волга» — «Ульяновские распределительные сети» Южное производственное отделение<br>Адрес: 433870, п.г.т. Новоспасское, улица Гагарина, д.16<br>Телефон: +7 (84238)2-11-79<br>E-mail: office@yes.rossetivolga.ru | 35+07                  | 79° 28' 48"             | 7,2   | 3 пр.<br>оп. б/н справа<br>оп. б/н слева  |
| 15.   | ЛЭП 35 кВ                 | Филиал ПАО «Россети Волга» — «Ульяновские распределительные сети» Южное производственное отделение   | 35+10                  | 127° 53' 17"            | 10,4  | 3 пр.<br>оп. №39 справа                   |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

140.25-П-374-ИГ ДИ-Т

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

| № п/п | Наименование коммуникаций | Наименование эксплуатирующей организации, контактная информация   | Место пересечения, ПК+ | Угол пересечения, град. | Высота нижнего провода по оси дороги / глубина заложения, м | Примечание    |
|-------|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|---------------|
| 1     | 2                         | 3   | 4                      | 5                       | 6   | 7             |
|       |                           | отделение<br>Адрес: 433870, п.г.т. Новоспасское, улица Гагарина, д.16<br>Телефон: +7 (84238)2-11-79<br>E-mail: office@yes.rossetivolga.ru |                        |                         |   | оп. б/н слева |

### Трубопроводные сети

| № п/п | Наименование коммуникаций | Наименование эксплуатирующей организации, контактная информация   | Место пересечения, ПК+ | Угол пересечения, град. | Высота нижнего провода по оси дороги / глубина заложения, м | Примечание      |
|-------|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|-----------------|
| 1     | 2                         | 3   | 4                      | 5                       | 6   | 7               |
| 1.    | Газопровод                | Филиал ООО «Газпром газораспределение Ульяновск» в р.п. Новоспасское<br>Адрес: 433870, Ульяновская область, Новоспасский район, р.п. Новоспасское, ул. Строителей, д. 23<br>Телефон: (84238) 2-34-71<br>E-mail: novmrg@ulgaz.ru | 0+57                   | 86° 31' 44"             | -1,4  | d=110мм пэ н.д. |
| 2.    | Газопровод                | Филиал ООО «Газпром газораспределение Ульяновск» в р.п. Новоспасское<br>Адрес: 433870, Ульяновская область, Новоспасский район, р.п. Новоспасское, ул. Строителей, д. 23<br>Телефон: (84238) 2-34-71<br>E-mail: novmrg@ulgaz.ru | 7+56                   | 91° 44' 55"             | -1,4  |                 |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

140.25-П-374-ИГ ДИ-Т

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

| № п/п | Наименование коммуникаций | Наименование эксплуатирующей организации, контактная информация   | Место пересечения, ПК+ | Угол пересечения, град. | Высота нижнего провода по оси дороги / глубина заложения, м | Примечание |
|-------|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|------------|
| 1     | 2                         | 3   | 4                      | 5                       | 6   | 7          |
| 3.    | Газопровод                | Филиал ООО «Газпром газораспределение Ульяновск» в р.п. Новоспасское<br>Адрес: 433870, Ульяновская область, Новоспасский район, р.п. Новоспасское, ул. Строителей, д. 23<br>Телефон: (84238) 2-34-71<br>E-mail: novmrg@ulgaz.ru | 9+11                   | 270° 42' 47"            | -1,4  |            |
| 4.    | Водопровод                | ООО "Комстрой-Сервис"<br>Адрес: 433870, Ульяновская область, Новоспасский район, р.п. Новоспасское, ул. Аэродромная, здание 21, помещение 19<br>Телефон: 8 (84238) 2-32-77, 8 (929) 795-7815<br>E-mail: ks-servis24@mail.ru     | 10+06                  | 269° 35' 58"            | -2,0  |            |
| 5.    | Газопровод                | Филиал ООО «Газпром газораспределение Ульяновск» в р.п. Новоспасское<br>Адрес: 433870, Ульяновская область, Новоспасский район, р.п. Новоспасское, ул. Строителей, д. 23<br>Телефон: (84238) 2-34-71<br>E-mail: novmrg@ulgaz.ru | 14+97                  | 88° 17' 04"             | 4,5   | арка       |
| 6.    | Водопровод                | ООО "Комстрой-Сервис"<br>Адрес: 433870, Ульяновская область, Новоспасский район, р.п. Новоспасское, ул. Аэродромная, здание 21, помещение 19<br>Телефон: 8 (84238) 2-32-77, 8 (929) 795-7815<br>E-mail: ks-servis24@mail.ru     | 15+72                  | 269° 24' 40"            | -2,0  |            |
| 7.    | Водопровод                | ООО "Комстрой-Сервис"<br>Адрес: 433870, Ульяновская область, Новоспасский район, р.п. Новоспасское, ул. Аэродромная, здание 21, помещение   | 18+87                  | 264° 35' 15"            | -2,0  |            |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

14.0.25-П-374-ИГ ДИ-Т

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

| № п/п | Наименование коммуникаций | Наименование эксплуатирующей организации, контактная информация   | Место пересечения, ПК+ | Угол пересечения, град. | Высота нижнего провода по оси дороги / глубина заложения, м | Примечание |
|-------|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|------------|
| 1     | 2                         | 3   | 4                      | 5                       | 6   | 7          |
|       |                           | 19<br>Телефон: 8 (84238) 2-32-77, 8 (929) 795-7815<br>E-mail: ks-servis24@mail.ru   |                        |                         |   |            |
| 8.    | Газопровод                | Филиал ООО «Газпром газораспределение Ульяновск» в р.п. Новоспасское<br>Адрес: 433870, Ульяновская область, Новоспасский район, р.п. Новоспасское, ул. Строителей, д. 23<br>Телефон: (84238) 2-34-71<br>E-mail: novmrg@ulgaz.ru | 21+37                  | 87° 50' 06"             | 4,5   | арка       |
| 9.    | Водопровод                | ООО "Комстрой-Сервис"<br>Адрес: 433870, Ульяновская область, Новоспасский район, р.п. Новоспасское, ул. Аэродромная, здание 21, помещение 19<br>Телефон: 8 (84238) 2-32-77, 8 (929) 795-7815<br>E-mail: ks-servis24@mail.ru     | 23+35                  | 267° 30' 21"            | -2,0  |            |
| 10.   | Водопровод                | ООО "Комстрой-Сервис"<br>Адрес: 433870, Ульяновская область, Новоспасский район, р.п. Новоспасское, ул. Аэродромная, здание 21, помещение 19<br>Телефон: 8 (84238) 2-32-77, 8 (929) 795-7815<br>E-mail: ks-servis24@mail.ru     | 25+40                  | 273° 04' 06"            | -2,0  |            |
| 11.   | Водопровод                | ООО "Комстрой-Сервис"<br>Адрес: 433870, Ульяновская область, Новоспасский район, р.п. Новоспасское, ул. Аэродромная, здание 21, помещение 19<br>Телефон: 8 (84238) 2-32-77, 8 (929) 795-7815<br>E-mail: ks-servis24@mail.ru     | 26+98                  | 270° 10' 08"            | -2,0  |            |
| 12.   | Водопровод                | ООО "Комстрой-Сервис"   | 29+68                  | 269° 29' 14"            | -2,0  |            |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

14.0.25-П-374-ИГ ДИ-Т

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

| № п/п | Наименование коммуникаций | Наименование эксплуатирующей организации, контактная информация   | Место пересечения, ПК+ | Угол пересечения, град. | Высота нижнего провода по оси дороги / глубина заложения, м | Примечание |
|-------|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|------------|
| 1     | 2                         | 3   | 4                      | 5                       | 6   | 7          |
|       |                           | Адрес: 433870, Ульяновская область, Новоспасский район, р.п. Новоспасское, ул. Аэродромная, здание 21, помещение 19<br>Телефон: 8 (84238) 2-32-77, 8 (929) 795-7815<br>E-mail: ks-servis24@mail.ru                              |                        |                         |   |            |
| 13.   | Газопровод                | Филиал ООО «Газпром газораспределение Ульяновск» в р.п. Новоспасское<br>Адрес: 433870, Ульяновская область, Новоспасский район, р.п. Новоспасское, ул. Строителей, д. 23<br>Телефон: (84238) 2-34-71<br>E-mail: novmrg@ulgaz.ru | 29+91                  | 84° 44' 06"             | 4,5   | арка       |
| 14.   | Газопровод                | Филиал ООО «Газпром газораспределение Ульяновск» в р.п. Новоспасское<br>Адрес: 433870, Ульяновская область, Новоспасский район, р.п. Новоспасское, ул. Строителей, д. 23<br>Телефон: (84238) 2-34-71<br>E-mail: novmrg@ulgaz.ru | 31+99                  | 271° 02' 57"            | 4,5   | арка       |
| 15.   | Газопровод                | Филиал ООО «Газпром газораспределение Ульяновск» в р.п. Новоспасское<br>Адрес: 433870, Ульяновская область, Новоспасский район, р.п. Новоспасское, ул. Строителей, д. 23<br>Телефон: (84238) 2-34-71<br>E-mail: novmrg@ulgaz.ru | 33+64                  | 90° 55' 18"             | 4,5   | арка       |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |




14.0.25-П-374-ИГ ДИ-Т

|      |
|------|
| Лист |
| 7    |

|              |              |              |             |  |  |  |
|--------------|--------------|--------------|-------------|--|--|--|
|              |              |              | Согласовано |  |  |  |
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |             |  |  |  |
|              |              |              |             |  |  |  |

Приложение Р

| Точка | Положение вершины угла |    |    | Координаты |             | Величина угла поворота |            | Радиус, м | Элементы кривой, м |         |                   |      |                 |             | Положение переходных кривых |        |    |       |    |        |    |       | Расст. между верш, м | Длина прямой, м |       |       |
|-------|------------------------|----|----|------------|-------------|------------------------|------------|-----------|--------------------|---------|-------------------|------|-----------------|-------------|-----------------------------|--------|----|-------|----|--------|----|-------|----------------------|-----------------|-------|-------|
|       | км                     | пк | +  | Х          | У           | влево                  | вправо     |           | тангенс            | тангенс | переходные кривые |      | круговая кривая | биссектриса | домер                       | начало |    | конец |    | начало |    | конец |                      |                 |       |       |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |                             | пк     | +  | пк    | +  | пк     | +  | пк    |                      |                 | +     |       |
| НТ    | 0                      | 0  | 0  | 377140,168 | 2220970,272 |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |                             |        |    |       |    |        |    |       |                      |                 |       |       |
| ВУ11  | 0                      | 0  | 3  | 377140,918 | 2220972,903 |                        | 3° 32' 19" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |                             | 0      | 3  | 0     | 3  | 0      | 3  | 0     | 3                    |                 | 2,74  | 2,74  |
| ВУ12  | 0                      | 0  | 22 | 377144,968 | 2220991,370 |                        | 2° 18' 58" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |                             | 0      | 22 | 0     | 22 | 0      | 22 | 0     | 22                   |                 | 18,91 | 18,91 |
| ВУ13  | 0                      | 0  | 47 | 377149,376 | 2221016,229 |                        | 0° 49' 53" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |                             | 0      | 47 | 0     | 47 | 0      | 47 | 0     | 47                   |                 | 25,25 | 25,25 |
| ВУ14  | 0                      | 0  | 68 | 377152,770 | 2221037,134 |                        | 3° 39' 10" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |                             | 0      | 68 | 0     | 68 | 0      | 68 | 0     | 68                   |                 | 21,18 | 21,18 |
| ВУ15  | 0                      | 0  | 89 | 377154,758 | 2221057,513 |                        | 0° 22' 31" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |                             | 0      | 89 | 0     | 89 | 0      | 89 | 0     | 89                   |                 | 20,47 | 20,47 |
| ВУ16  | 0                      | 1  | 9  | 377156,597 | 2221077,749 |                        | 0° 50' 27" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |                             | 1      | 9  | 1     | 9  | 1      | 9  | 1     | 9                    |                 | 20,32 | 20,32 |
| ВУ17  | 0                      | 1  | 30 | 377158,166 | 2221098,358 | 1° 03' 59"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |                             | 1      | 30 | 1     | 30 | 1      | 30 | 1     | 30                   |                 | 20,67 | 20,67 |
| ВУ18  | 0                      | 1  | 50 | 377160,101 | 2221118,747 |                        | 1° 40' 57" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |                             | 1      | 50 | 1     | 50 | 1      | 50 | 1     | 50                   |                 | 20,48 | 20,48 |
| ВУ19  | 0                      | 1  | 70 | 377161,388 | 2221138,447 | 0° 44' 33"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |                             | 1      | 70 | 1     | 70 | 1      | 70 | 1     | 70                   |                 | 19,74 | 19,74 |
| ВУ20  | 0                      | 1  | 90 | 377162,978 | 2221158,742 |                        | 0° 56' 04" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |                             | 1      | 90 | 1     | 90 | 1      | 90 | 1     | 90                   |                 | 20,36 | 20,36 |
| ВУ21  | 0                      | 2  | 10 | 377164,201 | 2221178,481 | 0° 31' 35"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |                             | 2      | 10 | 2     | 10 | 2      | 10 | 2     | 10                   |                 | 19,78 | 19,78 |
| ВУ22  | 0                      | 2  | 28 | 377165,520 | 2221197,000 |                        | 1° 49' 18" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |                             | 2      | 28 | 2     | 28 | 2      | 28 | 2     | 28                   |                 | 18,57 | 18,57 |
| ВУ23  | 0                      | 2  | 57 | 377166,654 | 2221225,867 | 0° 02' 39"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |                             | 2      | 57 | 2     | 57 | 2      | 57 | 2     | 57                   |                 | 28,89 | 28,89 |
| ВУ24  | 0                      | 2  | 78 | 377167,498 | 2221246,917 |                        | 1° 50' 28" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |                             | 2      | 78 | 2     | 78 | 2      | 78 | 2     | 78                   |                 | 21,07 | 21,07 |
| ВУ25  | 0                      | 2  | 99 | 377167,661 | 2221267,524 |                        | 0° 00' 09" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |                             | 2      | 99 | 2     | 99 | 2      | 99 | 2     | 99                   |                 | 20,61 | 20,61 |
| ВУ26  | 0                      | 3  | 20 | 377167,828 | 2221288,747 |                        | 1° 29' 51" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |                             | 3      | 20 | 3     | 20 | 3      | 20 | 3     | 20                   |                 | 21,22 | 21,22 |
| ВУ27  | 0                      | 3  | 39 | 377167,479 | 2221307,848 | 0° 40' 41"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |                             | 3      | 39 | 3     | 39 | 3      | 39 | 3     | 39                   |                 | 19,10 | 19,10 |
| ВУ28  | 0                      | 3  | 61 | 377167,341 | 2221329,411 |                        | 0° 56' 15" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |                             | 3      | 61 | 3     | 61 | 3      | 61 | 3     | 61                   |                 | 21,56 | 21,56 |
| ВУ29  | 0                      | 3  | 82 | 377166,863 | 2221350,376 | 0° 25' 54"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |                             | 3      | 82 | 3     | 82 | 3      | 82 | 3     | 82                   |                 | 20,97 | 20,97 |
| ВУ30  | 0                      | 4  | 2  | 377166,554 | 2221370,610 |                        | 0° 47' 48" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |                             | 4      | 2  | 4     | 2  | 4      | 2  | 4     | 2                    |                 | 20,24 | 20,24 |
| ВУ31  | 0                      | 4  | 23 | 377165,948 | 2221391,406 | 0° 42' 17"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |                             | 4      | 23 | 4     | 23 | 4      | 23 | 4     | 23                   |                 | 20,80 | 20,80 |

|             |            |   |          |         |                    |   |  |  |        |      |        |
|-------------|------------|---|----------|---------|--------------------|---|--|--|--------|------|--------|
|             |            |   |          |         |                    | 140.25-П-374-ИГДИ-Т                                       |  |  |        |      |        |
| Изм.        | Кол.уч     | Лист  | №док     | Подпись | Дата               | Ведомость углов поворота, прямых<br>и кривых плана трассы |  |  | Стадия | Лист | Листов |
| Вед. Геод.  | Данилов В. |  | 29.09.25 |         | И                  |   |  |  | 1      | 7    |        |
| ГИП         | Тарасов И. |  | 29.09.25 |         | ООО «Ладья-Проект» |   |  |  |        |      |        |
|             |            |   |          |         |                    |   |  |  |        |      |        |
|             |            |   |          |         |                    |   |  |  |        |      |        |
| Н. контроль | Тарасов И. |  | 29.09.25 |         |                    |   |  |  |        |      |        |

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

| Точка | Положение<br>вершины угла |    |    | Координаты |             | Величина угла<br>поворота |            | Радиус, м | Элементы кривой, м |         |                      |      |                    |                  |       | Положение переходных кривых |    |       |    |        |    |       |    | Расст.<br>между<br>верш, м | Длина<br>прямой, м |       |
|-------|---------------------------|----|----|------------|-------------|---------------------------|------------|-----------|--------------------|---------|----------------------|------|--------------------|------------------|-------|-----------------------------|----|-------|----|--------|----|-------|----|----------------------------|--------------------|-------|
|       | км                        | пк | +  | X          | Y           | влево                     | вправо     |           | тангенс            | тангенс | переходные<br>кривые |      | круговая<br>кривая | биссе-<br>ктриса | домер | начало                      |    | конец |    | начало |    | конец |    |                            |                    |       |
|       |                           |    |    |            |             |                           |            |           |                    |         |                      |      |                    |                  |       | пк                          | +  | пк    | +  | пк     | +  | пк    | +  |                            |                    |       |
|       |                           |    |    |            |             |                           |            |           |                    |         |                      |      |                    |                  |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 25,34                      | 25,34              |       |
| ВУ32  | 0                         | 4  | 48 | 377165,520 | 2221416,744 |                           | 0° 30' 25" | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 4                           | 48 | 4     | 48 | 4      | 48 | 4     | 48 |                            | 21,54              | 21,54 |
| ВУ33  | 0                         | 4  | 70 | 377164,967 | 2221438,273 | 0° 21' 58"                |            | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 4                           | 70 | 4     | 70 | 4      | 70 | 4     | 70 |                            | 21,08              | 21,08 |
| ВУ34  | 0                         | 4  | 91 | 377164,560 | 2221459,349 |                           | 0° 18' 48" | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 4                           | 91 | 4     | 91 | 4      | 91 | 4     | 91 |                            | 21,07              | 21,07 |
| ВУ35  | 1                         | 5  | 12 | 377164,037 | 2221480,416 | 0° 01' 08"                |            | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 5                           | 12 | 5     | 12 | 5      | 12 | 5     | 12 |                            | 21,10              | 21,10 |
| ВУ36  | 1                         | 5  | 33 | 377163,521 | 2221501,506 | 0° 11' 00"                |            | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 5                           | 33 | 5     | 33 | 5      | 33 | 5     | 33 |                            | 22,80              | 22,80 |
| ВУ37  | 1                         | 5  | 56 | 377163,037 | 2221524,300 | 0° 02' 07"                |            | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 5                           | 56 | 5     | 56 | 5      | 56 | 5     | 56 |                            | 24,45              | 24,45 |
| ВУ38  | 1                         | 5  | 80 | 377162,532 | 2221548,748 | 0° 49' 57"                |            | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 5                           | 80 | 5     | 80 | 5      | 80 | 5     | 80 |                            | 18,65              | 18,65 |
| ВУ39  | 1                         | 5  | 99 | 377162,418 | 2221567,398 |                           | 0° 04' 49" | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 5                           | 99 | 5     | 99 | 5      | 99 | 5     | 99 |                            | 21,70              | 21,70 |
| ВУ40  | 1                         | 6  | 21 | 377162,255 | 2221589,092 | 0° 04' 30"                |            | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 6                           | 21 | 6     | 21 | 6      | 21 | 6     | 21 |                            | 19,75              | 19,75 |
| ВУ41  | 1                         | 6  | 40 | 377162,133 | 2221608,837 |                           | 0° 25' 21" | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 6                           | 40 | 6     | 40 | 6      | 40 | 6     | 40 |                            | 19,60              | 19,60 |
| ВУ42  | 1                         | 6  | 60 | 377161,866 | 2221628,432 | 1° 01' 02"                |            | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 6                           | 60 | 6     | 60 | 6      | 60 | 6     | 60 |                            | 20,11              | 20,11 |
| ВУ43  | 1                         | 6  | 80 | 377161,950 | 2221648,543 |                           | 0° 40' 31" | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 6                           | 80 | 6     | 80 | 6      | 80 | 6     | 80 |                            | 23,77              | 23,77 |
| ВУ44  | 1                         | 7  | 4  | 377161,770 | 2221672,316 | 0° 23' 40"                |            | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 7                           | 4  | 7     | 4  | 7      | 4  | 7     | 4  |                            | 23,89              | 23,89 |
| ВУ45  | 1                         | 7  | 28 | 377161,752 | 2221696,206 | 0° 11' 17"                |            | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 7                           | 28 | 7     | 28 | 7      | 28 | 7     | 28 |                            | 19,43              | 19,43 |
| ВУ46  | 1                         | 7  | 47 | 377161,802 | 2221715,631 |                           | 0° 12' 54" | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 7                           | 47 | 7     | 47 | 7      | 47 | 7     | 47 |                            | 21,37              | 21,37 |
| ВУ47  | 1                         | 7  | 69 | 377161,776 | 2221737,004 |                           | 0° 06' 08" | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 7                           | 69 | 7     | 69 | 7      | 69 | 7     | 69 |                            | 18,21              | 18,21 |
| ВУ48  | 1                         | 7  | 87 | 377161,722 | 2221755,217 |                           | 1° 03' 05" | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 7                           | 87 | 7     | 87 | 7      | 87 | 7     | 87 |                            | 19,64              | 19,64 |
| ВУ49  | 1                         | 8  | 6  | 377161,303 | 2221774,854 | 1° 38' 43"                |            | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 8                           | 6  | 8     | 6  | 8      | 6  | 8     | 6  |                            | 21,28              | 21,28 |
| ВУ50  | 1                         | 8  | 28 | 377161,461 | 2221796,131 |                           | 0° 40' 32" | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 8                           | 28 | 8     | 28 | 8      | 28 | 8     | 28 |                            | 20,40              | 20,40 |
| ВУ51  | 1                         | 8  | 48 | 377161,371 | 2221816,534 | 1° 04' 54"                |            | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 8                           | 48 | 8     | 48 | 8      | 48 | 8     | 48 |                            | 21,38              | 21,38 |
| ВУ52  | 1                         | 8  | 69 | 377161,680 | 2221837,912 |                           | 1° 17' 03" | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 8                           | 69 | 8     | 69 | 8      | 69 | 8     | 69 |                            | 17,75              | 17,75 |
| ВУ53  | 1                         | 8  | 87 | 377161,539 | 2221855,662 | 1° 33' 24"                |            | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 8                           | 87 | 8     | 87 | 8      | 87 | 8     | 87 |                            | 20,07              | 20,07 |
| ВУ54  | 1                         | 9  | 7  | 377161,925 | 2221875,728 |                           | 1° 58' 19" | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 9                           | 7  | 9     | 7  | 9      | 7  | 9     | 7  |                            | 20,33              | 20,33 |
| ВУ55  | 1                         | 9  | 28 | 377161,616 | 2221896,059 | 0° 50' 52"                |            | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 9                           | 28 | 9     | 28 | 9      | 28 | 9     | 28 |                            | 18,23              | 18,23 |
| ВУ56  | 1                         | 9  | 46 | 377161,609 | 2221914,292 |                           | 1° 13' 55" | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 9                           | 46 | 9     | 46 | 9      | 46 | 9     | 46 |                            | 19,21              | 19,21 |
| ВУ57  | 1                         | 9  | 65 | 377161,189 | 2221933,496 | 1° 15' 40"                |            | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 9                           | 65 | 9     | 65 | 9      | 65 | 9     | 65 |                            | 19,53              | 19,53 |
| ВУ58  | 1                         | 9  | 85 | 377161,191 | 2221953,030 | 0° 05' 36"                |            | 0,00      |                    |         | 0,00                 | 0,00 | 0,00               | 0,00             |       | 9                           | 85 | 9     | 85 | 9      | 85 | 9     | 85 |                            | 20,36              | 20,36 |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

14.0.25-П-374-ИГ ДИ-Т



|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

| Точка | Положение вершины угла |    |    | Координаты |             | Величина угла поворота |            | Радиус, м | Элементы кривой, м |         |                   |      |                 |             |       | Положение переходных кривых |    |       |    |        |    |       |    | Расст. между верш, м | Длина прямой, м |
|-------|------------------------|----|----|------------|-------------|------------------------|------------|-----------|--------------------|---------|-------------------|------|-----------------|-------------|-------|-----------------------------|----|-------|----|--------|----|-------|----|----------------------|-----------------|
|       | км                     | пк | +  | Х          | У           | влево                  | вправо     |           | тангенс            | тангенс | переходные кривые |      | круговая кривая | биссектриса | домер | начало                      |    | конец |    | начало |    | конец |    |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       | пк                          | +  | пк    | +  | пк     | +  | пк    | +  |                      |                 |
| ВУ59  | 1                      | 10 | 5  | 377161,227 | 2221973,385 |                        | 0° 24' 07" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 10                          | 5  | 10    | 5  | 10     | 5  | 10    | 5  |                      |                 |
| ВУ60  | 1                      | 10 | 28 | 377161,107 | 2221996,087 |                        | 0° 17' 58" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 10                          | 28 | 10    | 28 | 10     | 28 | 10    | 28 | 22,70                | 22,70           |
| ВУ61  | 1                      | 10 | 48 | 377160,897 | 2222016,145 | 0° 59' 05"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 10                          | 48 | 10    | 48 | 10     | 48 | 10    | 48 | 20,06                | 20,06           |
| ВУ62  | 1                      | 10 | 68 | 377161,030 | 2222036,061 | 0° 30' 22"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 10                          | 68 | 10    | 68 | 10     | 68 | 10    | 68 | 19,92                | 19,92           |
| ВУ63  | 1                      | 10 | 88 | 377161,351 | 2222056,758 | 1° 38' 54"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 10                          | 88 | 10    | 88 | 10     | 88 | 10    | 88 | 20,70                | 20,70           |
| ВУ64  | 1                      | 11 | 8  | 377162,242 | 2222076,851 |                        | 1° 04' 56" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 11                          | 8  | 11    | 8  | 11     | 8  | 11    | 8  | 20,11                | 20,11           |
| ВУ65  | 1                      | 11 | 29 | 377162,755 | 2222097,033 | 1° 08' 26"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 11                          | 29 | 11    | 29 | 11     | 29 | 11    | 29 | 20,19                | 20,19           |
| ВУ66  | 1                      | 11 | 47 | 377163,606 | 2222115,806 | 1° 02' 53"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 11                          | 47 | 11    | 47 | 11     | 47 | 11    | 47 | 18,79                | 18,79           |
| ВУ67  | 1                      | 11 | 69 | 377164,996 | 2222137,624 | 0° 51' 05"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 11                          | 69 | 11    | 69 | 11     | 69 | 11    | 69 | 21,86                | 21,86           |
| ВУ68  | 1                      | 11 | 89 | 377166,563 | 2222157,553 | 0° 45' 55"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 11                          | 89 | 11    | 89 | 11     | 89 | 11    | 89 | 19,99                | 19,99           |
| ВУ69  | 1                      | 12 | 11 | 377168,515 | 2222178,756 |                        | 0° 13' 31" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 12                          | 11 | 12    | 11 | 12     | 11 | 12    | 11 | 21,29                | 21,29           |
| ВУ70  | 1                      | 12 | 34 | 377170,578 | 2222202,170 | 0° 56' 56"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 12                          | 34 | 12    | 34 | 12     | 34 | 12    | 34 | 23,51                | 23,51           |
| ВУ71  | 1                      | 12 | 53 | 377172,599 | 2222221,448 |                        | 0° 29' 45" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 12                          | 53 | 12    | 53 | 12     | 53 | 12    | 53 | 19,38                | 19,38           |
| ВУ72  | 1                      | 12 | 72 | 377174,390 | 2222240,086 | 1° 42' 12"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 12                          | 72 | 12    | 72 | 12     | 72 | 12    | 72 | 18,72                | 18,72           |
| ВУ73  | 1                      | 12 | 91 | 377176,696 | 2222258,361 | 2° 36' 27"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 12                          | 91 | 12    | 91 | 12     | 91 | 12    | 91 | 18,42                | 18,42           |
| ВУ74  | 1                      | 13 | 11 | 377180,146 | 2222278,332 | 8° 23' 04"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 13                          | 11 | 13    | 11 | 13     | 11 | 13    | 11 | 20,27                | 20,27           |
| ВУ75  | 1                      | 13 | 27 | 377185,311 | 2222294,057 | 9° 27' 55"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 13                          | 27 | 13    | 27 | 13     | 27 | 13    | 27 | 16,55                | 16,55           |
| ВУ76  | 1                      | 13 | 49 | 377195,533 | 2222313,569 | 5° 38' 06"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 13                          | 49 | 13    | 49 | 13     | 49 | 13    | 49 | 22,03                | 22,03           |
| ВУ77  | 1                      | 13 | 70 | 377206,568 | 2222330,378 |                        | 4° 04' 22" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 13                          | 70 | 13    | 70 | 13     | 70 | 13    | 70 | 20,11                | 20,11           |
| ВУ78  | 1                      | 13 | 88 | 377215,497 | 2222346,346 |                        | 6° 37' 06" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 13                          | 88 | 13    | 88 | 13     | 88 | 13    | 88 | 18,30                | 18,30           |
| ВУ79  | 1                      | 14 | 9  | 377223,590 | 2222365,796 |                        | 7° 59' 12" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 14                          | 9  | 14    | 9  | 14     | 9  | 14    | 9  | 21,07                | 21,07           |
| ВУ80  | 1                      | 14 | 26 | 377227,985 | 2222382,660 |                        | 4° 06' 12" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 14                          | 26 | 14    | 26 | 14     | 26 | 14    | 26 | 17,43                | 17,43           |
| ВУ81  | 1                      | 14 | 47 | 377231,757 | 2222403,006 |                        | 1° 58' 29" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 14                          | 47 | 14    | 47 | 14     | 47 | 14    | 47 | 20,69                | 20,69           |
| ВУ82  | 1                      | 14 | 67 | 377234,748 | 2222422,951 |                        | 1° 05' 08" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 14                          | 67 | 14    | 67 | 14     | 67 | 14    | 67 | 20,17                | 20,17           |
| ВУ83  | 1                      | 14 | 88 | 377237,380 | 2222443,098 | 2° 29' 04"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 14                          | 88 | 14    | 88 | 14     | 88 | 14    | 88 | 20,32                | 20,32           |
| ВУ84  | 2                      | 15 | 11 | 377241,358 | 2222465,822 |                        | 0° 23' 58" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 15                          | 11 | 15    | 11 | 15     | 11 | 15    | 11 | 23,07                | 23,07           |
| ВУ85  | 2                      | 15 | 33 | 377245,015 | 2222487,611 | 0° 00' 19"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 15                          | 33 | 15    | 33 | 15     | 33 | 15    | 33 | 22,09                | 22,09           |
| ВУ86  | 2                      | 15 | 56 | 377248,834 | 2222510,352 | 0° 42' 09"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 15                          | 56 | 15    | 56 | 15     | 56 | 15    | 56 | 23,06                | 23,06           |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

14.0.25-П-374-ИГ ДИ-Т

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

| Точка | Положение вершины угла |    |    | Координаты |             | Величина угла поворота |            | Радиус, м | Элементы кривой, м |         |                   |      |                 |             |       | Положение переходных кривых |    |       |    |        |    |       |    | Расст. между верш, м | Длина прямой, м |       |
|-------|------------------------|----|----|------------|-------------|------------------------|------------|-----------|--------------------|---------|-------------------|------|-----------------|-------------|-------|-----------------------------|----|-------|----|--------|----|-------|----|----------------------|-----------------|-------|
|       | км                     | пк | +  | X          | Y           | влево                  | вправо     |           | тангенс            | тангенс | переходные кривые |      | круговая кривая | биссектриса | домер | начало                      |    | конец |    | начало |    | конец |    |                      |                 |       |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       | пк                          | +  | пк    | +  | пк     | +  | пк    | +  |                      |                 |       |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    |                      | 21,46           | 21,46 |
| ВУ87  | 2                      | 15 | 77 | 377252,648 | 2222531,474 |                        | 0° 48' 29" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 15                          | 77 | 15    | 77 | 15     | 77 | 15    | 77 |                      | 21,46           | 21,46 |
| ВУ88  | 2                      | 15 | 99 | 377256,163 | 2222552,641 | 0° 27' 06"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 15                          | 99 | 15    | 99 | 15     | 99 | 15    | 99 |                      |                 |       |
| ВУ89  | 2                      | 16 | 15 | 377259,044 | 2222569,183 |                        | 0° 36' 21" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 16                          | 15 | 16    | 15 | 16     | 15 | 16    | 15 |                      | 16,79           | 16,79 |
| ВУ90  | 2                      | 16 | 38 | 377262,622 | 2222591,093 | 0° 31' 06"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 16                          | 38 | 16    | 38 | 16     | 38 | 16    | 38 |                      | 22,20           | 22,20 |
| ВУ91  | 2                      | 16 | 52 | 377264,983 | 2222604,773 | 0° 12' 21"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 16                          | 52 | 16    | 52 | 16     | 52 | 16    | 52 |                      | 13,88           | 13,88 |
| ВУ92  | 2                      | 16 | 71 | 377268,372 | 2222623,998 |                        | 0° 50' 19" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 16                          | 71 | 16    | 71 | 16     | 71 | 16    | 71 |                      | 19,52           | 19,52 |
| ВУ93  | 2                      | 16 | 93 | 377271,918 | 2222645,989 | 0° 44' 42"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 16                          | 93 | 16    | 93 | 16     | 93 | 16    | 93 |                      | 22,27           | 22,27 |
| ВУ94  | 2                      | 17 | 23 | 377276,994 | 2222675,058 |                        | 0° 13' 09" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 17                          | 23 | 17    | 23 | 17     | 23 | 17    | 23 |                      | 29,51           | 29,51 |
| ВУ95  | 2                      | 17 | 45 | 377280,639 | 2222696,416 |                        | 0° 47' 22" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 17                          | 45 | 17    | 45 | 17     | 45 | 17    | 45 |                      | 21,67           | 21,67 |
| ВУ96  | 2                      | 17 | 69 | 377284,407 | 2222720,490 |                        | 0° 50' 09" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 17                          | 69 | 17    | 69 | 17     | 69 | 17    | 69 |                      | 24,37           | 24,37 |
| ВУ97  | 2                      | 17 | 90 | 377287,338 | 2222741,186 | 0° 34' 48"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 17                          | 90 | 17    | 90 | 17     | 90 | 17    | 90 |                      | 20,90           | 20,90 |
| ВУ98  | 2                      | 18 | 11 | 377290,563 | 2222762,411 |                        | 1° 16' 04" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 18                          | 11 | 18    | 11 | 18     | 11 | 18    | 11 |                      | 21,47           | 21,47 |
| ВУ99  | 2                      | 18 | 37 | 377293,868 | 2222787,951 | 1° 33' 07"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 18                          | 37 | 18    | 37 | 18     | 37 | 18    | 37 |                      | 25,75           | 25,75 |
| ВУ100 | 2                      | 18 | 59 | 377297,202 | 2222809,185 | 0° 00' 20"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 18                          | 59 | 18    | 59 | 18     | 59 | 18    | 59 |                      | 21,49           | 21,49 |
| ВУ101 | 2                      | 18 | 79 | 377300,338 | 2222829,140 | 0° 45' 39"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 18                          | 79 | 18    | 79 | 18     | 79 | 18    | 79 |                      | 20,20           | 20,20 |
| ВУ102 | 2                      | 18 | 97 | 377303,336 | 2222846,694 | 0° 00' 00"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 18                          | 97 | 18    | 97 | 18     | 97 | 18    | 97 |                      | 17,81           | 17,81 |
| ВУ103 | 2                      | 19 | 13 | 377306,060 | 2222862,646 | 0° 07' 57"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 19                          | 13 | 19    | 13 | 19     | 13 | 19    | 13 |                      | 16,18           | 16,18 |
| ВУ104 | 2                      | 19 | 33 | 377309,536 | 2222882,724 | 1° 05' 58"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 19                          | 33 | 19    | 33 | 19     | 33 | 19    | 33 |                      | 20,38           | 20,38 |
| ВУ105 | 2                      | 19 | 51 | 377312,974 | 2222900,541 |                        | 0° 11' 15" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 19                          | 51 | 19    | 51 | 19     | 51 | 19    | 51 |                      | 18,15           | 18,15 |
| ВУ106 | 2                      | 19 | 77 | 377317,804 | 2222926,018 |                        | 0° 41' 14" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 19                          | 77 | 19    | 77 | 19     | 77 | 19    | 77 |                      | 25,93           | 25,93 |
| ВУ107 | 2                      | 19 | 97 | 377321,335 | 2222945,944 |                        | 1° 04' 11" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 19                          | 97 | 19    | 97 | 19     | 97 | 19    | 97 |                      | 20,24           | 20,24 |
| ВУ108 | 2                      | 20 | 16 | 377324,316 | 2222964,813 | 0° 35' 36"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 20                          | 16 | 20    | 16 | 20     | 16 | 20    | 16 |                      | 19,10           | 19,10 |
| ВУ109 | 2                      | 20 | 35 | 377327,468 | 2222983,504 |                        | 0° 55' 43" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 20                          | 35 | 20    | 35 | 20     | 35 | 20    | 35 |                      | 18,96           | 18,96 |
| ВУ110 | 2                      | 20 | 51 | 377329,738 | 2222998,437 | 0° 55' 33"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 20                          | 51 | 20    | 51 | 20     | 51 | 20    | 51 |                      | 15,10           | 15,10 |
| ВУ111 | 2                      | 20 | 71 | 377333,180 | 2223018,853 |                        | 0° 55' 20" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 20                          | 71 | 20    | 71 | 20     | 71 | 20    | 71 |                      | 20,70           | 20,70 |
| ВУ112 | 2                      | 21 | 1  | 377337,612 | 2223047,998 |                        | 0° 17' 38" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 21                          | 1  | 21    | 1  | 21     | 1  | 21    | 1  |                      | 29,48           | 29,48 |
| ВУ113 | 2                      | 21 | 25 | 377341,122 | 2223071,906 | 0° 26' 09"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 21                          | 25 | 21    | 25 | 21     | 25 | 21    | 25 |                      | 24,16           | 24,16 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    |                      | 13,61           | 13,61 |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

14.0.25-П-374-ИГ ДИ-Т

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

| Точка | Положение вершины угла |    |    | Координаты |             | Величина угла поворота |            | Радиус, м | Элементы кривой, м |         |                   |      |                 |             |       | Положение переходных кривых |    |       |    |        |    |       |    | Расст. между верш, м | Длина прямой, м |
|-------|------------------------|----|----|------------|-------------|------------------------|------------|-----------|--------------------|---------|-------------------|------|-----------------|-------------|-------|-----------------------------|----|-------|----|--------|----|-------|----|----------------------|-----------------|
|       | км                     | пк | +  | X          | Y           | влево                  | вправо     |           | тангенс            | тангенс | переходные кривые |      | круговая кривая | биссектриса | домер | начало                      |    | конец |    | начало |    | конец |    |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       | пк                          | +  | пк    | +  | пк     | +  | пк    | +  |                      |                 |
| ВУ114 | 2                      | 21 | 39 | 377343,202 | 2223085,359 |                        | 1° 49' 49" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 21                          | 39 | 21    | 39 | 21     | 39 | 21    | 39 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 26,57                | 26,57           |
| ВУ115 | 2                      | 21 | 65 | 377346,421 | 2223111,737 | 0° 50' 00"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 21                          | 65 | 21    | 65 | 21     | 65 | 21    | 65 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 22,19                | 22,19           |
| ВУ116 | 2                      | 21 | 87 | 377349,429 | 2223133,717 |                        | 2° 33' 00" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 21                          | 87 | 21    | 87 | 21     | 87 | 21    | 87 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 19,87                | 19,87           |
| ВУ117 | 2                      | 22 | 7  | 377351,244 | 2223153,502 |                        | 1° 11' 12" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 22                          | 7  | 22    | 7  | 22     | 7  | 22    | 7  |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 21,35                | 21,35           |
| ВУ118 | 2                      | 22 | 28 | 377352,753 | 2223174,795 | 0° 01' 17"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 22                          | 28 | 22    | 28 | 22     | 28 | 22    | 28 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 20,32                | 20,32           |
| ВУ119 | 2                      | 22 | 49 | 377354,198 | 2223195,064 |                        | 2° 10' 04" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 22                          | 49 | 22    | 49 | 22     | 49 | 22    | 49 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 20,08                | 20,08           |
| ВУ120 | 2                      | 22 | 69 | 377354,867 | 2223215,138 | 0° 12' 22"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 22                          | 69 | 22    | 69 | 22     | 69 | 22    | 69 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 19,98                | 19,98           |
| ВУ121 | 2                      | 22 | 89 | 377355,604 | 2223235,101 |                        | 0° 12' 24" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 22                          | 89 | 22    | 89 | 22     | 89 | 22    | 89 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 21,93                | 21,93           |
| ВУ122 | 2                      | 23 | 11 | 377356,334 | 2223257,015 |                        | 0° 53' 16" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 23                          | 11 | 23    | 11 | 23     | 11 | 23    | 11 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 20,19                | 20,19           |
| ВУ123 | 2                      | 23 | 31 | 377356,693 | 2223277,203 | 1° 30' 12"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 23                          | 31 | 23    | 31 | 23     | 31 | 23    | 31 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 19,69                | 19,69           |
| ВУ124 | 2                      | 23 | 51 | 377357,560 | 2223296,873 |                        | 0° 30' 11" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 23                          | 51 | 23    | 51 | 23     | 51 | 23    | 51 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 44,74                | 44,74           |
| ВУ125 | 2                      | 23 | 95 | 377359,137 | 2223341,582 | 0° 41' 25"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 23                          | 95 | 23    | 95 | 23     | 95 | 23    | 95 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 20,39                | 20,39           |
| ВУ126 | 2                      | 24 | 16 | 377360,102 | 2223361,951 |                        | 1° 18' 51" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 24                          | 16 | 24    | 16 | 24     | 16 | 24    | 16 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 20,13                | 20,13           |
| ВУ127 | 2                      | 24 | 36 | 377360,592 | 2223382,074 | 1° 18' 46"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 24                          | 36 | 24    | 36 | 24     | 36 | 24    | 36 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 22,60                | 22,60           |
| ВУ128 | 2                      | 24 | 59 | 377361,661 | 2223404,648 |                        | 1° 15' 20" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 24                          | 59 | 24    | 59 | 24     | 59 | 24    | 59 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 19,82                | 19,82           |
| ВУ129 | 2                      | 24 | 78 | 377362,164 | 2223424,465 | 1° 11' 35"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 24                          | 78 | 24    | 78 | 24     | 78 | 24    | 78 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 33,06                | 33,06           |
| ВУ130 | 3                      | 25 | 11 | 377363,691 | 2223457,492 | 0° 32' 23"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 25                          | 11 | 25    | 11 | 25     | 11 | 25    | 11 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 27,46                | 27,46           |
| ВУ131 | 3                      | 25 | 39 | 377365,217 | 2223484,912 |                        | 0° 34' 55" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 25                          | 39 | 25    | 39 | 25     | 39 | 25    | 39 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 19,38                | 19,38           |
| ВУ132 | 3                      | 25 | 58 | 377366,098 | 2223504,276 | 0° 32' 44"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 25                          | 58 | 25    | 58 | 25     | 58 | 25    | 58 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 21,60                | 21,60           |
| ВУ133 | 3                      | 25 | 80 | 377367,285 | 2223525,842 |                        | 1° 56' 05" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 25                          | 80 | 25    | 80 | 25     | 80 | 25    | 80 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 18,72                | 18,72           |
| ВУ134 | 3                      | 25 | 99 | 377367,682 | 2223544,559 |                        | 0° 15' 04" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 25                          | 99 | 25    | 99 | 25     | 99 | 25    | 99 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 23,71                | 23,71           |
| ВУ135 | 3                      | 26 | 22 | 377368,081 | 2223568,263 |                        | 1° 22' 01" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 26                          | 22 | 26    | 22 | 26     | 22 | 26    | 22 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 28,82                | 28,82           |
| ВУ136 | 3                      | 26 | 51 | 377367,879 | 2223597,086 | 0° 28' 13"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 26                          | 51 | 26    | 51 | 26     | 51 | 26    | 51 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 19,88                | 19,88           |
| ВУ137 | 3                      | 26 | 71 | 377367,902 | 2223616,963 | 0° 45' 18"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 26                          | 71 | 26    | 71 | 26     | 71 | 26    | 71 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 19,76                | 19,76           |
| ВУ138 | 3                      | 26 | 91 | 377368,186 | 2223636,718 | 0° 50' 42"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 26                          | 91 | 26    | 91 | 26     | 91 | 26    | 91 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 19,84                | 19,84           |
| ВУ139 | 3                      | 27 | 11 | 377368,763 | 2223656,551 |                        | 0° 43' 16" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 27                          | 11 | 27    | 11 | 27     | 11 | 27    | 11 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 20,84                | 20,84           |
| ВУ140 | 3                      | 27 | 31 | 377369,108 | 2223677,387 | 1° 08' 50"             |            | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 27                          | 31 | 27    | 31 | 27     | 31 | 27    | 31 |                      |                 |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    | 18,86                | 18,86           |
| ВУ141 | 3                      | 27 | 50 | 377369,796 | 2223696,232 |                        | 1° 03' 38" | 0,00      |                    |         | 0,00              | 0,00 | 0,00            | 0,00        |       | 27                          | 50 | 27    | 50 | 27     | 50 | 27    | 50 |                      |                 |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

14.0.25-П-374-ИГ ДИ-Т

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

| Точка | Положение вершины угла |    |    | Координаты |             | Величина угла поворота |            | Радиус, м | Элементы кривой, м |         |                   |      |                 |             |       | Положение переходных кривых |    |       |    |        |    |       |    | Расст. между верш, м | Длина прямой, м |       |       |       |
|-------|------------------------|----|----|------------|-------------|------------------------|------------|-----------|--------------------|---------|-------------------|------|-----------------|-------------|-------|-----------------------------|----|-------|----|--------|----|-------|----|----------------------|-----------------|-------|-------|-------|
|       | км                     | пк | +  |            |             | влево                  | вправо     |           | тангенс            | тангенс | переходные кривые |      | круговая кривая | биссектриса | домер | начало                      |    | конец |    | начало |    | конец |    |                      |                 |       |       |       |
|       |                        |    |    | пк         | +           |                        |            |           |                    |         | пк                | +    |                 |             |       | пк                          | +  | пк    | +  |        |    |       |    |                      |                 |       |       |       |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    |                      | 19,93           | 19,93 |       |       |
| ВУ142 | 3                      | 27 | 70 | 377370,156 | 2223716,156 | 0° 26' 41"             |            | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 27 | 70    | 27 | 70     | 27 | 70    | 27 | 70                   |                 | 17,24 | 17,24 |       |
| ВУ143 | 3                      | 27 | 87 | 377370,600 | 2223733,391 |                        | 0° 10' 05" | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 27 | 87    | 27 | 87     | 27 | 87    | 27 | 87                   |                 |       |       |       |
| ВУ144 | 3                      | 28 | 7  | 377371,056 | 2223753,301 |                        | 0° 49' 37" | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 28 | 7     | 28 |        | 7  | 28    |    | 7                    | 28              | 7     | 19,92 | 19,92 |
| ВУ145 | 3                      | 28 | 27 | 377371,219 | 2223772,703 | 1° 57' 47"             |            | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 28 | 27    | 28 | 27     | 28 | 27    | 28 | 27                   |                 | 19,40 | 19,40 |       |
| ВУ146 | 3                      | 28 | 47 | 377372,065 | 2223792,500 | 1° 09' 18"             |            | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 28 | 47    | 28 | 47     | 28 | 47    | 28 | 47                   |                 | 19,81 | 19,81 |       |
| ВУ147 | 3                      | 28 | 60 | 377372,936 | 2223806,351 | 0° 33' 43"             |            | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 28 | 60    | 28 |        | 60 | 28    |    | 60                   | 28              | 60    | 13,88 | 13,88 |
| ВУ148 | 3                      | 28 | 83 | 377374,590 | 2223829,072 | 3° 07' 46"             |            | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 28 | 83    | 28 |        | 83 | 28    |    | 83                   | 28              | 83    | 22,78 | 22,78 |
| ВУ149 | 3                      | 28 | 95 | 377376,128 | 2223841,087 | 4° 12' 04"             |            | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 28 | 95    | 28 | 95     | 28 | 95    | 28 | 95                   |                 | 12,11 | 12,11 |       |
| ВУ150 | 3                      | 29 | 7  | 377378,475 | 2223852,630 |                        | 0° 27' 20" | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 29 | 7     | 29 |        | 7  | 29    |    | 7                    | 29              | 7     | 11,78 | 11,78 |
| ВУ151 | 3                      | 29 | 37 | 377384,133 | 2223881,634 | 3° 27' 01"             |            | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 29 | 37    | 29 | 37     | 29 | 37    | 29 | 37                   |                 | 29,55 | 29,55 |       |
| ВУ152 | 3                      | 29 | 55 | 377388,756 | 2223899,527 |                        | 0° 11' 48" | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 29 | 55    | 29 | 55     | 29 | 55    | 29 | 55                   |                 | 18,48 | 18,48 |       |
| ВУ153 | 3                      | 29 | 74 | 377393,463 | 2223918,006 | 0° 50' 20"             |            | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 29 | 74    | 29 | 74     | 29 | 74    | 29 | 74                   |                 | 19,07 | 19,07 |       |
| ВУ154 | 3                      | 29 | 97 | 377399,523 | 2223940,416 |                        | 1° 19' 01" | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 29 | 97    | 29 | 97     | 29 | 97    | 29 | 97                   |                 | 23,21 | 23,21 |       |
| ВУ155 | 3                      | 30 | 17 | 377404,300 | 2223959,845 |                        | 1° 47' 57" | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 30 | 17    | 30 | 17     | 30 | 17    | 30 | 17                   |                 | 20,01 | 20,01 |       |
| ВУ156 | 3                      | 30 | 37 | 377408,467 | 2223979,427 | 3° 23' 48"             |            | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 30 | 37    | 30 | 37     | 30 | 37    | 30 | 37                   |                 | 20,02 | 20,02 |       |
| ВУ157 | 3                      | 30 | 55 | 377413,109 | 2223996,264 |                        | 4° 07' 52" | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 30 | 55    | 30 | 55     | 30 | 55    | 30 | 55                   |                 | 17,47 | 17,47 |       |
| ВУ158 | 3                      | 30 | 74 | 377416,889 | 2224015,217 | 3° 21' 51"             |            | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 30 | 74    | 30 | 74     | 30 | 74    | 30 | 74                   |                 | 19,33 | 19,33 |       |
| ВУ159 | 3                      | 31 | 13 | 377426,574 | 2224052,280 |                        | 1° 20' 36" | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 31 | 13    | 31 | 13     | 31 | 13    | 31 | 13                   |                 | 38,31 | 38,31 |       |
| ВУ160 | 3                      | 31 | 34 | 377431,581 | 2224073,460 | 0° 00' 24"             |            | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 31 | 34    | 31 | 34     | 31 | 34    | 31 | 34                   |                 | 21,76 | 21,76 |       |
| ВУ161 | 3                      | 31 | 69 | 377439,582 | 2224107,287 |                        | 0° 36' 12" | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 31 | 69    | 31 | 69     | 31 | 69    | 31 | 69                   |                 | 34,76 | 34,76 |       |
| ВУ162 | 3                      | 31 | 86 | 377443,384 | 2224124,154 | 2° 52' 06"             |            | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 31 | 86    | 31 | 86     | 31 | 86    | 31 | 86                   |                 | 17,29 | 17,29 |       |
| ВУ163 | 3                      | 32 | 16 | 377451,228 | 2224152,298 |                        | 2° 21' 36" | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 32 | 16    | 32 | 16     | 32 | 16    | 32 | 16                   |                 | 29,22 | 29,22 |       |
| ВУ164 | 3                      | 32 | 47 | 377458,477 | 2224183,176 |                        | 2° 19' 29" | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 32 | 47    | 32 | 47     | 32 | 47    | 32 | 47                   |                 | 31,72 | 31,72 |       |
| ВУ165 | 3                      | 32 | 68 | 377462,461 | 2224203,890 | 3° 33' 16"             |            | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 32 | 68    | 32 | 68     | 32 | 68    | 32 | 68                   |                 | 21,09 | 21,09 |       |
| ВУ166 | 3                      | 32 | 85 | 377466,500 | 2224219,571 |                        | 3° 26' 41" | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 32 | 85    | 32 | 85     | 32 | 85    | 32 | 85                   |                 | 16,19 | 16,19 |       |
| ВУ167 | 3                      | 33 | 5  | 377470,316 | 2224239,210 | 3° 22' 32"             |            | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 33 | 5     | 33 | 5      | 33 | 5     | 33 | 5                    |                 | 20,01 | 20,01 |       |
| ВУ168 | 3                      | 33 | 25 | 377475,335 | 2224258,794 |                        | 0° 57' 16" | 0,00      |                    |         |                   | 0,00 | 0,00            | 0,00        | 0,00  |                             | 33 | 25    | 33 | 25     | 33 | 25    | 33 | 25                   |                 | 20,22 | 20,22 |       |
|       |                        |    |    |            |             |                        |            |           |                    |         |                   |      |                 |             |       |                             |    |       |    |        |    |       |    |                      |                 |       | 20,67 | 20,67 |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

14.0.25-П-374-ИГ ДИ-Т

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

| Точка | Положение вершины угла |    |    | Координаты |             | Величина угла поворота |             | Радиус, м | Элементы кривой, м |        |         |         |                   |      |                 | Положение переходных кривых |       |        |    |       |    |        |    | Расст. между верш, м | Длина прямой, м |
|-------|------------------------|----|----|------------|-------------|------------------------|-------------|-----------|--------------------|--------|---------|---------|-------------------|------|-----------------|-----------------------------|-------|--------|----|-------|----|--------|----|----------------------|-----------------|
|       | км                     | пк | +  |            |             | Х                      | У           |           | влево              | вправо | тангенс | тангенс | переходные кривые |      | круговая кривая | биссектриса                 | домер | начало |    | конец |    | начало |    |                      |                 |
|       |                        |    |    | пк         | +           |                        |             |           |                    |        |         |         | пк                | +    |                 |                             |       | пк     | +  | пк    | +  |        |    |                      |                 |
| ВУ169 | 3                      | 33 | 46 | 377480,132 | 2224278,904 | 2° 09' 44"             |             | 0,00      |                    |        | 0,00    | 0,00    | 0,00              | 0,00 |                 | 33                          | 46    | 33     | 46 | 33    | 46 | 33     | 46 |                      |                 |
| ВУ170 | 3                      | 33 | 67 | 377485,803 | 2224299,241 |                        | 0° 50' 36"  | 0,00      |                    |        | 0,00    | 0,00    | 0,00              | 0,00 |                 | 33                          | 67    | 33     | 67 | 33    | 67 | 33     | 67 | 21,11                | 21,11           |
| ВУ171 | 3                      | 33 | 88 | 377491,340 | 2224320,292 |                        | 1° 07' 06"  | 0,00      |                    |        | 0,00    | 0,00    | 0,00              | 0,00 |                 | 33                          | 88    | 33     | 88 | 33    | 88 | 33     | 88 | 21,77                | 21,77           |
| ВУ172 | 3                      | 34 | 10 | 377496,314 | 2224340,824 |                        | 1° 50' 49"  | 0,00      |                    |        | 0,00    | 0,00    | 0,00              | 0,00 |                 | 34                          | 10    | 34     | 10 | 34    | 10 | 34     | 10 | 21,13                | 21,13           |
| ВУ173 | 3                      | 34 | 28 | 377500,004 | 2224358,531 | 0° 49' 05"             |             | 0,00      |                    |        | 0,00    | 0,00    | 0,00              | 0,00 |                 | 34                          | 28    | 34     | 28 | 34    | 28 | 34     | 28 | 18,09                | 18,09           |
| ВУ174 | 3                      | 34 | 51 | 377504,999 | 2224380,895 | 4° 06' 06"             |             | 0,00      |                    |        | 0,00    | 0,00    | 0,00              | 0,00 |                 | 34                          | 51    | 34     | 51 | 34    | 51 | 34     | 51 | 22,91                | 22,91           |
| ВУ175 | 3                      | 34 | 73 | 377511,511 | 2224402,611 |                        | 5° 40' 04"  | 0,00      |                    |        | 0,00    | 0,00    | 0,00              | 0,00 |                 | 34                          | 73    | 34     | 73 | 34    | 73 | 34     | 73 | 22,67                | 22,67           |
| ВУ176 | 3                      | 34 | 95 | 377515,616 | 2224423,683 |                        | 7° 02' 30"  | 0,00      |                    |        | 0,00    | 0,00    | 0,00              | 0,00 |                 | 34                          | 95    | 34     | 95 | 34    | 95 | 34     | 95 | 21,47                | 21,47           |
| ВУ177 | 4                      | 35 | 18 | 377517,237 | 2224446,981 |                        | 25° 02' 40" | 0,00      |                    |        | 0,00    | 0,00    | 0,00              | 0,00 |                 | 35                          | 18    | 35     | 18 | 35    | 18 | 35     | 18 | 23,35                | 23,35           |
| ВУ178 | 4                      | 35 | 37 | 377510,467 | 2224464,561 |                        | 21° 24' 59" | 0,00      |                    |        | 0,00    | 0,00    | 0,00              | 0,00 |                 | 35                          | 37    | 35     | 37 | 35    | 37 | 35     | 37 | 18,84                | 18,84           |
| ВУ179 | 4                      | 35 | 55 | 377498,349 | 2224477,795 |                        | 18° 50' 08" | 0,00      |                    |        | 0,00    | 0,00    | 0,00              | 0,00 |                 | 35                          | 55    | 35     | 55 | 35    | 55 | 35     | 55 | 17,94                | 17,94           |
| КТ    | 4                      | 35 | 61 | 377492,904 | 2224480,775 |                        |             |           |                    |        |         |         |                   |      |                 |                             |       |        |    |       |    |        |    | 6,21                 | 6,21            |

|      |         |      |        |         |      |                      |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|----------------------|------|
|      |         |      |        |         |      | 140.25-П-374-ИГ ДИ-Т | Лист |
|      |         |      |        |         |      |                      | 7    |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                      |      |

## Приложение У

**Перечень сетей коммуникаций, согласованных с представителями  
эксплуатирующими организациями**

**Объект: Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Новоспасское-Марьевка км 8+980- км 12+445 Новоспасского района Ульяновской области (с. Новое Томышёво)**

| № п. п. | Эксплуатирующая организация, отв. лицо   | Коммуникация         | Согласование                         |
|---------|--|----------------------|--------------------------------------|
| 1       | ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»<br>Адрес: 432013, г. Ульяновск, ул. Фруктовая, д. 7<br>Телефон: 79-50-10, 79-50-11  | Сеть освещения       | Согласовано без вызова представителя |
| 2       | Ульяновский филиал ПАО «Ростелеком»<br>Адрес: 432980, г. Ульяновск, ул. Льва Толстого, 95<br>Телефон: +7(8422) 41 20 10<br>E-mail: office.ul@volga.rt.ru   | Связь воздушная      | Согласовано с вызовом представителя  |
| 3       | Филиал ПАО «Россети Волга» — «Ульяновские распределительные сети» Южное производственное отделение<br>Адрес: 433870, п.г.т. Новоспасское, улица Гагарина, д.16<br>Телефон: +7 (84238)2-11-79<br>E-mail: office@yes.rossetivolga.ru | Линия электропередач | Согласовано с вызовом представителя  |
| 4       | Администрация МО "Новоспасский район"<br>Адрес: 433870, Ульяновская область, Новоспасский район, р.п. Новоспасское, ул. Мира, д.25<br>Телефон: +7 (842) 382-32-35, +7 (842) 382-22-30<br>E-mail: adm7313@mail.ru                   | Отсутствует          | Согласовано с вызовом представителя  |
| 5       | Филиал ООО «Газпром газораспределение Ульяновск» в р.п. Новоспасское<br>Адрес: 433870, Ульяновская область, Новоспасский район, р.п. Новоспасское, ул. Строителей, д. 23<br>Телефон: (84238) 2-34-71<br>E-mail: novmrg@ulgaz.ru    | Газопровод           | Согласовано с вызовом представителя  |
| 6       | ООО "Комстрой-Сервис"<br>Адрес: 433870, Ульяновская область, Новоспасский район, р.п. Новоспасское, ул. Аэродромная, здание 21, помещение 19<br>Телефон: 8 (84238) 2-32-77, 8 (929) 795-7815<br>E-mail: ks-servis24@mail.ru        | Водопровод           | Согласовано с вызовом представителя  |
| 7       | ОГКП «Агентство стратегического консалтинга»<br>Адрес: 432017, г. Ульяновск, ул. Спасская, д.3<br>Телефон: (8422 )737931   | Отсутствует          | Согласовано без вызова представителя |

Согласовано

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

140.25-П-374-ИГ ДИ-Т

| Изм.        | Кол.уч     | Лист | № док | Подпись | Дата     |
|-------------|------------|------|-------|---------|----------|
| Вед. Геод.  | Данилов В. |      |       |         | 29.09.25 |
| ГИП         | Тарасов И. |      |       |         | 29.09.25 |
|             |            |      |       |         |          |
| Н. контроль | Тарасов Д. |      |       |         | 29.09.25 |

Ведомость сетей коммуникаций,  
согласованная с представителями  
эксплуатирующих организаций

| Стадия             | Лист | Листов |
|--------------------|------|--------|
| И                  | 1    | 2      |
| ООО «ЛАДЬЯ-ПРОЕКТ» |      |        |



## Ведомость согласований

подземных и наземных инженерных коммуникаций с эксплуатирующими организациями

Объект: Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Новоспасское-Марьевка км 8+980- км 12+445 Новоспасского района Ульяновской области (с. Новое Томышёво)

| № | Наименование организаций, наименование инженерных коммуникаций      | Должность<br>Ф.И.О.                      | Печать,<br>подпись, дата  |
|---|---|--|---|
| 1 | ООО «Комстрой-Сервис»<br>Ведущий                                    | И.И.И.                                   | <br>04.03.2020      |
| 2 | МУ «Управление ЖКХ»   | И.И.И.                                   | <br>И.Р. Абайдуллин |
| 3 | ООО «Газпром газораспределение Ульяновск» филиал в рп. Новоспасское | Согласовано<br>Григорьев О.В. - зам. ПТО | <br>04.03.2020    |
| 4 | ПАО «Ростелеком»<br>СЗР-п Новоспасское                              | Согласовано<br>Ведущий инженер           | <br>04.03.2020    |
| 5 | Филиал ПАО «Ростелеком»<br>Ульяновская РС<br>Южная ПД               | Григорьев О.В.                           | <br>04.03.2020   |



# ВЕДОМОСТЬ СОГЛАСОВАНИЙ

Полноты и правильности отображения инженерных коммуникаций  
на инженерно-топографических планах

**Объект:** "Капитальный ремонт автомобильной дороги Новоспасское-Марьевка км 8+980 - км 12+445 Новоспасского района Ульяновской области (с. Новое Томышево)"

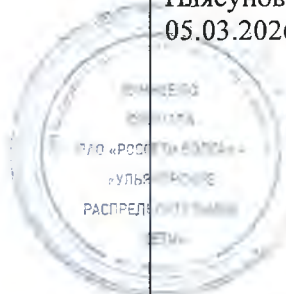
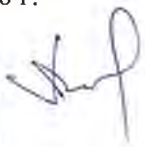
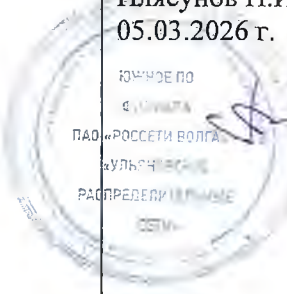
**Заказчик:** ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»

**Исполнитель:** ООО «Ладья-Проект»

1. Инженерно-топографический план М 1:500 (140.25-П-374-ИГДИ-Г.2).

2. Ситуационный план

| №<br>п/п | Наименование<br>коммуникаций   | Владелец, адрес обслуживающей<br>организации  | Согласование,<br>подпись, дата   |
|----------|--|---|--|
| 1.       | <p><b>Лист 1</b></p> <p>ВЛ 10 кВ № 10 ПС 110 кВ<br/>Нагорная (пролеты опор<br/>№201-КТП №40148)</p> <p>КТП № 40148 ВЛ 10 кВ № 10<br/>ПС 110 кВ Нагорная</p> <p>ВЛ 0,4 кВ № 1 КТП № 40148<br/>ВЛ 10 кВ № 10 ПС 110 кВ<br/>Нагорная (пролеты опор<br/>№101-111, 122-124)</p> <p>ВЛ 0,4 кВ № 2 КТП № 40148<br/>ВЛ 10 кВ № 10 ПС 110 кВ<br/>Нагорная (пролеты опор<br/>№201-228)</p> | <p>ПАО «Россети Волга»-<br/>«Ульяновские РС» Южное<br/>производственное отделение<br/>433870<br/>Ульяновская область,<br/>Новоспасский район<br/>р.п. Новоспасское, ул Гагарина д.16<br/>тел. 88423823959</p> | <p><b>Согласовано</b> в границах<br/>топографической съемки<br/>140.25-П-374-ИГДИ-Г.2<br/>Лист 1.</p> <p>Главный инженер Южного<br/>производственного отделения<br/>филиала ПАО «Россети<br/>Волга»-«Ульяновские РС»<br/>Плясунов Н.И.<br/>05.03.2026 г.</p> |
|          | <p><b>Лист 2</b></p> <p>ВЛ 0,4 кВ № 1 КТП № 40148<br/>ВЛ 10 кВ № 10 ПС 110 кВ<br/>Нагорная (пролеты опор<br/>№112-121, 125-134)</p> <p>ВЛ 0,4 кВ № 2 КТП № 40160<br/>ВЛ 10 кВ № 6 ПС 110 кВ<br/>Коптевка тяговая (пролеты<br/>опор №212-224)</p> <p>ВЛ 0,4 кВ № 3 КТП № 40160<br/>ВЛ 10 кВ № 6 ПС 110 кВ<br/>Коптевка тяговая (пролеты<br/>опор №315-328)</p>                    | <p>ПАО «Россети Волга»-<br/>«Ульяновские РС» Южное<br/>производственное отделение<br/>433870<br/>Ульяновская область,<br/>Новоспасский район<br/>р.п. Новоспасское, ул Гагарина д.16<br/>тел. 88423823959</p> | <p><b>Согласовано</b> в границах<br/>топографической съемки<br/>140.25-П-374-ИГДИ-Г.2<br/>Лист 2.</p> <p>Главный инженер Южного<br/>производственного отделения<br/>филиала ПАО «Россети<br/>Волга»-«Ульяновские РС»<br/>Плясунов Н.И.<br/>05.03.2026 г.</p> |

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p><b>Лист 3</b></p> <p>ВЛ 10 кВ № 6 ПС 110 кВ<br/>Коптевка тяговая (пролеты<br/>опор №63-64)</p> <p>КТП № 40160 ВЛ 10 кВ № 6<br/>ПС 110 кВ Коптевка тяговая</p> <p>ВЛ 0,4 кВ № 2 КТП № 40160<br/>ВЛ 10 кВ № 6 ПС 110 кВ<br/>Коптевка тяговая (пролеты<br/>опор №201-211)</p> <p>ВЛ 0,4 кВ № 3 КТП № 40160<br/>ВЛ 10 кВ № 6 ПС 110 кВ<br/>Коптевка тяговая (пролеты<br/>опор №301-314)</p> <p>ВЛ 0,4 кВ № 2 КТП № 40168<br/>ВЛ 10 кВ № 10 ПС 110 кВ<br/>Нагорная (пролеты опор<br/>№224-243, 244-262)</p> | <p>ПАО «Россети Волга»-<br/>«Ульяновские РС» Южное<br/>производственное отделение<br/>433870<br/>Ульяновская область,<br/>Новоспасский район<br/>р.п. Новоспасское, ул Гагарина д.16<br/>тел. 88423823959</p>    | <p><b>Согласовано</b> в границах<br/>топографической съемки<br/>140.25-П-374-ИГДИ-Г.2<br/>Лист 3.</p> <p>Главный инженер Южного<br/>производственного отделения<br/>филиала ПАО «Россети<br/>Волга»-«Ульяновские РС»<br/>Плясунов Н.И.<br/>05.03.2026 г.</p>    |
| <p><b>Лист 4</b></p> <p>ВЛ 35 кВ Коптевка тяговая<br/>– Красный (пролеты опор<br/>№38-39)</p> <p>ВЛ 10 кВ № 10 ПС 110 кВ<br/>Нагорная (пролеты опор<br/>№261- КТП №40168, №269-<br/>270)</p> <p>КТП № 40168 ВЛ 10 кВ № 10<br/>ПС 110 кВ Нагорная</p> <p>ВЛ 0,4 кВ № 1 КТП № 40168<br/>ВЛ 10 кВ № 10 ПС 110 кВ<br/>Нагорная (пролеты опор<br/>№101-115)</p> <p>ВЛ 0,4 кВ № 2 КТП № 40168<br/>ВЛ 10 кВ № 10 ПС 110 кВ<br/>Нагорная (пролеты опор<br/>№201-223)</p>  | <p>ПАО «Россети Волга»-<br/>«Ульяновские РС» Южное<br/>производственное отделение<br/>433870<br/>Ульяновская область,<br/>Новоспасский район<br/>р.п. Новоспасское, ул Гагарина д.16<br/>тел. 88423823959</p>  | <p><b>Согласовано</b> в границах<br/>топографической съемки<br/>140.25-П-374-ИГДИ-Г.2<br/>Лист 4.</p> <p>Главный инженер Южного<br/>производственного отделения<br/>филиала ПАО «Россети<br/>Волга»-«Ульяновские РС»<br/>Плясунов Н.И.<br/>05.03.2026 г.</p>  |

**Областное государственное  
казённое предприятие  
«Агентство стратегического  
консалтинга»  
(ОГКП «АСК»)**

Спаская ул., д. 3, г. Ульяновск, 432017  
тел/факс: (8422) 73-79-31, E-mail: ask\_73@bk.ru

**Главному инженеру проекта  
ООО «Ладья-Проект»**

**Тарасову И.С.**

**ladya-proekt@mail.ru**

*15.04.2026 № 73-ИО/В-07-170-03/148111х*

На № 500 от 06.04.2026

**Уважаемый Иван Сергеевич!**

Областное государственное казённое предприятие «Агентство стратегического консалтинга» (далее – ОГКП «АСК») согласовывает топографические планы существующего газопровода среднего и низкого давления, находящегося на праве оперативного управления, по следующим объектам:

- Автомобильная дорога «Саранск-Сурское-Ульяновск» Вальдиватское-Карсун-Вешкама-Беклемишево-Старотимошкино км 52+808 км 55+666 Вешкаймского района Ульяновской области (с. Красный Бор);

- Автомобильная дорога «Старая Кулатка-Сухая Терешка» - Новая Терешка км 0+000 – км 1+475 Старокулаткинского района Ульяновской области (с. Средняя Терешка).

При проведении строительно-монтажных работ необходимо соблюдать требования, указанные в СП 62.13330.2011 «Газораспределительные системы», производство земляных работ проводить в присутствии представителя филиала ООО «Газпром газораспределение Ульяновск».

Дополнительно сообщаем, что на нижеуказанных объектах сети газораспределения, принадлежащие ОГКП «АСК», отсутствуют:

- Автомобильная дорога Базарный Сызган - Годяйкино км 28+588 – км 30+238 Базарносызганского района Ульяновской области (с. Сосновый Бор);

- Автомобильная дорога Урено-Карлинское – Чуфарово – Вешкайма – Барыш км 95+879 – км 98+171 Барышского района Ульяновской области (г.Барыш, ул. Кирова, ул. Радищева);

- Автомобильная дорога «Саранск-Сурское-Ульяновск» Вальдиватское-Карсун-Вешкайма-Беклемишево-Старотимошкино км 43+133 – км 44+398 Вешкаймского района Ульяновской области (р.п. Вешкайма, ул.Железнодорожная);

- Автомобильная дорога Труслейка – Тияпино – Чамзинка км 48+130 – км 48+927 Инзенского района Ульяновской области (с. Чумакино);

- Автомобильная дорога Карсун – Ростислаевка км 0+000 – км 1+150 Карсунского района Ульяновской области (р.п. Карсун, ул. Саратовская);

- Автомобильная дорога Кивать – Никольское км 7+737 – км 9+750

Кузоватовского района Ульяновской области (с. Еделево);

- Автомобильная дорога Кузоватово-Безводовка-Студенец-граница области км 7+963 – км 8+925 Кузоватовского района Ульяновской области (с.Волынщина);

- Автомобильная дорога Майна-Новоанненковский – Сущевка км 0+000 – км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п. Майна);

- Автомобильная дорога Майна-Новоанненковский – Сущевка км 14+000 – км 15+830 Майнского района Ульяновской области (с.Анненково-Лесное);

- Автомобильная дорога Урено-Карлинское-Чуфарово-Вешкайма-Барыш км 20+555 – км 21+895 Майнского района Ульяновской области (с.Анненково-Лесное);

- Автомобильная дорога М-5 «Урал» - Канадей км 2+790 – км 3+126 Николаевского района Ульяновской области (с. Канадей);

- Автомобильная дорога Новоспасское-Марьевка км 4+105 – км 5+695 Новоспасского района Ульяновской области (с. Малая Андреевка);

- Автомобильная дорога Новоспасское-Марьевка км 8+980 – км 12+445 Новоспасского района Ульяновской области (с. Новое Томышево);

- Автомобильная дорога Новоспасское – Садовое км 3+510 – км 4+988 Новоспасского района Ульяновской области (с. Садовое);

- Автомобильная дорога Бестужевка-Барыш-Николаевка-Павловка-граница области км 170+717 – км 173+510 Павловского района Ульяновской области (р.п. Павловка, ул. 50 лет ВЛКСМ);

- Автомобильная дорога «Большие Ключищи-Сенгилей-Елаур-Молвино-Байдулино» - Екатериновка км 2+600 – км 3+700 Сенгилеевского района Ульяновской области (с. Екатериновка, ул. Новая Линия);

- Автомобильная дорога «Большие Ключищи-Сенгилей-Елаур-Молвино-Байдулино» - Алешкино-Вырастайкино-Русская Бектяшка км 2+054 – км 4+280 Сенгилеевского района Ульяновской области (с. Алешкино);

- Автомобильная дорога «Большие Ключищи-Сенгилей-Елаур-Молвино-Байдулино» - завод силикатных изделий км 8+695 – км 9+785 Сенгилеевского района Ульяновской области (п. Силикатный);

- Автомобильная дорога Красная Река-Большая Кандаля-Старое Рождествено км 0+000 – км 1+080 Старомайнского района Ульяновской области (с. Красная Река);

- Автомобильная дорога Красная Река-Новиковка-Бряндино км 22+160 – км 24+270 Старомайнского района Ульяновской области (с. Татарское Урайкино);

- Автомобильная дорога «Цильна-Большое Нагаткино-Новоникулино-Тагай-Майна-Игнатовка-Чертановка» - Пилюгино км 0+275 – км 1+000 Цильнинского района Ульяновской области (с. Пилюгино);

- Автомобильная дорога «Цильна-Большое Нагаткино-Новоникулино-Тагай-Майна-Игнатовка-Чертановка» - Степное Анненково км 1+440 – км

2+670 Цильнинского района Ульяновской области (с. Степное Анненково);  
- Автомобильная дорога Татарский Калмаюр – Андреевка км 8+675 – км 9+325 Чердаклинского района Ульяновской области (с. Андреевка);  
- Автомобильная дорога «Чердаклы-Новый Белый Яр-Вислые Дубравы» - Чувашский Калмаюр км 1+200 – км 2+000 Чердаклинского района Ульяновской области (с. Чувашский Калмаюр).

Директор

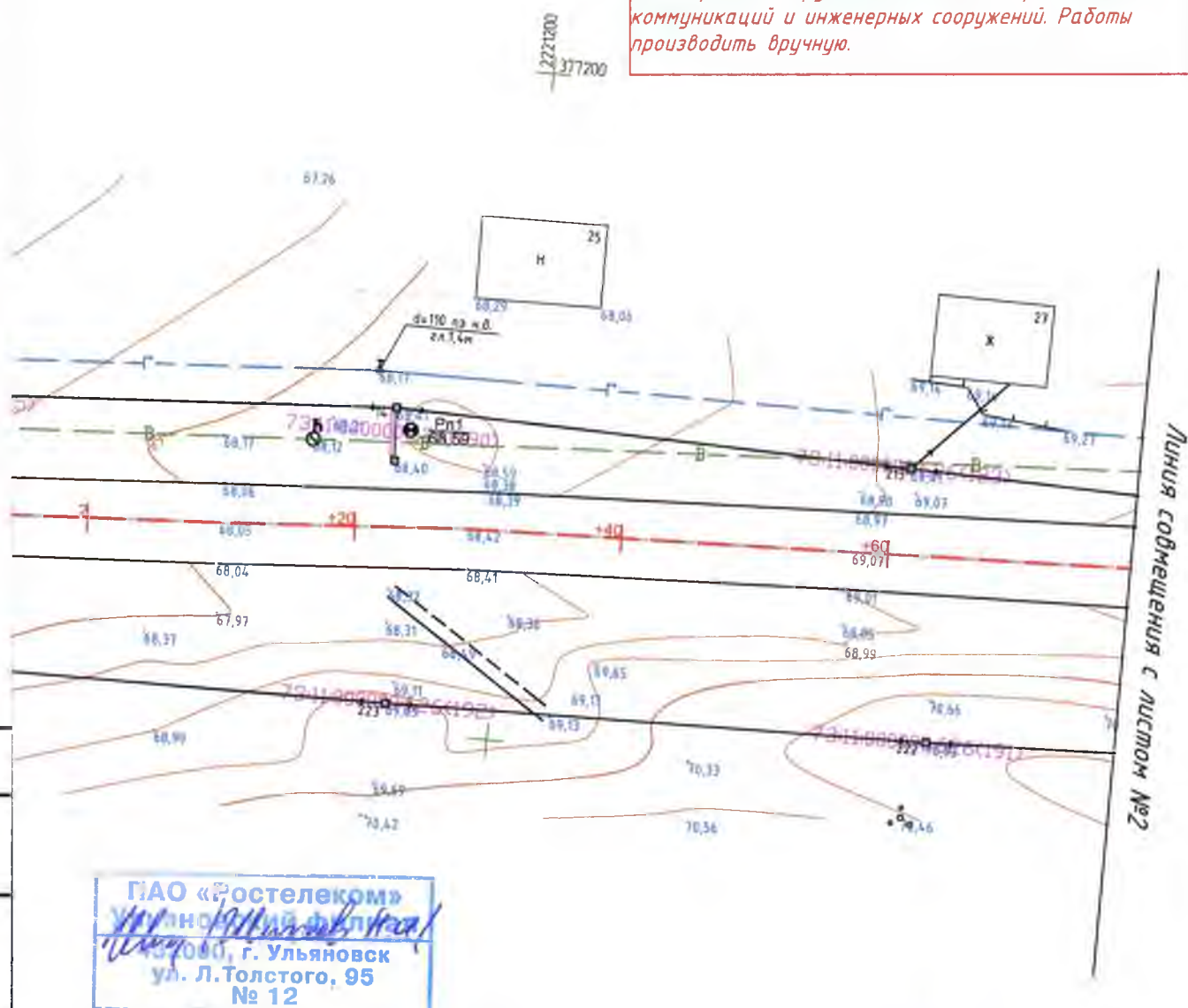


А.Х. Галяутдинов



**Внимание!**

При производстве земляных работ в местах пересечения и сближения дороги с коммуникациями и инженерными сооружениями вызвать представителей коммуникаций и инженерных сооружений. Работы производить вручную.



ГАО «Ростелеком»  
Ульяновский филиал  
443000, г. Ульяновск  
ул. Л.Толстого, 95  
№ 12



Согласовано




Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

140.25-П-374-ИГДИ-Г.2

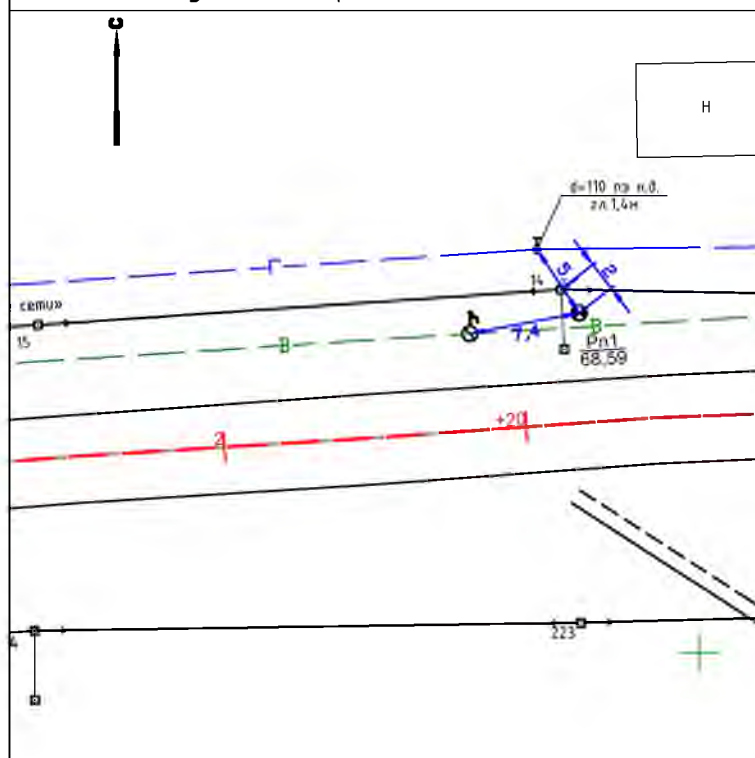
Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Новоспасское-Марьевка км 8+980- км 12+445 Новоспасского района Ульяновской области (с. Новое Томышево)

|          |       |            |        |   |          |  |   |                                    |        |
|----------|-------|------------|--------|---|----------|--|---|------------------------------------|--------|
| Изм.     | Кол.ч | Лист       | № док. | Подп.   | Дата     | Новоспасское-Марьевка км 8+980- км 12+445 Новоспасского района Ульяновской области (С. Новое Томышево) |   |                                    |        |
| Составил |       | Дюдина М.  |        |  | 29.09.25 | Система координат – МСК-73   | Стадия  | Лист                               | Листов |
| Проверил |       | Данилов В. |        |  | 29.09.25 | Система высот – Балтийская 1977 г.   | И   | 1                                  | 8      |
|          |       |            |        |   |          | Топографический план. Масштаб 1:500  |  | ООО "Ладья-Проект"<br>г. Чебоксары |        |
|          |       |            |        |   |          |  |   |                                    |        |
|          |       |            |        |   |          |  |   |                                    |        |

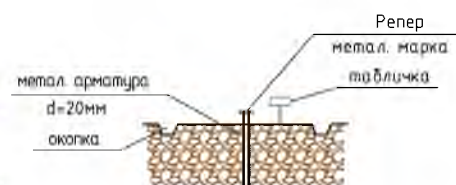
## Графическая часть

[illegible]

Название пункта закрепления: Рп1



Металлическая арматура с охранной табличкой.  
Глубина заложения 2,0м.  
2 Репер – кернение в центре метал. пластины



#### ОПИСАНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

Ульяновская область, Новоспаский район,  
автомобильная дорога Новоспаское-Марьевка  
км 8+980– км 12+445.  
Репер (до длительного закрепления)  
представляет собой металлическую арматуру  
длиной 2,0м. Расположен на ПК 2+24, в 7.27м  
слева от оси автодороги.

#### КООРДИНАТЫ ЦЕНТРА

| X          | Y          | H      |
|------------|------------|--------|
| 377172,454 | 222192,062 | 68,589 |

Система координат: МСК-73 зона 2  
Система высот: Балтийская 1977 г.

Фото пункта закрепления:



|             |  |
|-------------|--|
| Согласовано |  |
|             |  |
|             |  |
|             |  |
|             |  |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

140.25-П-374-ИГДИ-Г.1

Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области  
(устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога  
Новоспаское-Марьевка км 8+980– км 12+445 Новоспаского района Ульяновской области  
(с. Новое Томышево)

| Изм.     | Кол.уч | Лист       | № док | Подп. | Дата     |
|----------|--------|------------|-------|-------|----------|
| Составил |        | Дюдина М.  |       |       | 29.09.25 |
| Проверил |        | Тарасов И. |       |       | 29.09.25 |

Абрисы вновь установленных  
геодезических пунктов долговременного  
закрепления

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| И      | 1    | 4      |

Масштаб 1:500

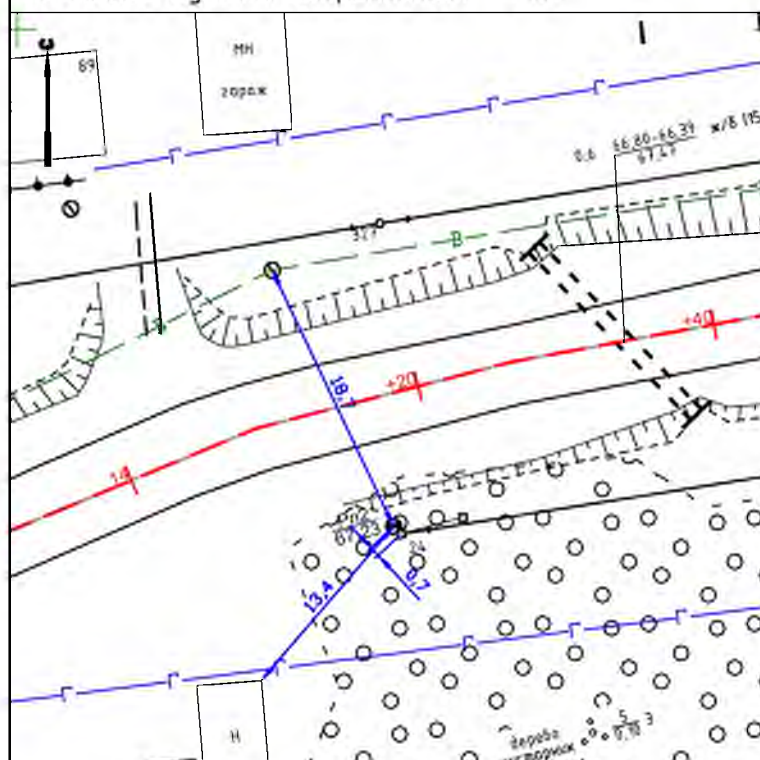


ООО "Ладья-Проект"  
г. Чебоксары

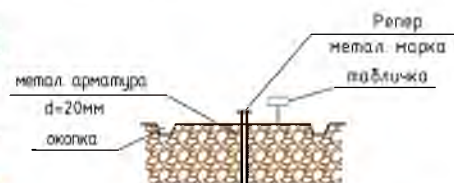
Формат А4



Название пункта закрепления: Рп2



Металлическая арматура с охранной табличкой.  
Глубина заложения 2,0м.  
Репер - кернение в центре метал. пластины



#### ОПИСАНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

Ульяновская область, Новоспасский район,  
автомобильная дорога Новоспасское-Марьевка  
км 8+980- км 12+445.  
Репер (до постоянного закрепления)  
представляет собой металлическую арматуру  
длиной 2,0м. Расположен на ПК 14+16, в 8,56м  
справа от оси автодороги.

#### КООРДИНАТЫ ЦЕНТРА

| X          | Y           | H      |
|------------|-------------|--------|
| 377217,121 | 2222374,902 | 67,235 |

Система координат: МСК-73 зона 2  
Система высот: Балтийская 1977 г.

Фото пункта закрепления:



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

140.25-П-374-ИГДИ-Г.1

Лист

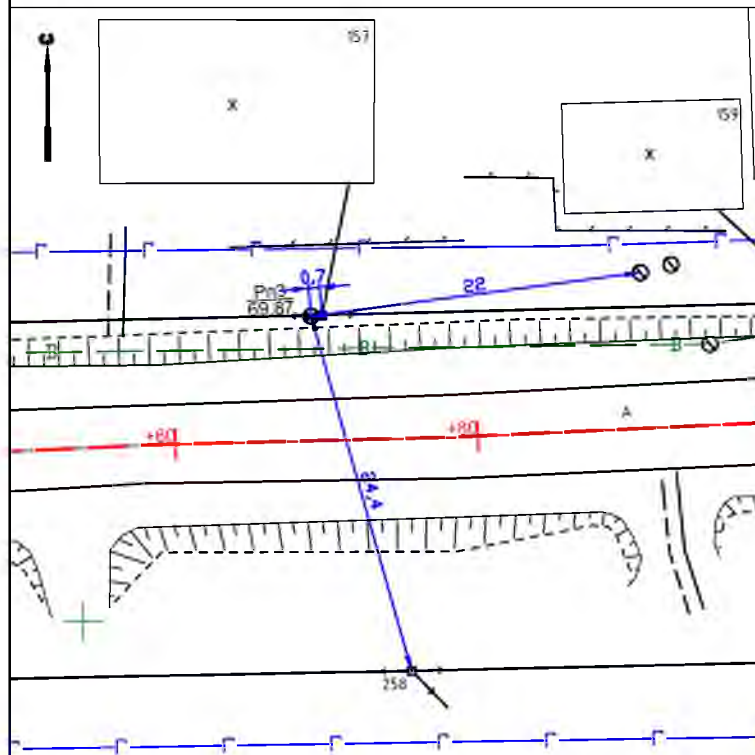
2

Изм. Кол.уч Лист № док Подп. Дата

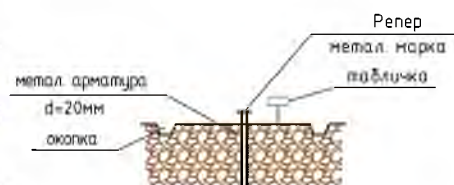
Формат А4



Название пункта закрепления: РпЗ



Металлическая арматура с охранной табличкой.  
Глубина заложения 2,0м.  
Репер – кернение в центре метал. пластины



#### ОПИСАНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

Ульяновская область, Новоспаский район,  
автомобильная дорога Новоспаское-Марьевка  
км 8+980– км 12+445.  
Репер (до постоянного закрепления)  
представляет собой металлическую арматуру  
длиной 2,0м. Расположен на ПК 24+69, в 8.24м  
слева от оси автодороги.

#### КООРДИНАТЫ ЦЕНТРА

| X          | Y           | H      |
|------------|-------------|--------|
| 377370,168 | 2223415,072 | 69,866 |

Система координат: МСК-73 зона 2  
Система высот: Балтийская 1977 г.

Фото пункта закрепления:



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

140.25-П-374-ИГДИ-Г.1

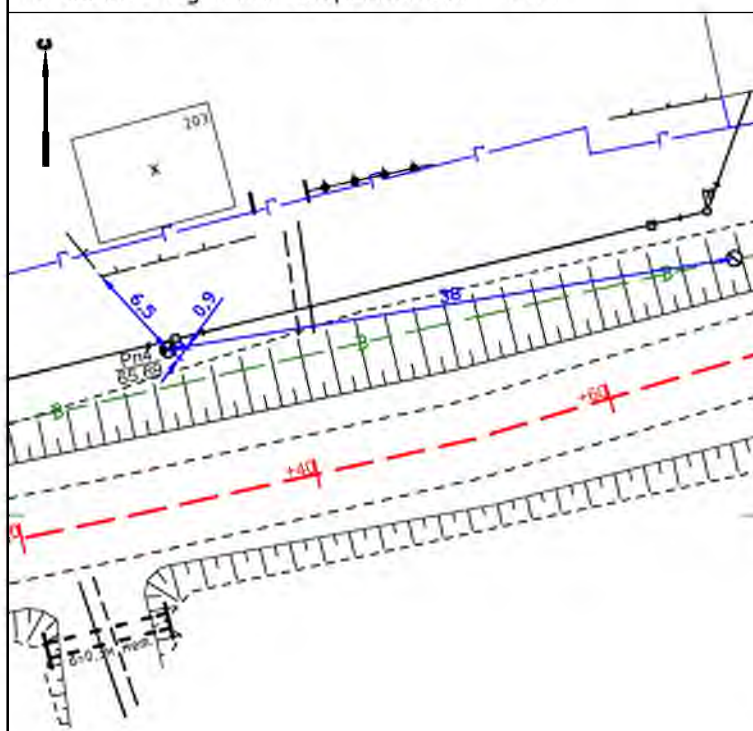
Лист

3

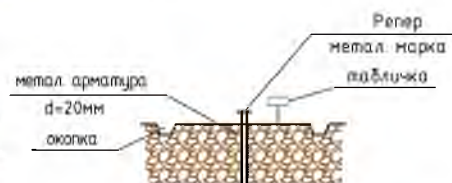
Формат А4



Название пункта закрепления: Рп4



Металлическая арматура с охранной табличкой.  
Глубина заложения 2,0м.  
Репер – кернение в центре метал. пластины



#### ОПИСАНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

Ульяновская область, Новоспаский район,  
автомобильная дорога Новоспаское-Марьевка  
км 8+980 – км 12+445.  
Репер (до постоянного закрепления)  
представляет собой металлическую арматуру  
длиной 2,0м. Расположен на ПК 34+32, в 10,19м  
слева от оси автодороги.

#### КООРДИНАТЫ ЦЕНТРА

| X          | Y           | H      |
|------------|-------------|--------|
| 377510,942 | 2224360,760 | 65,689 |

Система координат: МСК-73 зона 2  
Система высот: Балтийская 1977 г.

Фото пункта закрепления:



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|      |        |      |       |       |      |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подп. | Дата |
|      |        |      |       |       |      |

140.25-П-374-ИГДИ-Г.1

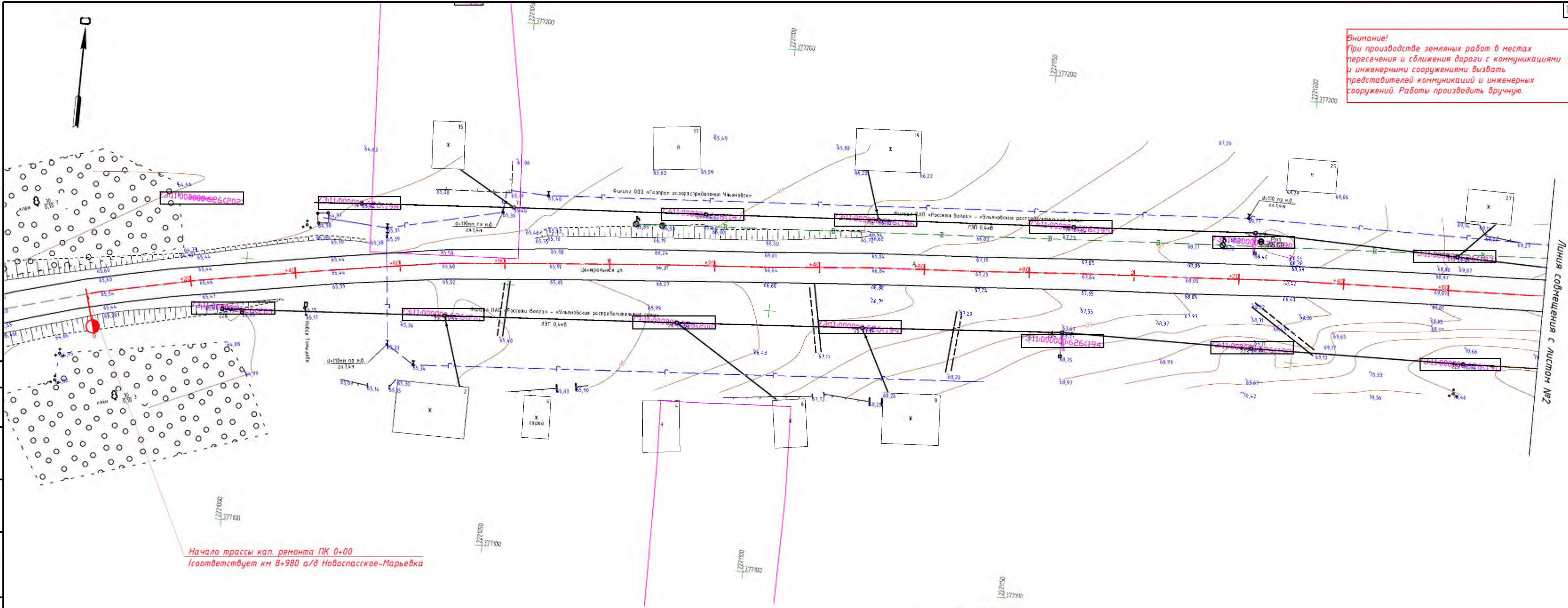
Лист

4

Формат А4



Внимание!  
При производстве земляных работ в местах  
пересечения и сближения дороги с коммуникациями  
и инженерными сооружениями вызвать  
представителей коммуникаций и инженерных  
сооружений. Работы производить вручную.




Начало трассы кап. ремонта ПК 0+00  
(соответствует км 8+980 а/д Новоспаское-Марьевка)

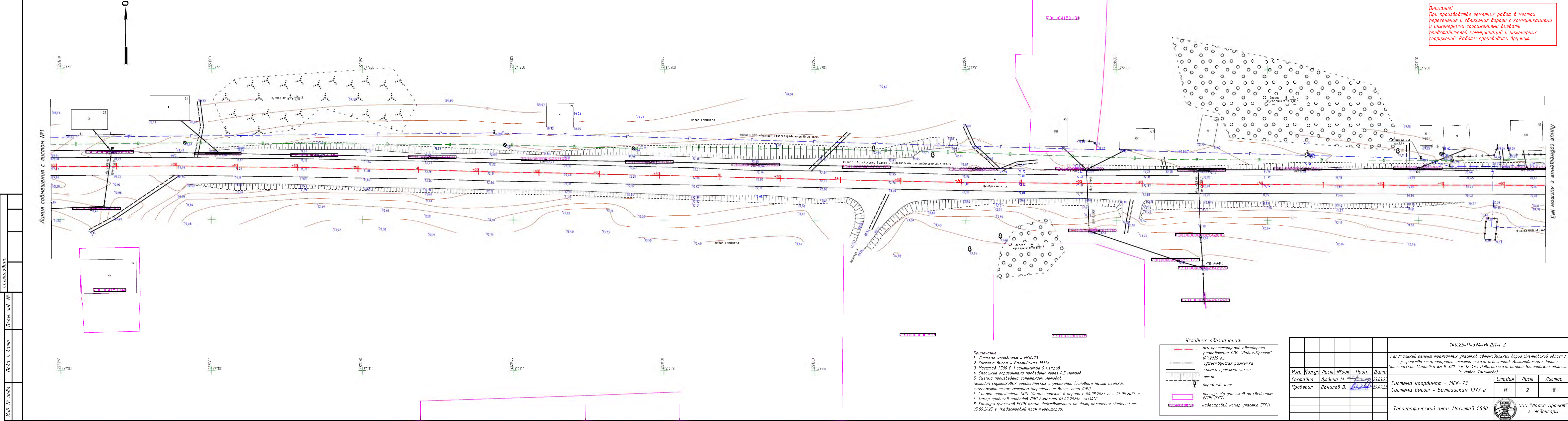
- Примечание:
1. Система координат - МСК-73
  2. Система высот - Балтийская 1977г.
  3. Масштаб 1:500 В 1 сантиметре 5 метров
  4. Сплошные горизонталы проведены через 0.5 метров
  5. Съёмка произведена сочетанием методов: методом спутниковых геодезических определений (основная часть съёмки); тахеометрическим методом (определение высот опор ЛЭП)
  6. Съёмка произведена ООО "Ладья-проект" в период с 04.08.2025 г. - 05.09.2025 г.
  7. Замер проводов проводов ЛЭП выполнен 05.09.2025г. t=+14°C
  8. Контуры участков ЕГРН плана действительны на дату получения сведений от 05.09.2025 г. (кадастровый план территории)

Условные обозначения:

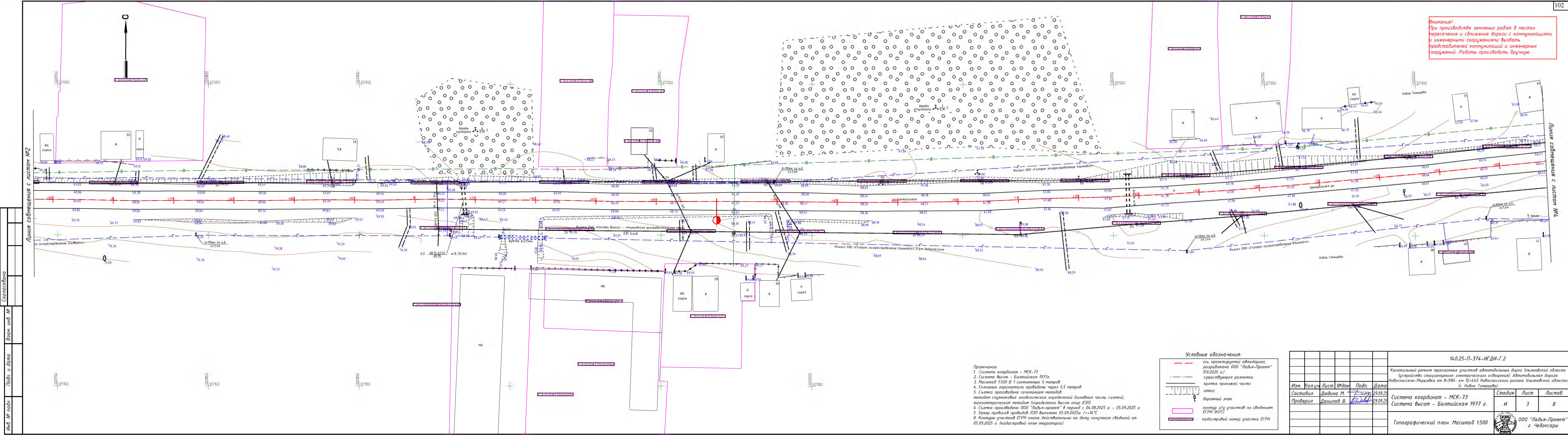
- ось проектируемой автодороги, разработанная ООО "Ладья-Проект" (09.2025 г.)
- существующая разметка
- кромка проезжей части
- откос
- дорожный знак
- контур з/ч участка по сведениям ЕГРН (ЖПТ)
- кадастровый номер участка ЕГРН

|          |            |      |        |       |          |   |  |  |      |        |
|----------|------------|------|--------|-------|----------|---|--|--|------|--------|
|          |            |      |        |       |          | 140.25-П-374-ИГДИ-Г.2   |  |  |      |        |
|          |            |      |        |       |          | Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Новоспаское-Марьевка км 8+980- км 12+445 Новоспаского района Ульяновской области (с. Новое Томышево) |  |  |      |        |
| Изм.     | Кол.ч      | Лист | № док. | Подп. | Дата     |   |  | Стадия   | Лист | Листов |
| Составил | Дюдина М.  | 1    | 1      | Дюд.  | 29.09.25 | Система координат – МСК-73  |  | И  | 1    | 8      |
| Проверил | Данилов В. | 1    | 1      | Дан.  | 29.09.25 | Система высот – Балтийская 1977 г.  |  |  |      |        |
|          |            |      |        |       |          | Топографический план. Масштаб 1:500   |  |  ООО "Ладья-Проект"<br>г. Чебоксары |      |        |









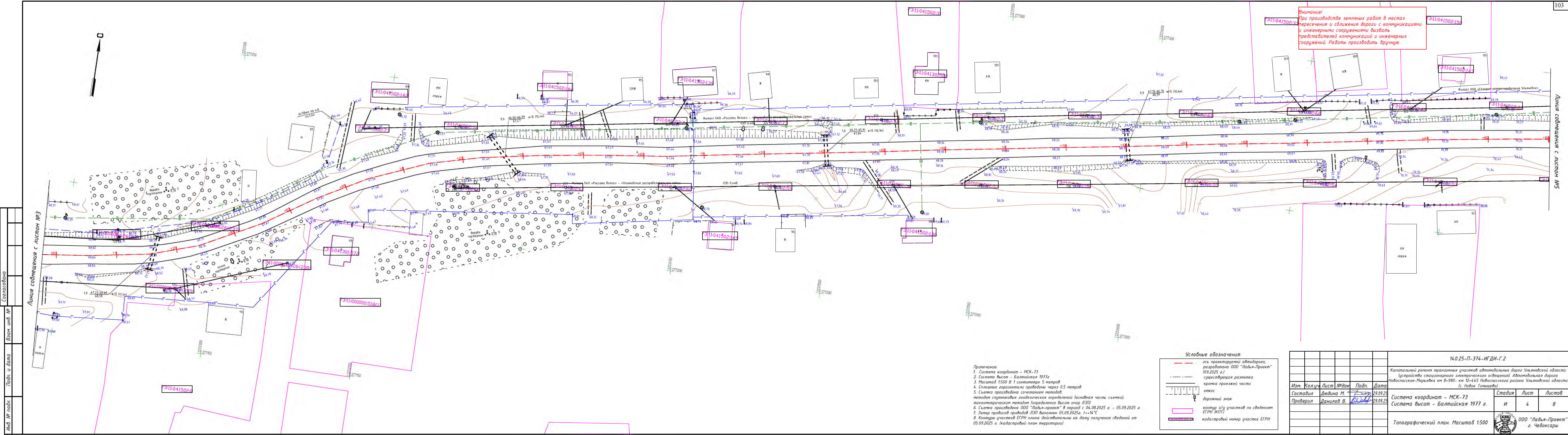
Внимание!  
При производстве земляных работ в местах  
пересечения и сближения дороги с коммуникациями  
и инженерными сооружениями вызвать  
представителей коммуникаций и инженерных  
сооружений. Работы производить вручную.

Примечания:  
1. Система координат - МСК-73  
2. Система высот - Балтийская 1977г.  
3. Масштаб 1:500 в 1 сантиметре 5 метров  
4. Сплошные горизонтальные проволочные линии 0,5 метров  
5. Съемка произведена сочетанием методов:  
методом спутниковых геодезических определений (основная часть съемки);  
тахеометрическим методом (определение высот опор ЛЭП)  
6. Съемка произведена ООО "Ладья-проект" в период с 04.08.2025 г. - 05.09.2025 г.  
7. Замер провисов проводов ЛЭП выполнен 05.09.2025г. t=+14°C  
8. Контуры участков ЕПН плана действительны на дату получения сведений от  
05.09.2025 г. (кадастровый план территории)

| Условные обозначения: |   |
|-----------------------|---|
|                       | ось проектируемой автодороги, разработанная ООО "Ладья-Проект" (09.2025 г.) |
|                       | существующая разметка   |
|                       | кромки проезжей части   |
|                       | откос   |
|                       | дорожный знак   |
|                       | контур з/у участков по сведениям ЕПН (КПН)                                  |
|                       | кадастровый номер участка ЕПН   |

|          |            |          |          |          |          |   |  |                                 |      |        |
|----------|------------|----------|----------|----------|----------|---|--|---------------------------------|------|--------|
|          |            |          |          |          |          | 140.25-П-374-ИГДИ-Г.2   |  |                                 |      |        |
|          |            |          |          |          |          | Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Новоспасское-Марьевка км 8+980- км 12+445 Новоспасского района Ульяновской области (с. Новое Тимашево) |  |                                 |      |        |
| Изм.     | Кол.ч.     | Лист     | № док.   | Подп.    | Дата     |   |  | Стация                          | Лист | Листов |
| Составил | Дядина М.  | 29.09.25 | 29.09.25 | 29.09.25 | 29.09.25 | Система координат - МСК-73  |  | И                               | 3    | 8      |
| Проверил | Данилов В. | 29.09.25 | 29.09.25 | 29.09.25 | 29.09.25 | Система высот - Балтийская 1977 г.  |  |                                 |      |        |
|          |            |          |          |          |          | Топографический план. Масштаб 1:500   |  | ООО "Ладья-Проект" г. Чебоксары |      |        |
|          |            |          |          |          |          |    |  |                                 |      |        |






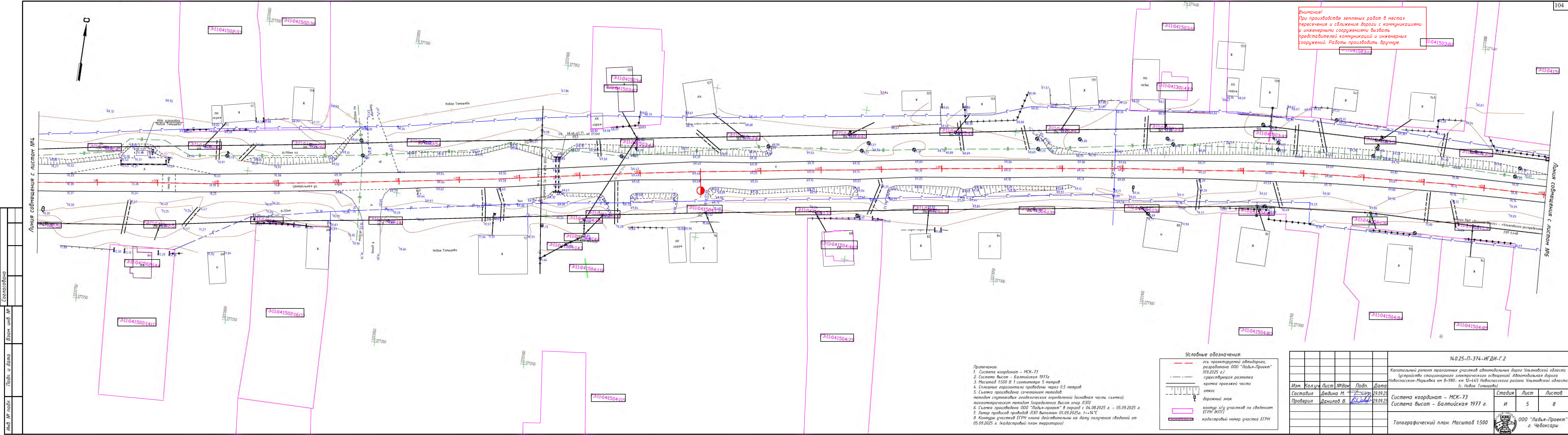
|              |
|--------------|
| Составлено   |
| Взам. инв. № |
| Подп. и дата |
| Инв. № подл. |

Примечания:  
1. Система координат - МСК-73  
2. Система высот - Балтийская 1977г.  
3. Масштаб 1:500 в 1 сантиметре 5 метров  
4. Сплошные горизонталы проведены через 0,5 метров  
5. Съемка произведена сочетанием методов:  
методом спутниковых геодезических определений (основная часть съемки);  
тахеометрическим методом (определение высот опор ЛЭП)  
6. Съемка произведена ООО "Ладья-проект" в период с 04.08.2025 г. - 05.09.2025 г.  
7. Замер проводов ЛЭП выполнен 05.09.2025г. t=+14°C  
8. Контуры участков ЕГРН плана действительны на дату получения сведений от 05.09.2025 г. (кадастровый план территории)

| Условные обозначения: |   |
|-----------------------|---|
|                       | ось проектируемой автодороги, разработанная ООО "Ладья-Проект" (09.2025 г.) |
|                       | существующая разметка   |
|                       | кромка проезжей части   |
|                       | откос   |
|                       | дорожный знак   |
|                       | контур з/у участков по сведениям ЕГРН (КПТ)                                 |
|                       | кадастровый номер участка ЕГРН  |

|          |            |      |        |                   |          |   |   |      |        |
|----------|------------|------|--------|-------------------|----------|---|---|------|--------|
|          |            |      |        |                   |          | 140.25-П-374-ИГДИ-Г.2   |   |      |        |
|          |            |      |        |                   |          | Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Новобаспасское-Марьевка км 8+980- км 12+445 Новобаспасского района Ульяновской области (с. Новое Томьинское) |   |      |        |
| Изм.     | Кол.ч.     | Лист | № док. | Подп.             | Дата     |   | Стадия  | Лист | Листов |
| Составил | Дядина М.  |      |        | <i>М. Дядина</i>  | 29.09.25 | Система координат - МСК-73  |   |      |        |
| Проверил | Данилов В. |      |        | <i>В. Данилов</i> | 29.09.25 | Система высот - Балтийская 1977 г.  | И   | 4    | 8      |
|          |            |      |        |                   |          | Топографический план. Масштаб 1:500   | ООО "Ладья-Проект" г. Чебоксары   |      |        |
|          |            |      |        |                   |          |   |  |      |        |





|              |
|--------------|
| Составлено   |
| Взам. инв. № |
| Подп. и дата |
| Инд. № подл. |

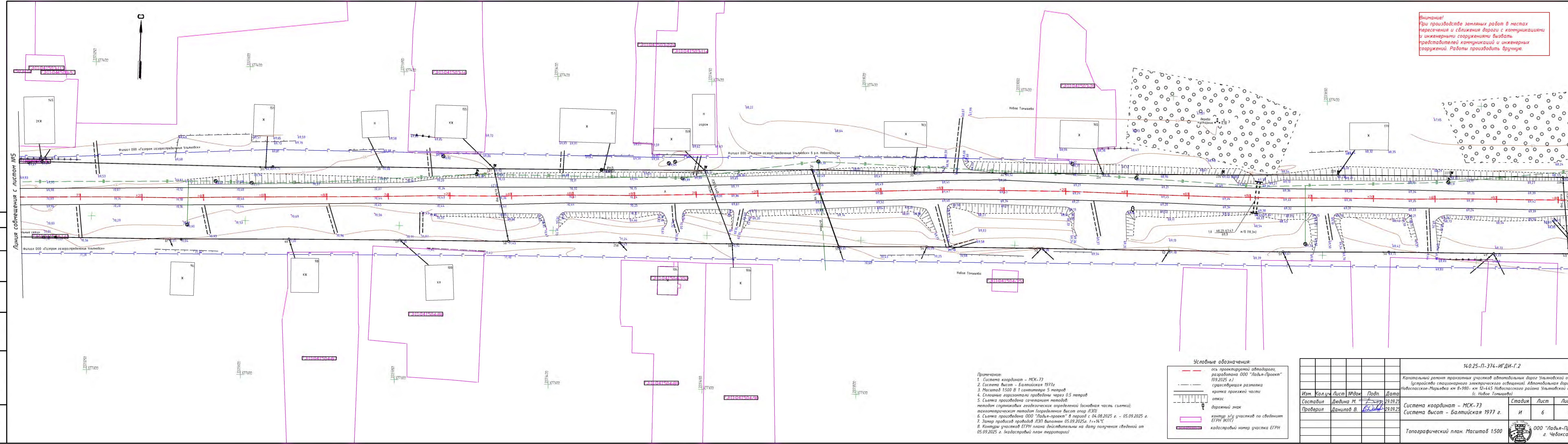
Примечания:  
1. Система координат - МСК-73  
2. Система высот - Балтийская 1977г.  
3. Масштаб 1:500 в 1 сантиметре 5 метров  
4. Сплошные горизонтальные проведены через 0,5 метров  
5. Съемка произведена сочетанием методов:  
методом спутниковых геодезических определений (основная часть съемки);  
тахеометрическим методом (определение высот опор ЛЭП)  
6. Съемка произведена ООО "Ладья-проект" в период с 04.08.2025 г. - 05.09.2025 г.  
7. Замер проводов ЛЭП выполнен 05.09.2025г. t=+14°C  
8. Контуры участков ЕГРН плана действительны на дату получения сведений от 05.09.2025 г. (кадастровый план территории)

| Условные обозначения: |   |
|-----------------------|---|
|                       | ось проектируемой автодороги, разработанная ООО "Ладья-Проект" (09.2025 г.) |
|                       | существующая разметка   |
|                       | кромка проезжей части   |
|                       | откос   |
|                       | дорожный знак   |
|                       | контур з/у участков по сведениям ЕГРН (КПТ)                                 |
|                       | кадастровый номер участка ЕГРН  |

|          |            |          |        |       |          |  |        |      |
|----------|------------|----------|--------|-------|----------|--|--------|------|
|          |            |          |        |       |          | 140.25-П-374-ИГДИ-Г.2  |        |      |
|          |            |          |        |       |          | Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Новоспаское-Марьевка км 8+980 - км 12+445 Новоспасского района Ульяновской области (с. Новое Тонкино) |        |      |
| Изм.     | Кол.ч.     | Лист     | № док. | Подп. | Дата     | Система координат - МСК-73   | Стация | Лист |
| Составил | Дядина М.  | 29.09.25 | 1      | Д.М.  | 29.09.25 | Система высот - Балтийская 1977 г.   | И      | 5    |
| Проверил | Данилов В. | 29.09.25 | 1      | В.В.  | 29.09.25 | Топографический план. Масштаб 1:500  |        | 8    |
|          |            |          |        |       |          | ООО "Ладья-Проект" г. Чебоксары  |        |      |



Внимание!  
При производстве земляных работ в местах  
пересечения и сближения дороги с коммуникациями  
и инженерными сооружениями вызывать  
представителей коммуникаций и инженерных  
сооружений. Работы производить вручную.



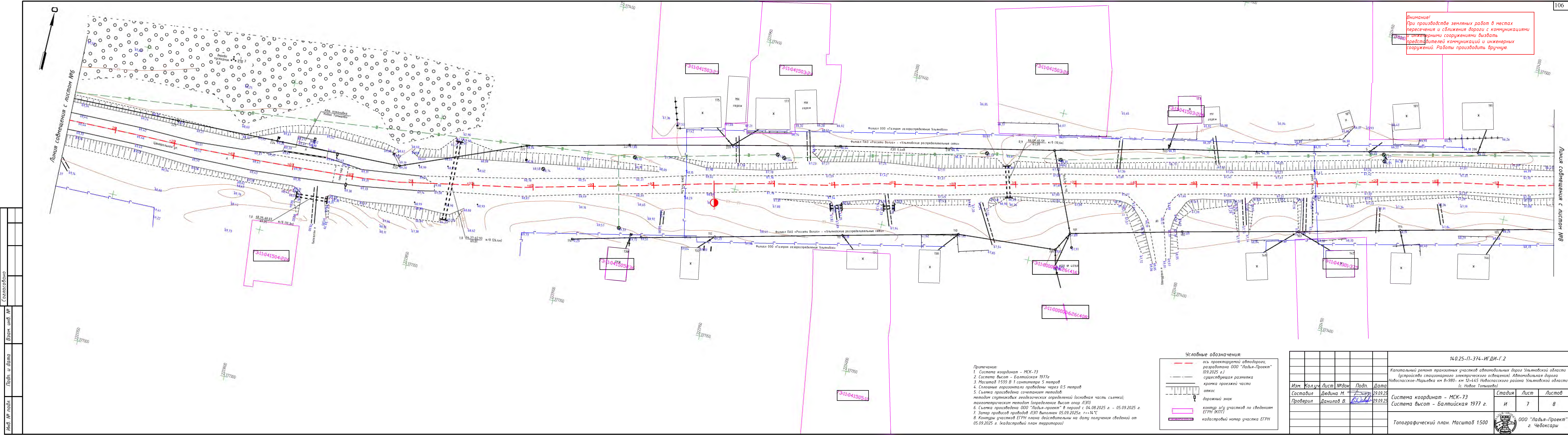
Примечания:  
1. Система координат - МСК-73  
2. Система высот - Балтийская 1977г.  
3. Масштаб 1:500 в 1 сантиметре 5 метров  
4. Сплошные горизонтальные проведены через 0,5 метров  
5. Съёмка произведена сочетанием методов:  
методом спутниковых геодезических определений (основная часть съёмки);  
тахеометрическим методом (определение высот опор ЛЭП)  
6. Съёмка произведена ООО "Ладья-проект" в период с 04.08.2025 г. - 05.09.2025 г.  
7. Замер проводов проводов ЛЭП выполнен 05.09.2025г. t=+14°C  
8. Контуры участков ЕГРН плана действительны на дату получения сведений от  
05.09.2025 г. (кадастровый план территории)

Условные обозначения:

|       |   |
|-------|---|
| —     | ось проектируемой автодороги, разработанная ООО "Ладья-Проект" (09.2025 г.) |
| - - - | существующая разметка   |
| —     | кромка проезжей части   |
| —     | откос   |
| —     | дорожный знак   |
| —     | контур з/у участков по сведениям ЕГРН (КП)                                  |
| —     | кадастровый номер участка ЕГРН  |

|          |            |      |          |          |  |                                     |        |
|----------|------------|------|----------|----------|--|-------------------------------------|--------|
|          |            |      |          |          | 140.25-П-374-ИГДИ-Г.2  |                                     |        |
|          |            |      |          |          | Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Новоспасское-Марьевка км 8+980- км 12+445 Новоспасского района Ульяновской области (с. Новое Топкино) |                                     |        |
| Изм.     | Хол.ч.     | Лист | № док.   | Подп.    | Дата   | Система координат - МСК-73          | Стадия |
| Составил | Дядина М.  | 7    | 29.09.25 | 29.09.25 | 29.09.25   | Система высот - Балтийская 1977 г.  | Лист   |
| Проверил | Данилов В. | 6    | 29.09.25 | 29.09.25 | 29.09.25   | Топографический план. Масштаб 1:500 | Листов |
|          |            |      |          |          | ООО "Ладья-Проект" г. Чебоксары  |                                     |        |






|              |
|--------------|
| Составлено   |
| Взам. инв. № |
| Подп. и дата |
| Инв. № подл. |

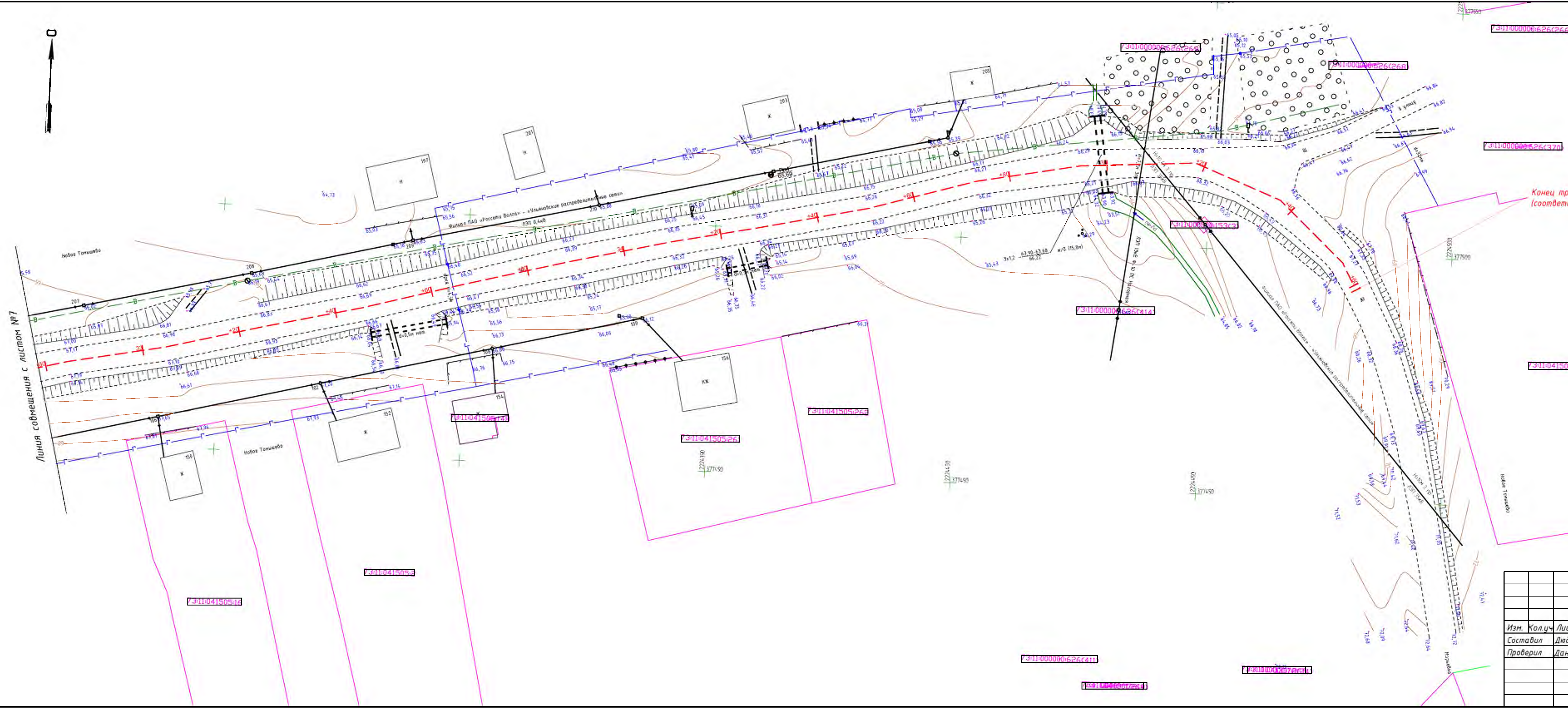
Примечание:  
1. Система координат - МСК-73  
2. Система высот - Балтийская 1977г  
3. Масштаб 1:500 в 1 сантиметре 5 метров  
4. Сплошные горизонталы проведены через 0,5 метров  
5. Съёмка произведена сочетанием методов:  
методом спутниковых геодезических определений (основная часть съёмки),  
тахеометрическим методом (определение высот опор ЛЭП)  
6. Съёмка произведена ООО "Ладья-проект" в период с 04.08.2025 г. - 05.09.2025 г.  
7. Замер проводов ЛЭП выполнен 05.09.2025г. t=+14°C  
8. Контуры участков ЕГРН плана действительны на дату получения сведений от 05.09.2025 г. (кадастровый план территории)

| Условные обозначения: |   |
|-----------------------|---|
|                       | ось проектируемой автодороги, разработанная ООО "Ладья-Проект" (09.2025 г.) |
|                       | существующая разметка   |
|                       | кромка проезжей части   |
|                       | откос   |
|                       | дорожный знак   |
|                       | контуры з/у участков по сведениям ЕГРН (КПТ)                                |
|                       | кадастровый номер участка ЕГРН  |

|          |            |          |       |          |          |  |  |                                    |      |        |
|----------|------------|----------|-------|----------|----------|--|--|------------------------------------|------|--------|
|          |            |          |       |          |          | 140.25-П-374-ИГДИ-Г.2  |  |                                    |      |        |
|          |            |          |       |          |          | Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области<br>(устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога<br>Новодвасское-Марьевка км 8+980- км 12+445 Новодвасского района Ульяновской области<br>(с. Новое Тимашево) |  |                                    |      |        |
| Изм.     | Кол.уч     | Лист     | № док | Подп.    | Дата     |  |  | Стадия                             | Лист | Листов |
| Составил | Дюдина М.  | 29.09.25 | 67.04 | 29.09.25 | 29.09.25 | Система координат - МСК-73   |  | И                                  | 7    | 8      |
| Проверил | Данилов В. | 29.09.25 | 67.04 | 29.09.25 | 29.09.25 | Система высот - Балтийская 1977 г.   |  |                                    |      |        |
|          |            |          |       |          |          | Топографический план. Масштаб 1:500  |  | ООО "Ладья-Проект"<br>г. Чебоксары |      |        |
|          |            |          |       |          |          |   |  |                                    |      |        |



Внимание!  
При производстве земляных работ в местах  
пересечения и сближения дороги с коммуникациями  
и инженерными сооружениями вызвать  
представителей коммуникаций и инженерных  
сооружений. Работы производить вручную.




Конец трассы кап. ремонта ПК 35+61  
(соответствует км 12+445 а/д Новоспасское-Марьевка)

Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги, разработанная ООО "Ладья-Проект" (09.2025 г.)
- существующая разметка
- крайка проезжей части
- откос
- дорожный знак
- контур з/у участков по сведениям ЕГРН (КПТ)
- кадастровый номер участка ЕГРН

Примечание:  
1. Система координат – МСК-73  
2. Система высот – Балтийская 1977г  
3. Масштаб 1:500 в 1 сантиметре 5 метров  
4. Сплошные горизонталы проведены через 0,5 метров  
5. Съемка произведена сочетанием методов:  
методом спутниковых геодезических определений (основная часть съемки);  
тахеометрическим методом (определение высот опор ЛЭП)  
6. Съемка произведена ООО "Ладья-проект" в период с 04.08.2025 г. – 05.09.2025 г.  
7. Замер провисов проводов ЛЭП выполнен 05.09.2025г. t=+14°C  
8. Контур участка ЕГРН плана действителен на дату получения сведений от 05.09.2025 г. (кадастровый план территории)

|          |            |          |        |       |          |  |   |                                    |        |
|----------|------------|----------|--------|-------|----------|--|---|------------------------------------|--------|
|          |            |          |        |       |          | 140.25-П-374-ИГДИ-Г.2  |   |                                    |        |
|          |            |          |        |       |          | Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области<br>(устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога<br>Новоспасское-Марьевка км 8+980– км 12+445 Новоспасского района Ульяновской области<br>(с. Новое Томышево) |   |                                    |        |
| Изм.     | Кол.ч      | Лист     | № док. | Подп. | Дата     | Система координат – МСК-73<br>Система высот – Балтийская 1977 г.   | Стадия  | Лист                               | Листов |
| Составил | Дядина М.  | 29.09.25 |        |       | 29.09.25 |  | И   | 8                                  | 8      |
| Проверил | Данилов В. | 29.09.25 |        |       |          | Топографический план. Масштаб 1:500  |  | ООО "Ладья-Проект"<br>г. Чебоксары |        |
|          |            |          |        |       |          |  |   |                                    |        |

|              |  |
|--------------|--|
| Согласовано  |  |
| Взам. инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл. |  |